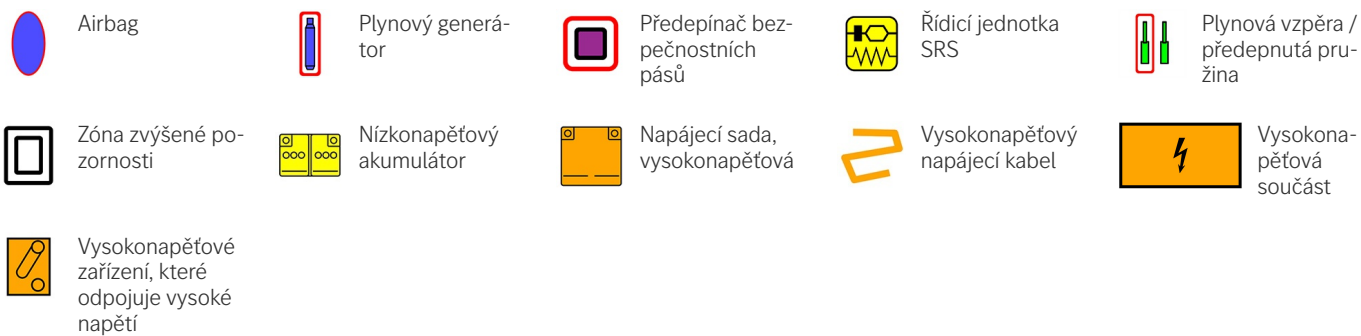
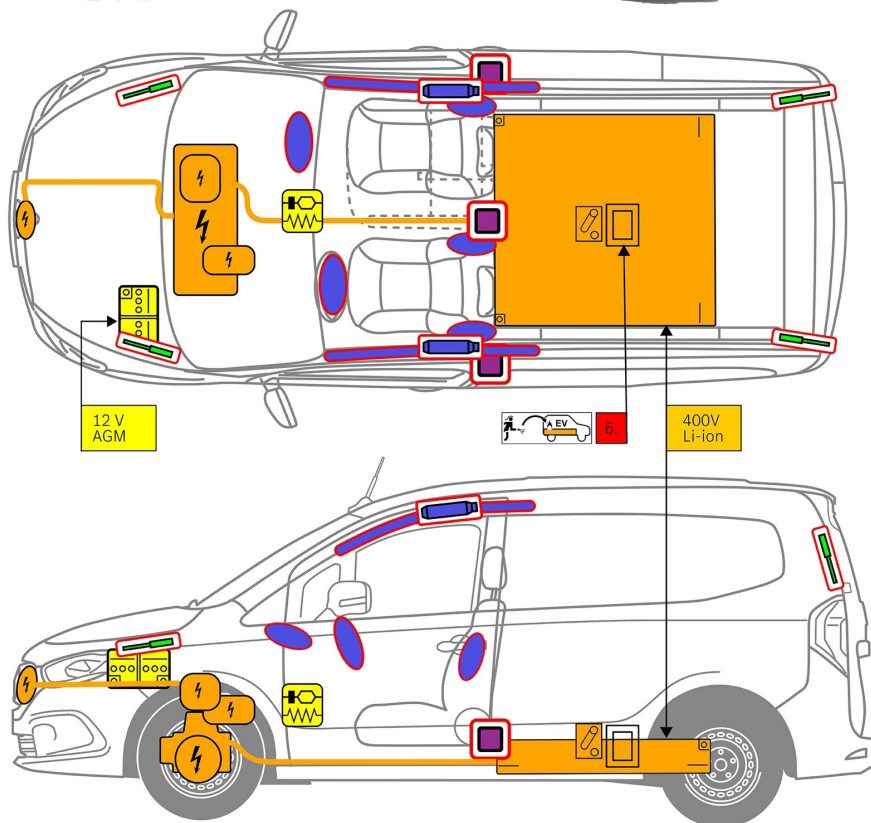
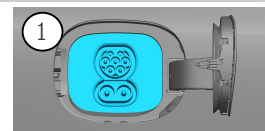
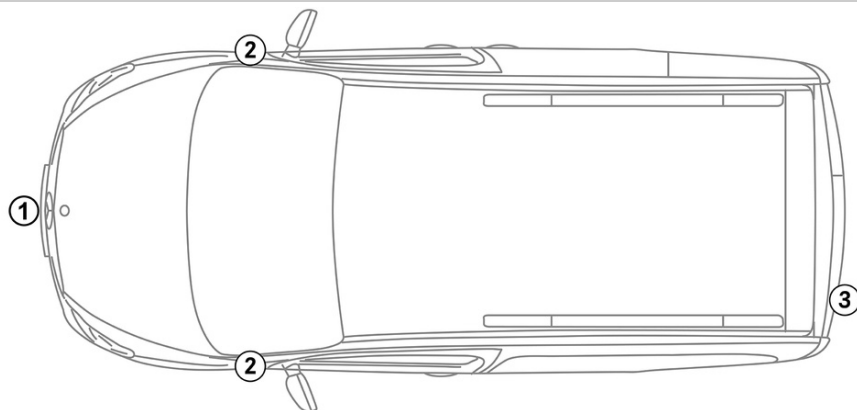




Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).



1. Identifikace / rozpoznávání



2



3



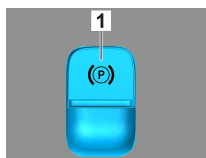
2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

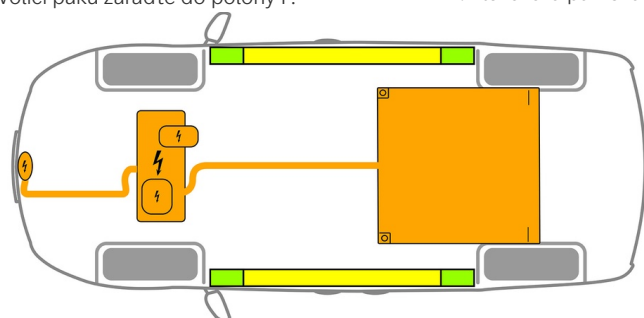


1. Volicí páku zařadíte do polohy P.

Zajišťovací brzda



1. Elektrická parkovací brzda



- Vhodné zvedací body
- Vhodné stabilizační body na straně
- Vysokonapěťová baterie

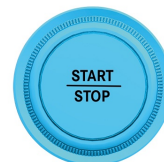


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.

Deaktivace vysokonapěťového systému



Při nehodách s aktivováním airbagů a předpínač bezpečnostního pásu se vysokonapěťový systém automaticky vypne.

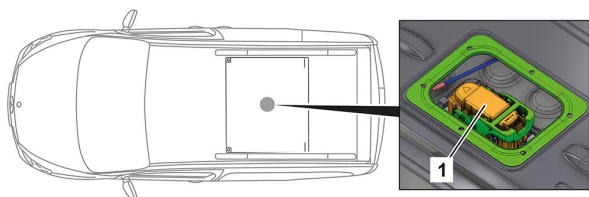




Ve všech ostatních případech musí být vysokonapěťový systém deaktivován takto:



Možnost 1: Zařízení pro odpojení vysokého napětí



Odpojovací zařízení vysokonapěťové sítě se nachází v motorovém prostoru na straně řidiče.

Přesuňte zadní lavicové sedadlo dopředu a nadzvedněte ho.

Vysokonapěťové odpojovací zařízení se nachází v interiéru na horní straně vysokonapěťového akumulátoru.

(1) Odstraňte protiprachovou krytku a krytku

(2) Odjistěte konektor

(3) Odpojte konektor



Abyste se ujistili, že ve vysokonapěťové síti není žádné zbytkové napětí, vyčkejte po vypnutí asi 20 sekund.



Pasivní bezpečnostní systémy jako airbagy a předpínač bezpečnostního pásu jsou i nadále napájeny z palubní sítě 12 V.



Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V v motorovém prostoru.

