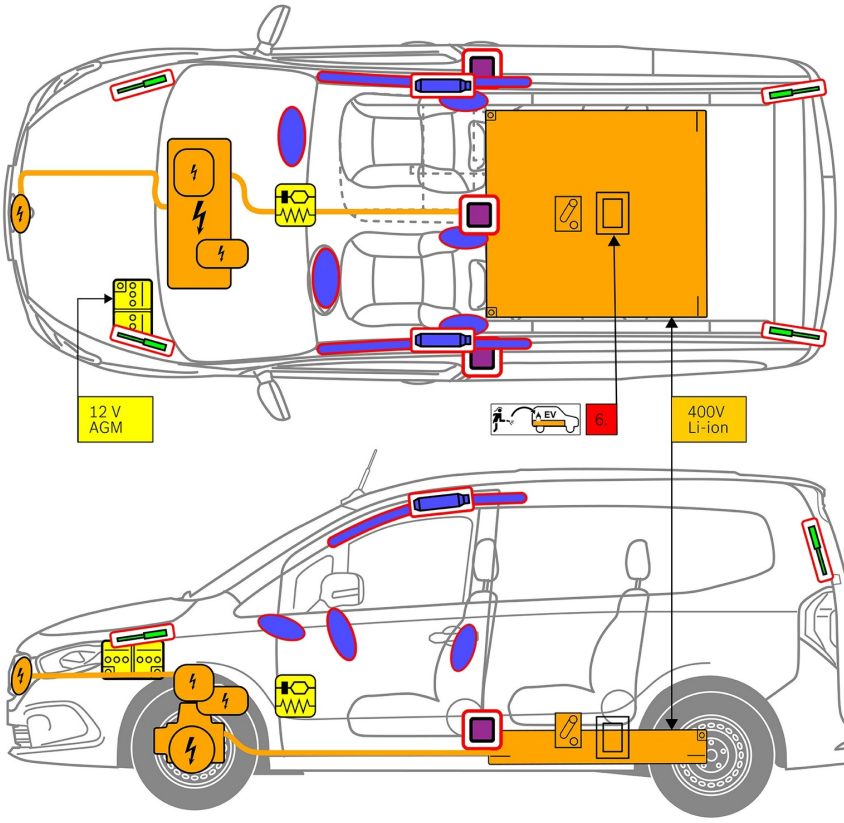




Airbag

Plynový generátor

Předepínač bezpečnostních pásů

Řídicí jednotka SRS

Plynová vzpěra / předepnutá pružina

Zóna zvýšené pozornosti

Nízkonapěťový akumulátor

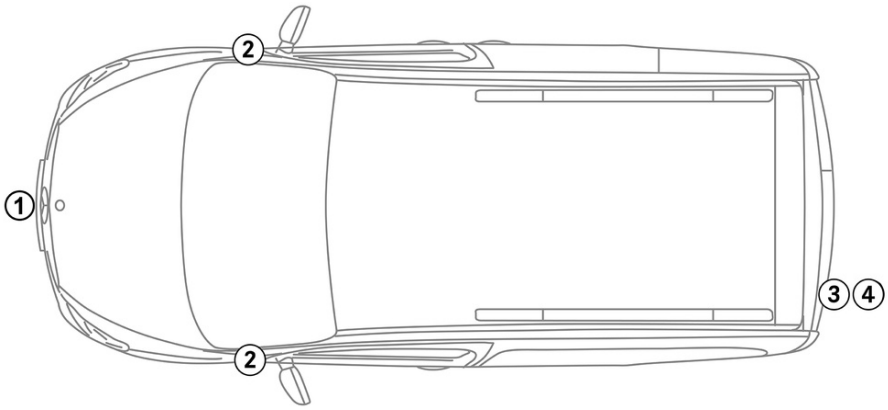
Napájecí sada, vysokonapěťová

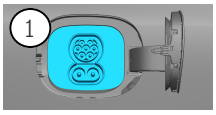
Vysokonapěťový napájecí kabel

Vysokonapěťová součást

Vysokonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí

1. Identifikace / rozpoznávání





2

ELECTRIC

3 EQT | 4 eCITAN

2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

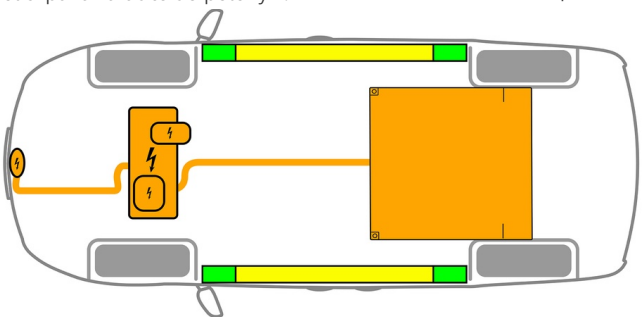


1. Volicí páku zařaďte do polohy P.

Zajišťovací brzda



1. Elektrická parkovací brzda



Vhodné zvedací body

Vhodné stabilizační body na straně

Vysokonapěťová baterie

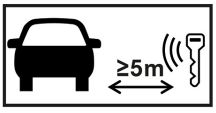
Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Main Method

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.





Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.

Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.

Deaktivace vysokonapěťového systému

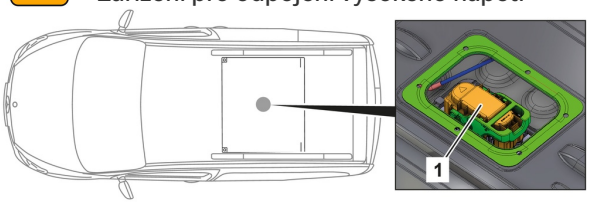
