








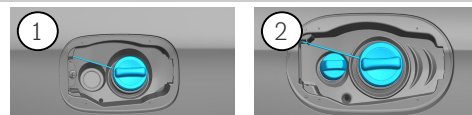
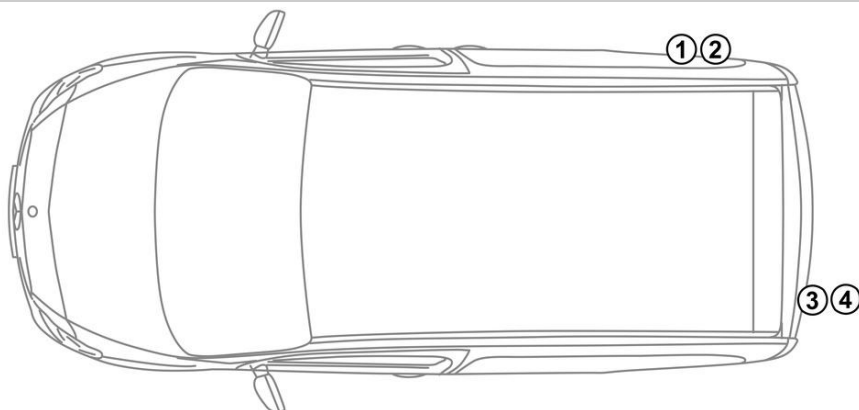
12/48V
Li-ion

- | | | | | |
|--|--|--|--|---|
|  Airbag |  Plynový generátor |  Předepínač bezpečnostních pásů |  Řídicí jednotka SRS |  Plynová vzpěra / předepnutá pružina |
|  Zóna zvýšené pozornosti |  Nízkonapěťový akumulátor |  Benzín palivová nádrž | | |

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).



1. Identifikace / rozpoznávání



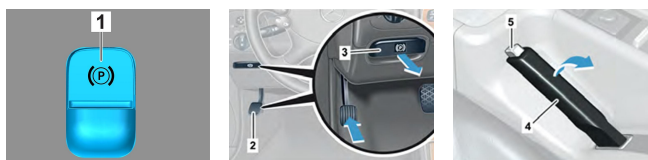
2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda - V závislosti na typu vozidla je osazena jedna z následujících variant:

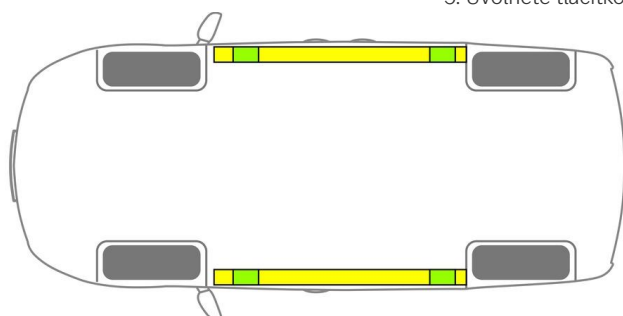


1. Volicí páku zařadte do polohy P.
2. Volicí páku zařadte do polohy N.

Zajišťovací brzda - V závislosti na typu vozidla je osazena jedna z následujících variant:



1. Elektrická parkovací brzda
2. Pedál zajišťovací brzdy
3. Uvolněte tlačítko parkovací brzdy
4. Páka zajišťovací brzdy
5. Uvolněte tlačítko zajišťovací brzdy



- Vhodné zvedací body
- Vhodné stabilizační body na straně

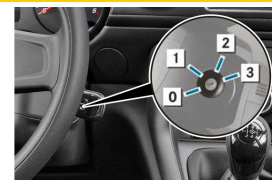


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Klíčem zapalování otočte v zámku zapalování proti směru pohybu hodinových ručiček a vytáhněte ho ze zámku zapalování.
2. Klíč zapalování odstraňte z vozidla.

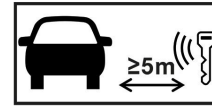


U vozidel s automatickou převodovkou je klíč zapalování možné vytáhnout pouze tehdy, jestliže je volicí páka v poloze „P“.



Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



Odsvorkujte baterii 12 V/48 V

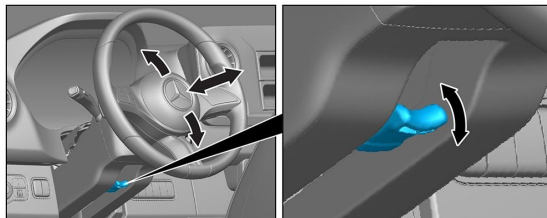
1. Odstraňte kryt baterie 12/48 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12/48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



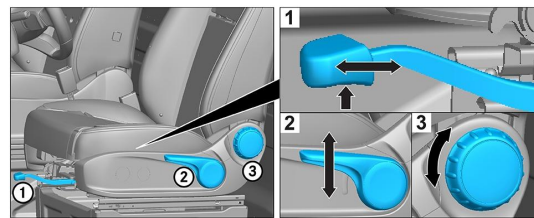
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

4. Přístup k posádce

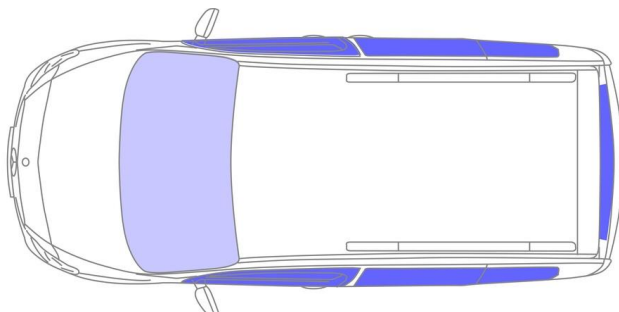
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (mechanicky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky



6. V případě požáru



K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).

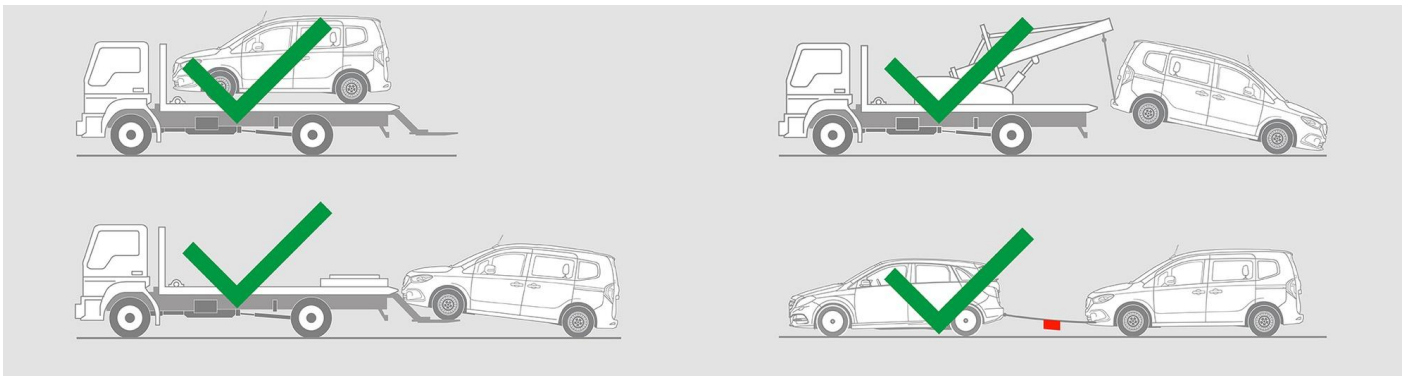
7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).



8. Odtahení / doprava / uskladnění



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

10. Vysvětlení použitých piktogramů



Vůz na palivo skupiny kapalin 1



Vůz na palivo skupiny kapalin 2



Všeobecná výstražná značka



Hořlavý



Nebezpečný lidskému zdraví



Korozivní/žíravé



Akutní toxicita



Požár haste vodou



Požár haste suchou pěnou



Požár haste mokrou pěnou



Kapota



Zavazadlový prostor



Vyjměte klíč pro centrální zamykání