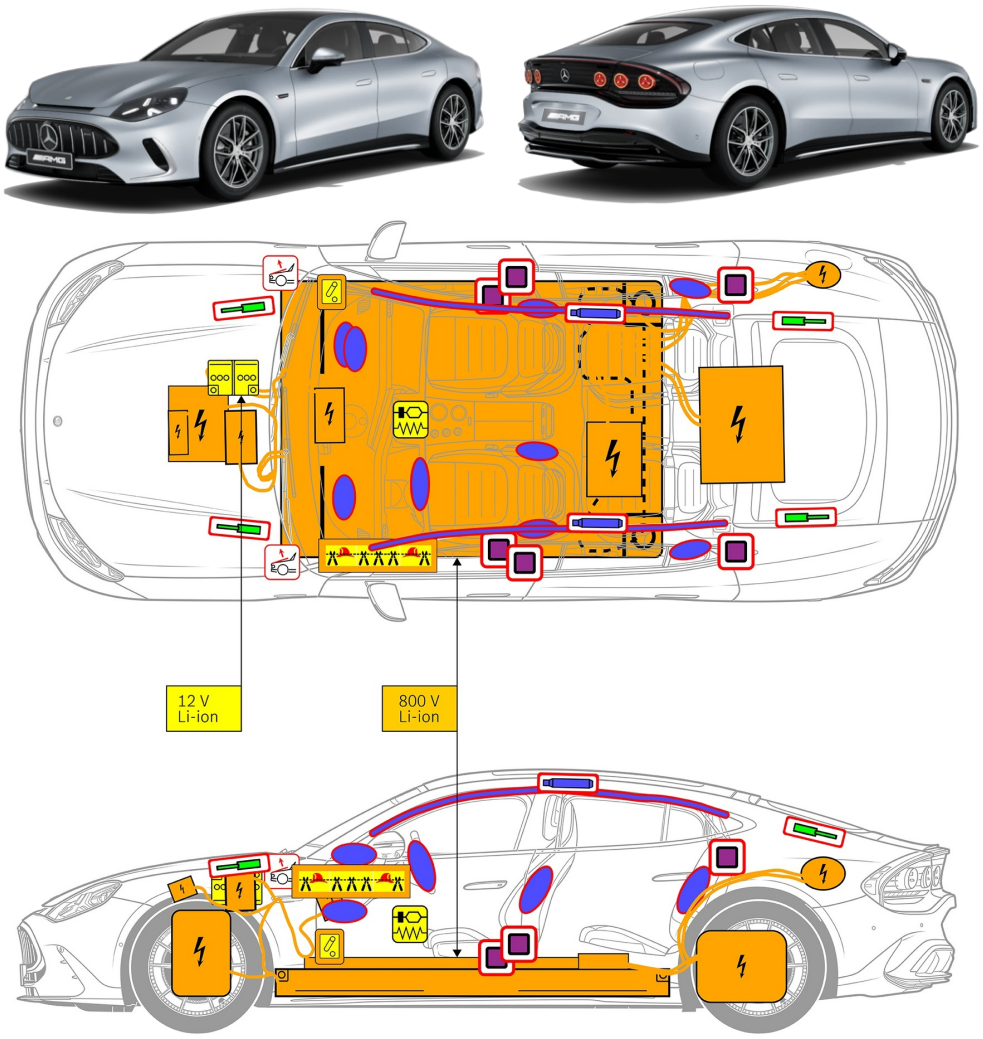


Airbag

Plynový generátor

Předepínač bezpečnostních pásů

Řídicí jednotka SRS

Aktivní systém ochrany chodců

Plynová vzpěra / předepnutá pružina

Nízkonapěťový akumulátor

Napájecí sada, vysokonapěťová

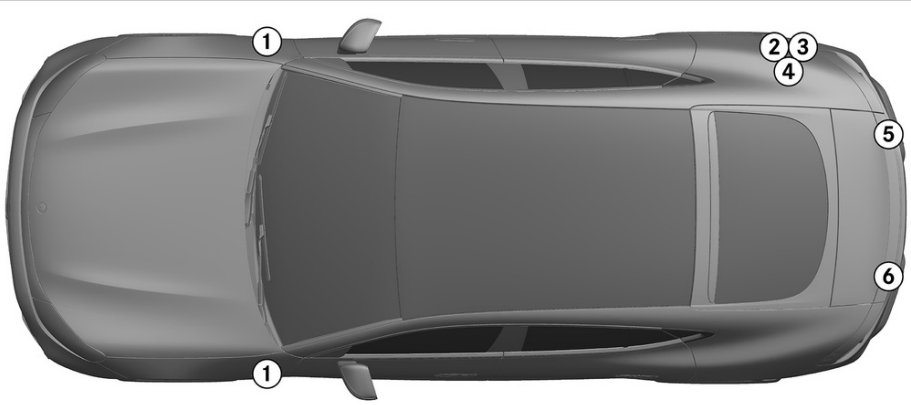
Vysokonapěťový napájecí kabel

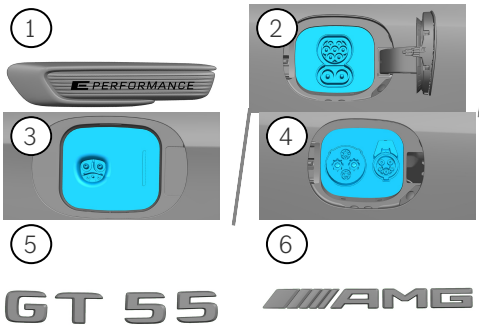
Vysokonapěťová součást

Přestřižení kabelu

Nízkonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí

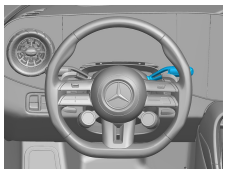
1. Identifikace / rozpoznávání

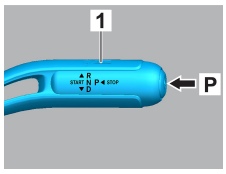




2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

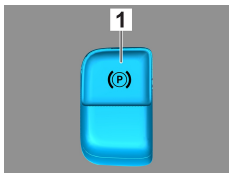




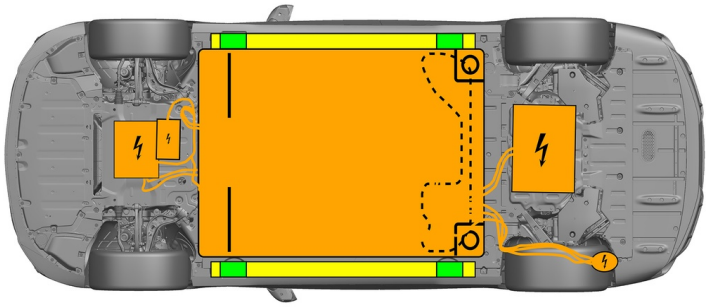
Stiskněte spínač P na volicí páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Zajišťovací brzda