Při nehodách s aktivováním airbagů a předpínač bezpečnostního pásu se vysokonapěťový systém automaticky vypne.



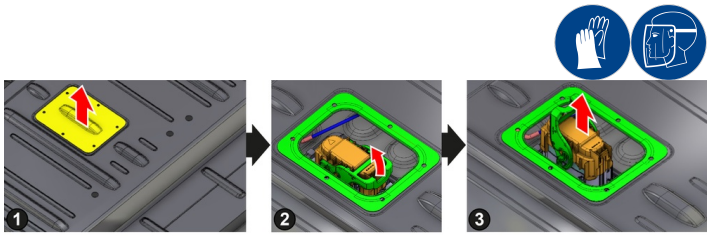
Alternative Method

Ve všech ostatních případech musí být vysokonapěťový systém deaktivován takto:

Zařízení pro odpojení vysokého napětí



Odpojovací zařízení vysokonapěťové sítě se nachází v motorovém prostoru na straně řidiče.
Přesuňte zadní lavicové sedadlo dopředu a nadzvedněte ho.
Vysokonapěťové odpojovací zařízení se nachází v interiéru na horní straně vysokonapěťového akumulátoru.



(1) Odstraňte protiprachovou krytku a krytku
(2) Odjistěte konektor
(3) Odpojte konektor

Abyste se ujistili, že ve vysokonapěťové síti není žádné zbytkové napětí, vyčkejte po vypnutí asi 20 sekund.

Pasivní bezpečnostní systémy jako airbagy a předpínač bezpečnostního pásu jsou i nadále napájeny z palubní sítě 12 V.

Access

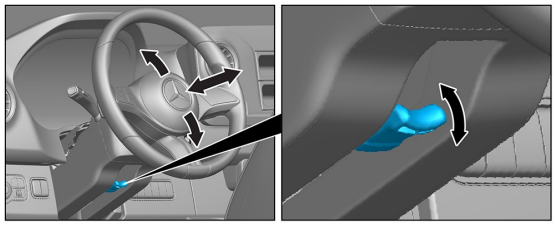
Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.

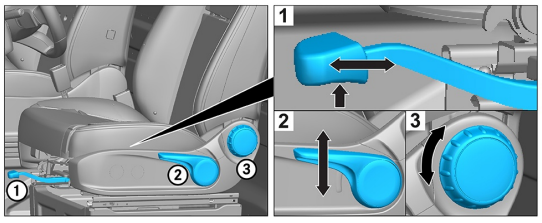
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

4. Přístup k posádce

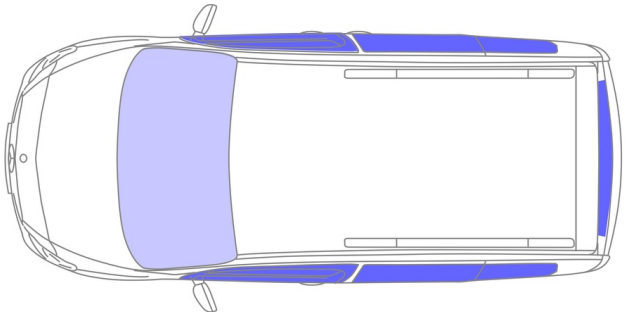
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (mechanicky)



VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo

ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

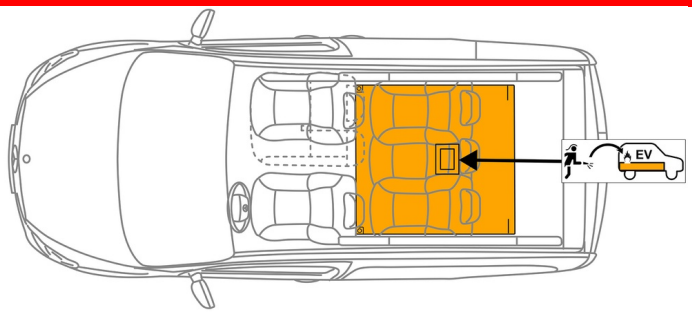
Veškeré vysokonapěťové vedení je opatřeno oranžovou izolací.

6. V případě požáru



Fireman Access is in the second row of seats unter the bench seat.

K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H_2O).
Pro chlazení Li-ion baterie použijte větší množství vody (H_2O).



Výstraha: Možnost zapálení baterie

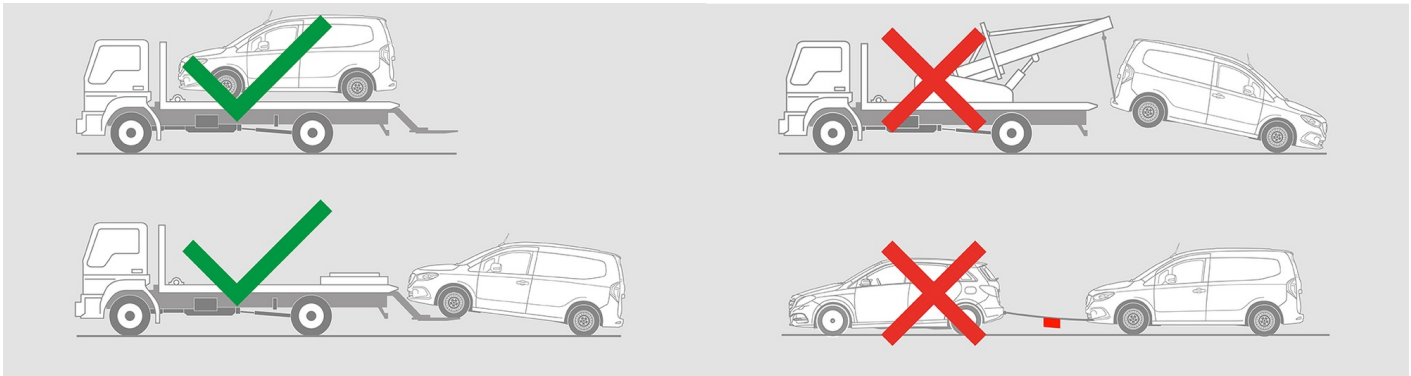
Jestliže z vysokonapěťové baterie vytéká chladivo, může být v důsledku tepelného přetížení nestabilní. Teplotu baterie zkontrolujte IR termografickou kamerou.

7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím.
Po vyproštění vozidla:
1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování vysokonapěťové soustavy (viz kapitola 3).

8. Odtažení / doprava / uskladnění

Vozidlo umístěte oběma nápravami na odtahový vůz nebo transportér.



Zajistěte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.

Výstraha: Možnost zapálení baterie

9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v Návodu pro odtahové služby osobních vozidel.

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší příručce pro záchranáře.

10. Vysvětlení použitých piktogramů


Elektrický automobil


Všeobecná výstražná značka


Varování, elektřina


Hořlavý


Nebezpečný lidskému zdraví


Korozivní/žíravé


Akutní toxicita


Požár haste vodou


Ochranné rukavice


Ochrana obličeje



Používejte infračervenou termokameru


Kapota


Vyjměte klíč pro centrální zamykání



Zvláštní přístup k akumulátoru