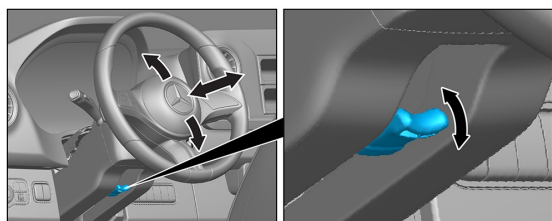
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



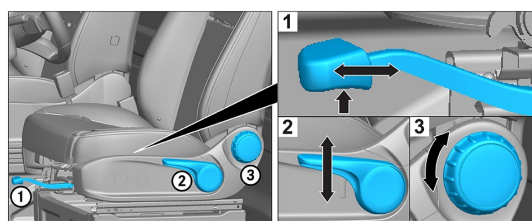
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

4. Přístup k posádce

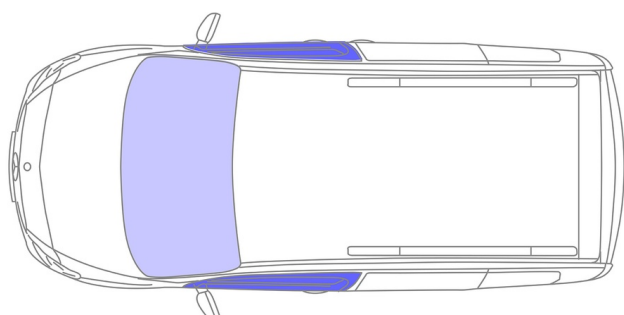
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (mechanicky)



VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo

ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo



5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky



Veškeré vysokonapěťové vedení je opatřeno oranžovou izolací.

6. V případě požáru



Fireman Access in the hold.



K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).
Pro chlazení Li-ion baterie použijte větší množství vody (H₂O).



Výstraha: Možnost zapálení baterie



Jestliže z vysokonapěťové baterie vytéká chladivo, může být v důsledku tepelného přetížení nestabilní. Teplotu baterie zkontrolujte IR termografickou kamerou.



7. V případě ponoření

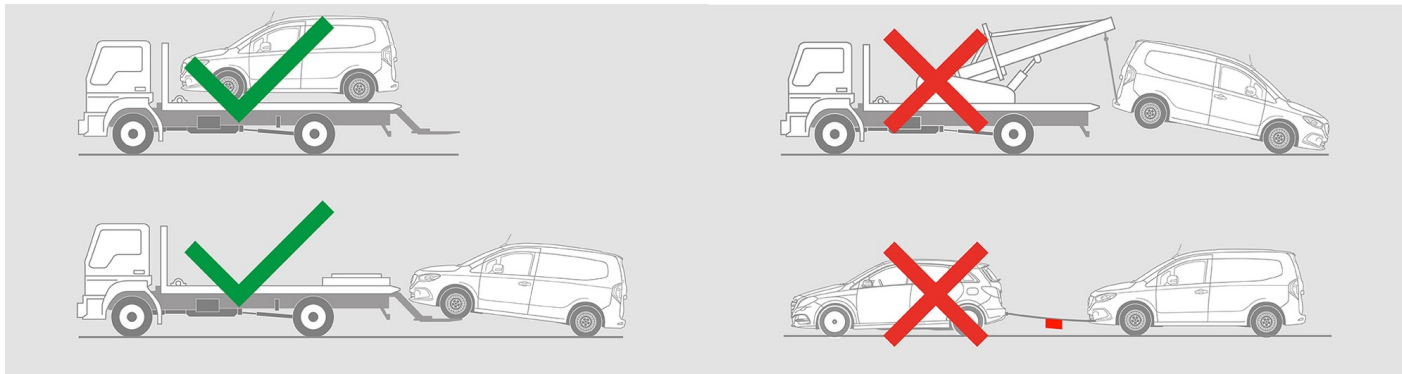
Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím.

Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování vysokonapěťové soustavy (viz kapitola 3).

8. Odtahování / doprava / uskladnění

Vozidlo umístěte oběma nápravami na odtahový vůz nebo transportér.



Zajistěte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.



Výstraha: Možnost zapálení baterie



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).



10. Vysvětlení použitých piktogramů



Elektrický automobil



Všeobecná výstražná
značka



Varování, elektřina



Hořlavý



Nebezpečný lidskému
zdraví



Korozivní/žiravé



Akutní toxicita



Požár haste vodou



Safety gloves



Face shield



Používejte infračerve-
nou termokameru



Kapota



Vyjměte klíč pro cent-
rální zamykání



Zvláštní přístup k akumulátoru