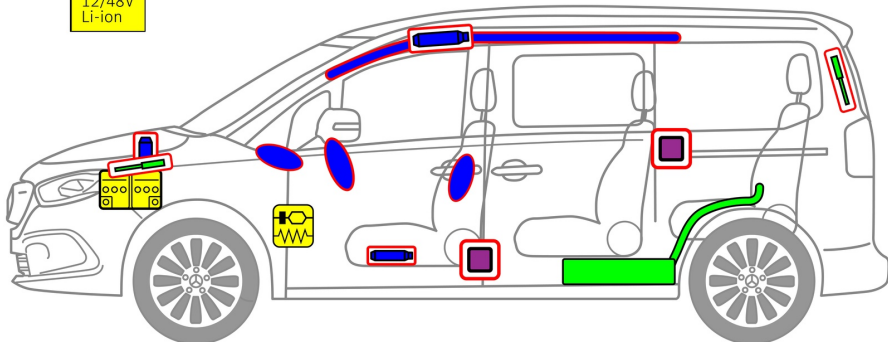










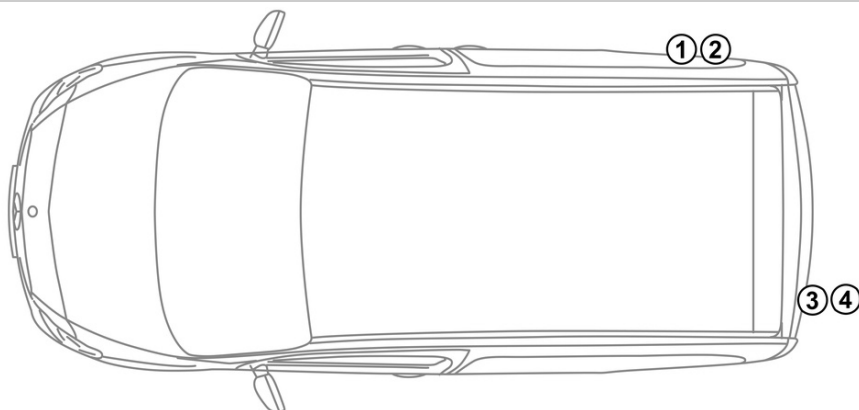
12/48V
Li-ion



-  Airbag
-  Plynový generátor
-  Předepínač bezpečnostních pásů
-  Řídicí jednotka SRS
-  Aktivní systém ochrany chodců
-  Plynová vzpěra / předepnutá pružina
-  Nízkonapěťový akumulátor (lithium-iontový akumulátor)
-  Palivová nádrž



1. Identifikace / rozpoznávání



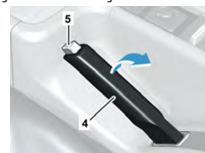
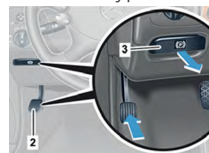
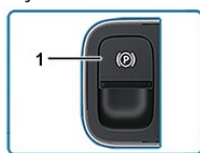
2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda - V závislosti na typu vozidla je osazena jedna z následujících variant:

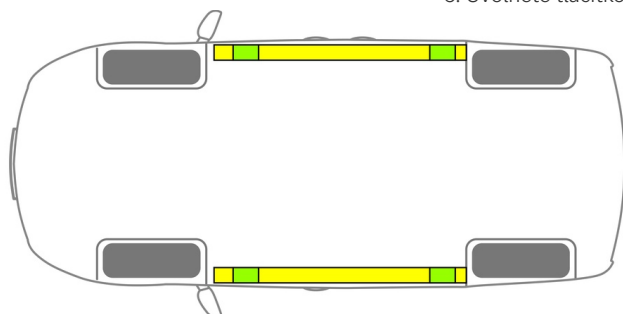



1. Volicí páku zařadte do polohy P.
2. Volicí páku zařadte do polohy N.

Zajišťovací brzda - V závislosti na typu vozidla je osazena jedna z následujících variant:



1. Elektrická parkovací brzda
2. Pedál zajišťovací brzdy
3. Uvolněte tlačítko parkovací brzdy
4. Páka zajišťovací brzdy
5. Uvolněte tlačítko zajišťovací brzdy



 Vhodné zvedací body

 Vhodné stabilizační body na straně



Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Klíčem zapalování otočte v zámku zapalování proti směru pohybu hodinových ručiček a vytáhněte ho ze zámku zapalování.
2. Klíč zapalování odstraňte z vozidla.



