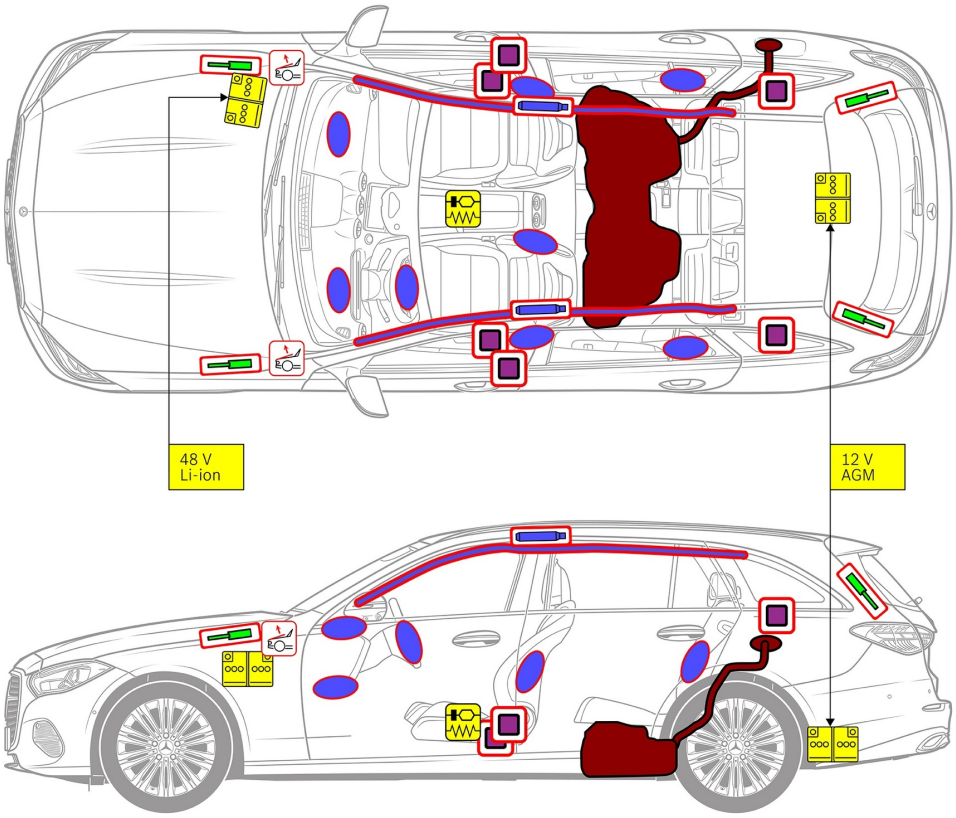




Airbag

Plynový generátor

Předepínač bezpečnostních pásů

Řídicí jednotka SRS

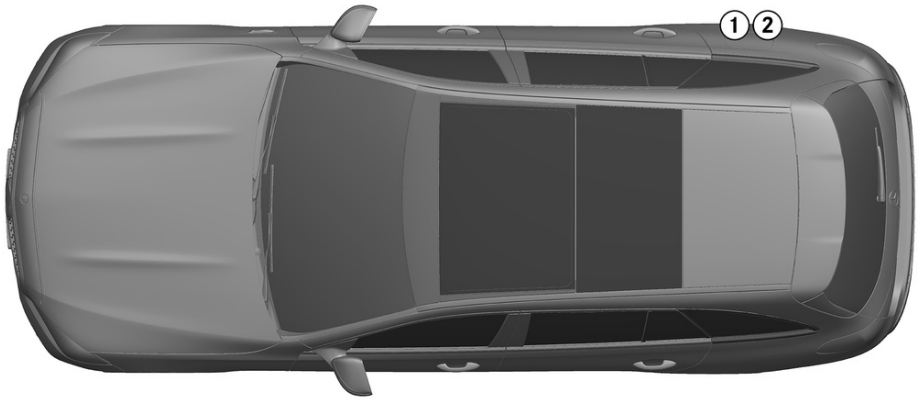
Aktivní systém ochrany chodců

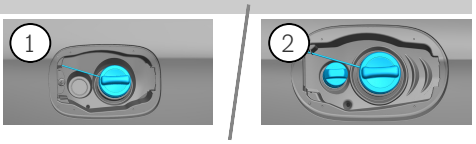
Plynová vzpěra / předepnutá pružina

Nízkonapěťový akumulátor

Benzín palivová nádrž

1. Identifikace / rozpoznávání

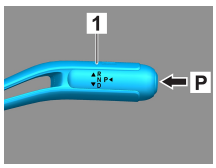




2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

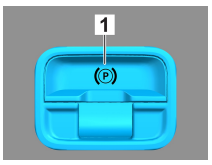




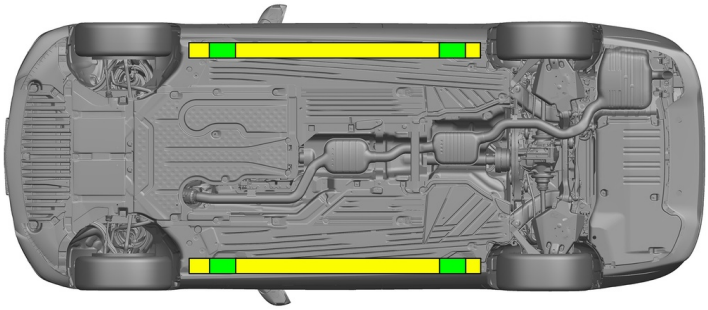
Stiskněte spínač P na volicí páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Zajišťovací brzda





Elektrická parkovací brzda (1)



Vhodné zvedací body

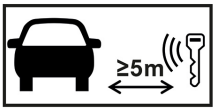
Vhodné stabilizační body na straně

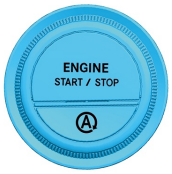
Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.





Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.

Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.

Odsvorkujte baterii 48 V

1. Odstraňte kryt baterie 48 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



Odsvorkujte baterii 12 V

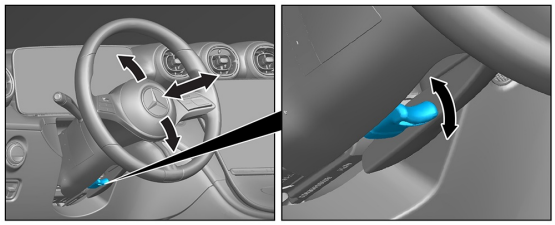
1. Odstraňte kryt baterie 12 V v zavazadlovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



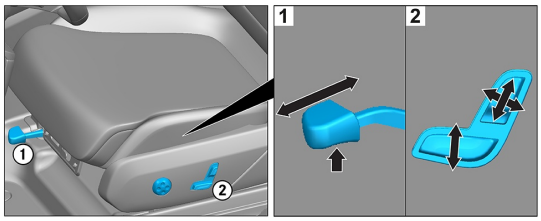
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

4. Přístup k posádce

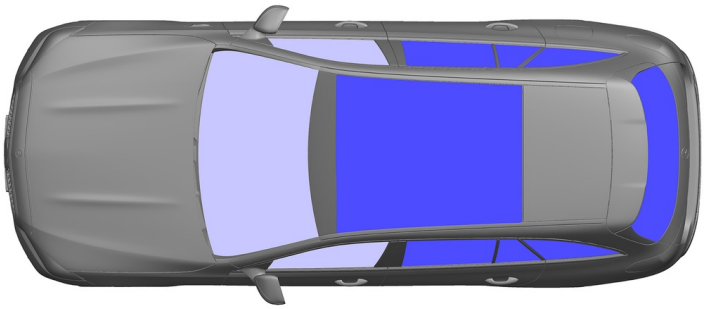
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



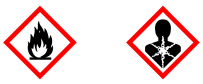
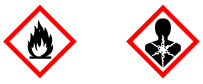
Nastavení sedadla (elektricky)



VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo

ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		66 L
		66 L
		610 ± 10 g

6. V případě požáru



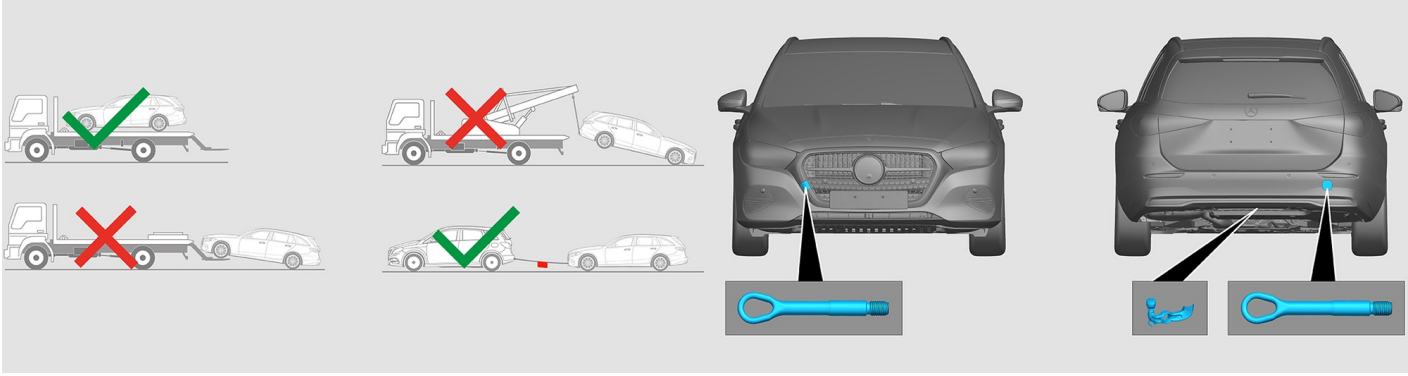
K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H_2O).
Pro chlazení Li-ion baterie použijte větší množství vody (H_2O).

7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).

8. Odtažení / doprava / uskladnění



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v Návodu pro odtahové služby osobních vozidel.

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší příručce pro záchranáře.

10. Vysvětlení použitých piktogramů

Vůz na palivo skupiny kapalin 1

Vůz na palivo skupiny kapalin 2

Všeobecná výstražná značka

Hořlavý

Nebezpečný lidskému zdraví

Korozivní/žíravé

Akutní toxicita

Výbušnina

Požár haste vodou

Kapota

Zavazadlový prostor

Vyjměte klíč pro centrální zamykání

Součást Klimatizační

Varování, nízká teplota