Elektrická parkovací brzda (1)



Vhodné zvedací body

Vhodné stabilizační body na straně

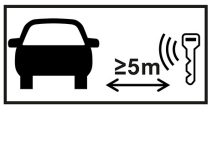
Vysokonapěťová baterie

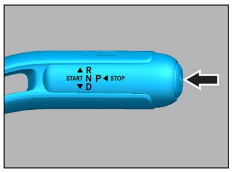
Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Vypnutí zapalování: stiskněte „START/STOP“ na volicí páce.
2. Uschovejte elektronický klíček od vozidla ve vzdálenosti nejméně 5 m.





Chybějící hluk motoru neznamená, že je vozidlo vypnuté: Dojde k tichému pohybu nebo okamžitému opětovnému spuštění až do úplného zaparkování vozidla. Používejte vhodné ochranné prostředky.

Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.

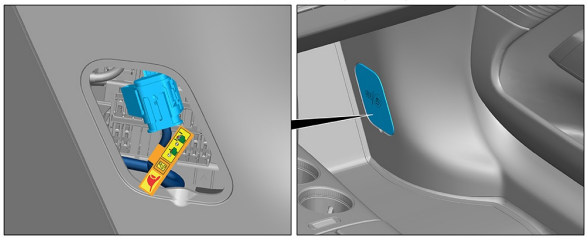
Deaktivace vysokonapěťového systému

Při nehodách s aktivováním airbagů a předpínač bezpečnostního pásu se vysokonapěťový systém automaticky vypne.

