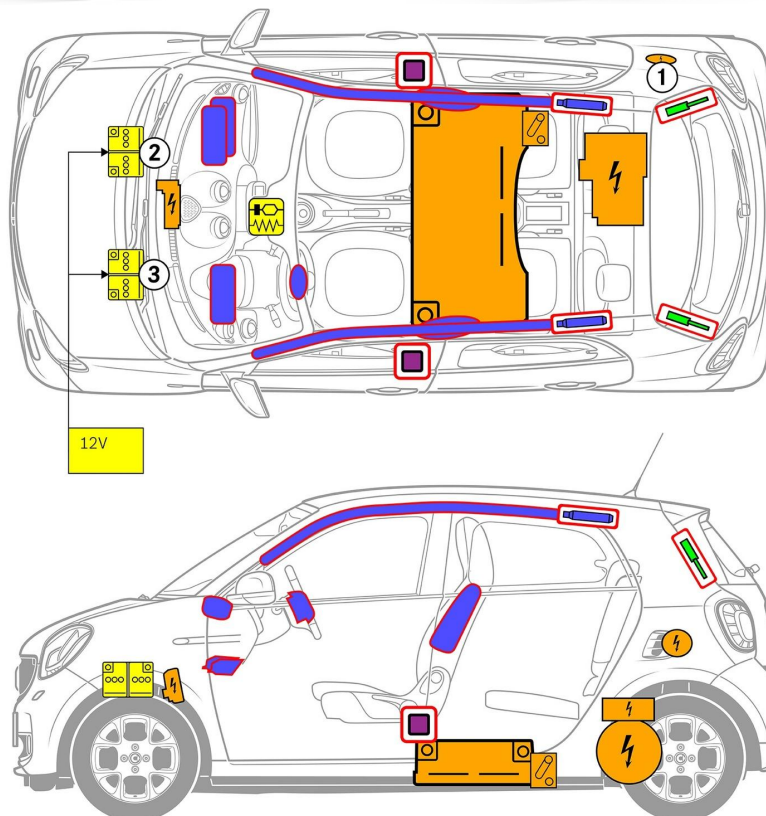
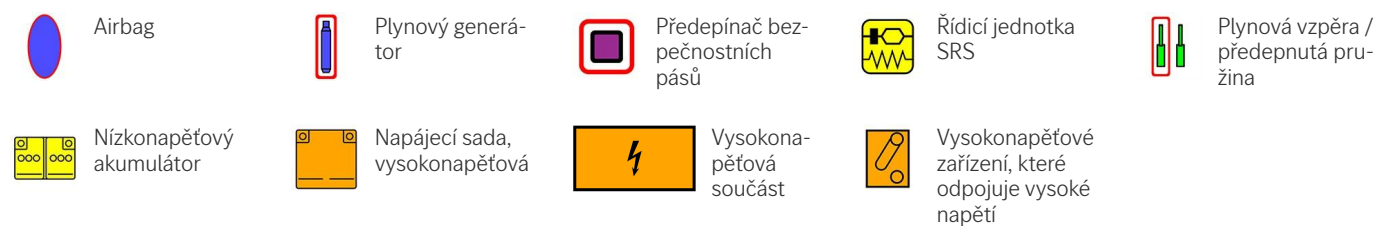




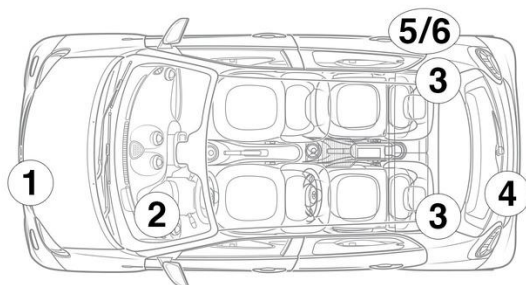
- ① Vysokonapěťová nabíjecí zásuvka ② Levostranné řízení ③ Pravostranné řízení



Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).



1. Identifikace / rozpoznávání

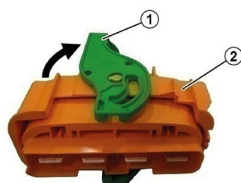
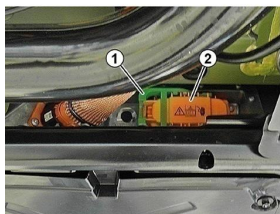


3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Deaktivace vysokonapěťového systému

Ve všech ostatních případech musí být vysokonapěťový systém deaktivován takto:

Možnost 1: Zařízení pro odpojení vysokého napětí



Vysokonapěťové odpojovací zařízení se nachází na spodní straně přístrojové desky ve směru jízdy vpravo.

Otevřete uzávěr (1) na konektoru (2) / vytáhněte konektor (2) z vysokonapěťového akumulátoru



Abyste se ujistili, že ve vysokonapěťové síti není žádné zbytkové napětí, vyčkejte po vypnutí asi 20 sekund.



Pasivní bezpečnostní systémy jako airbagy a předpínač bezpečnostního pásu jsou i nadále napájeny z palubní sítě 12 V.



Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.