U vozidel s automatickou převodovkou je klíč zapalování možné vytáhnout pouze tehdy, jestliže je volicí páka v poloze „P“.



Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



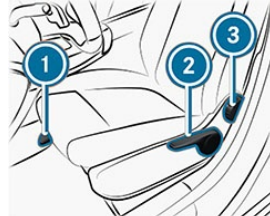
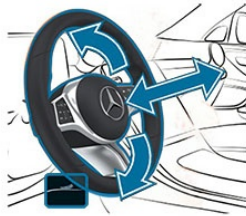
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

4. Přístup k posádce

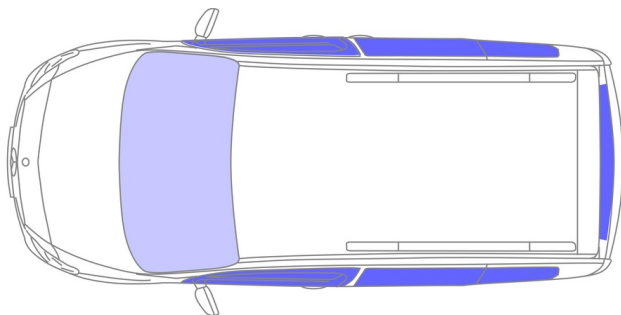
Při vyprošťování cestujících z vozidla je nutné mít na paměti části karoserie zhotovené z vysoce pevných ocelí a komponenty zádržného systému (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (mechanicky)



VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo

ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky



6. V případě požáru



K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).

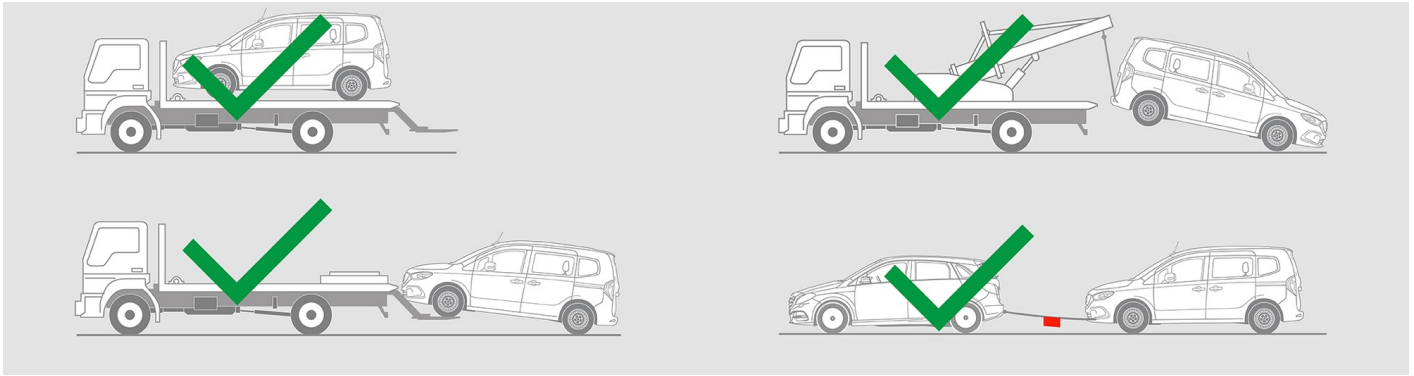
7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).



8. Odtahení / doprava / uskladnění



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

10. Vysvětlení použitých piktogramů



Vůz na palivo skupiny kapalin 1



Vůz na palivo skupiny kapalin 2



Všeobecná výstražná značka



Hořlavý



Nebezpečný lidskému zdraví



Korozivní/žravé



Akutní toxicita



Požár hasete vodou



Požár hasete suchou pěnou



Požár hasete mokrou pěnou



Kapota



Zavazadlový prostor



Vyjměte klíč pro centrální zamykání