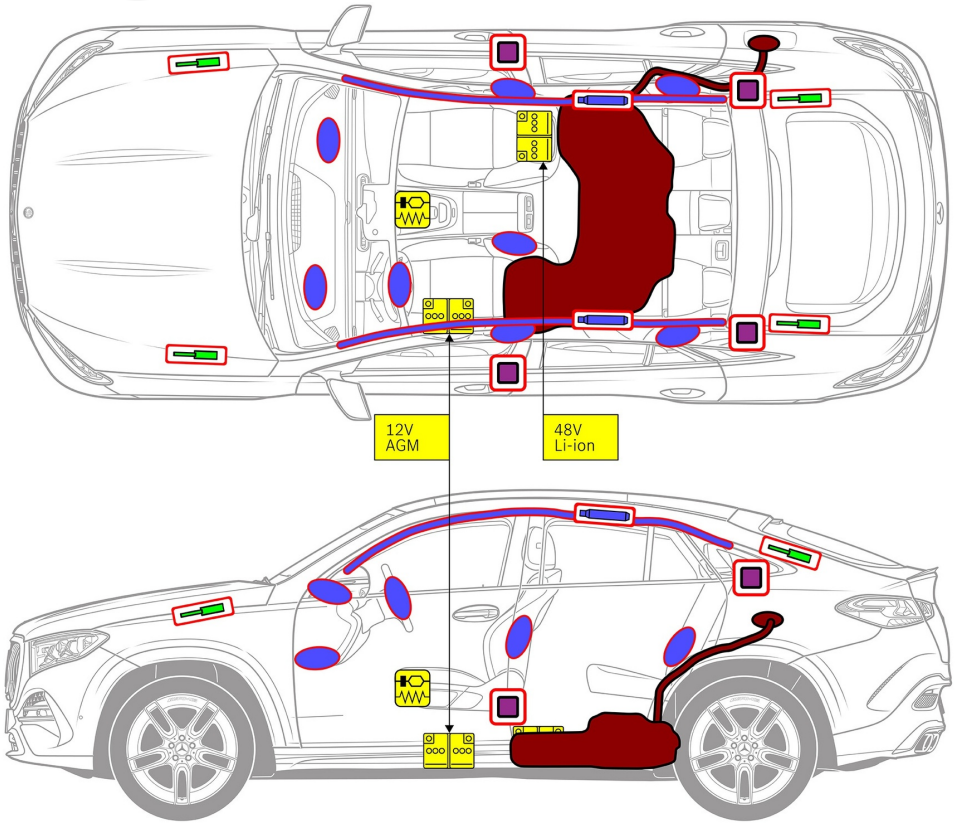




Airbag

Plynový generátor

Předepínač bezpečnostních pásů

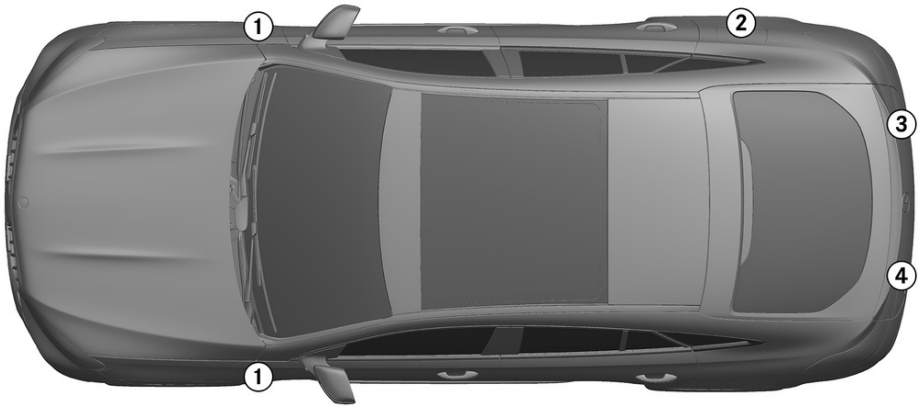
Řídicí jednotka SRS

Plynová vzpěra / předepnutá pružina

Nízkonapěťový akumulátor

Benzín palivová nádrž

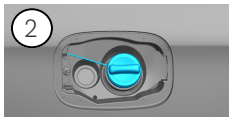
1. Identifikace / rozpoznávání



1



2



3

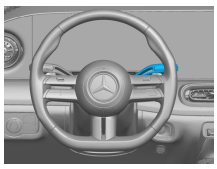


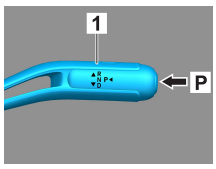
4



2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

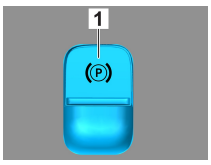




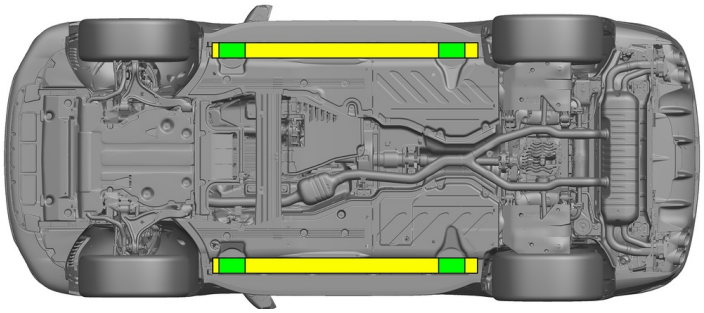
Stiskněte spínač P na volicí páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Zajišťovací brzda





Elektrická parkovací brzda (1)



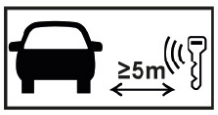
Vhodné zvedací body

Vhodné stabilizační body na straně

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.





Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.

Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.

Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.

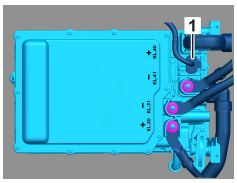
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínače bezpečnostních pásů) budou po odpojení 12V akumulátoru deaktivovány

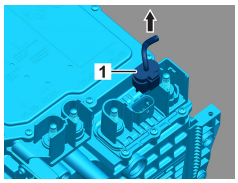
Deset sekund po odpojení 12V akumulátoru bude 48V systém automaticky deaktivován

48V akumulátor se deaktivuje, jakmile se rozvine airbag.

Odsvorkujte baterii 48 V

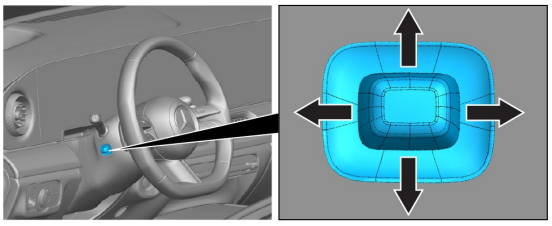
1. Nejprve odpojte 12V akumulátor.
2. Odstraňte kryt nad 48voltovým akumulátorem.
3. Odpojte elektronický konektor (1) od 48V akumulátoru.



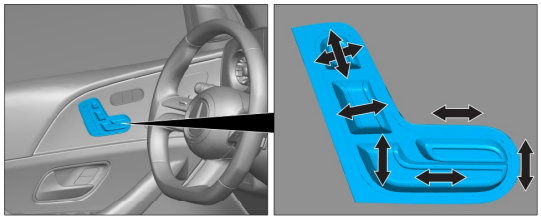


4. Přístup k posádce

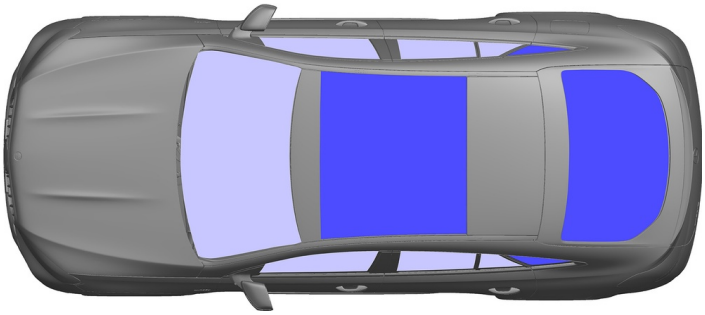
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo

ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		660 ± 10 g

6. V případě požáru

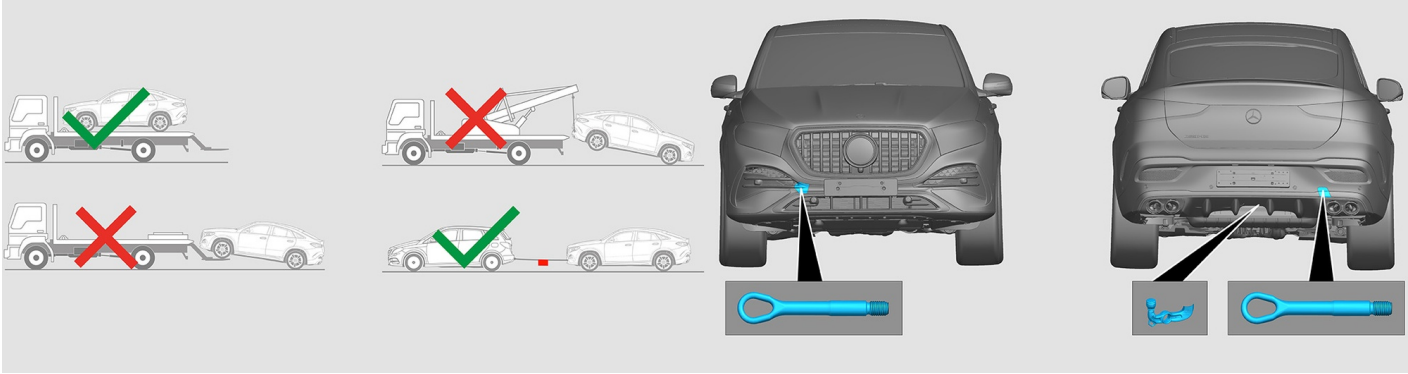
K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H_2O).
Pro chlazení Li-ion baterie použijte větší množství vody (H_2O).

7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).

8. Odtažení / doprava / uskladnění



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v Návodu pro odtahové služby osobních vozidel.

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší příručce pro záchranáře.

10. Vysvětlení použitých piktogramů

Vůz na palivo skupiny kapalin 1	Vůz na palivo skupiny kapalin 2	Všeobecná výstražná značka	Hořlavý
Nebezpečný lidskému zdraví	Korozivní/žíravé	Akutní toxicita	Výbušnina
Požár haste vodou	Vyjměte klíč pro centrální zamykání	Součást Klimatizační	Varování, nízká teplota