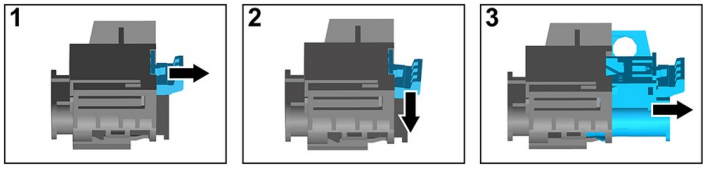


Ve všech ostatních případech musí být vysokonapěťový systém deaktivován takto:

Možnost 1: Zařízení pro odpojení vysokého napětí



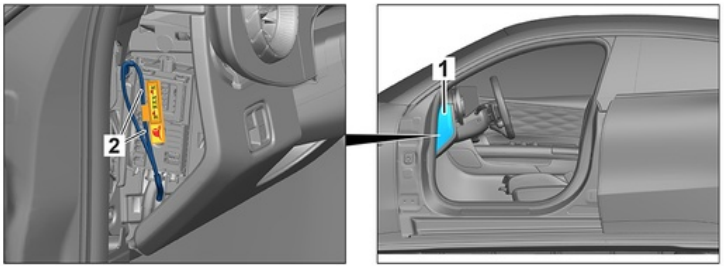
Vysokonapěťové vypínací zařízení je umístěno dole ve sloupku A na straně spolujezdce.



(1) Zatáhněte za prvek odblokování
(2) Prvek odblokování stlačte dolů
(3) Vytáhněte spínač

Možnost 2: Alternativní zařízení pro odpojení vysokého napětí

Alternativní vysokonapěťové vypínací zařízení se nachází pod krytem pojistkové skříňky na kabině na straně řidiče. Je označeno štítkem.



Sejměte kryt (1). Prořízněte vedení na označeném místě (2).

Abyste se ujistili, že ve vysokonapěťové síti není žádné zbytkové napětí, vyčkejte po vypnutí asi 20 sekund.

Pasivní bezpečnostní systémy jako airbagy a předpínač bezpečnostního pásu jsou i nadále napájeny z palubní sítě 12 V.

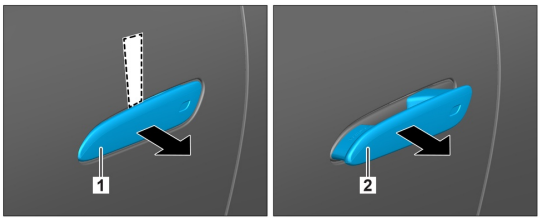
Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.

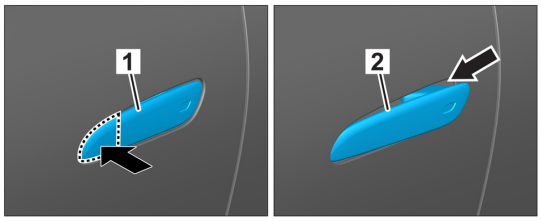
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínače bezpečnostních pásů) budou po odpojení 12V akumulátoru deaktivovány

4. Přístup k posádce

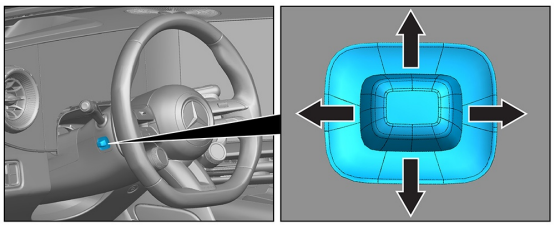
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



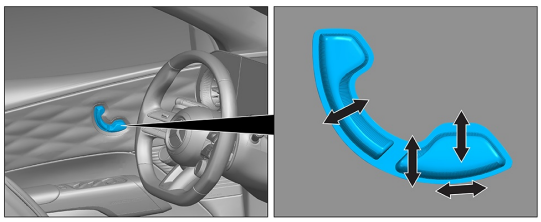
1. Za zapadlou kliku dveří (1) zasuňte shora plochý nekovový předmět, tak aby kliku bylo možné lehce vypáčit. 2. Zdola sáhněte za kliku dveří (1), táhněte ji směrem ven až pocítíte odpor a podržte ji.



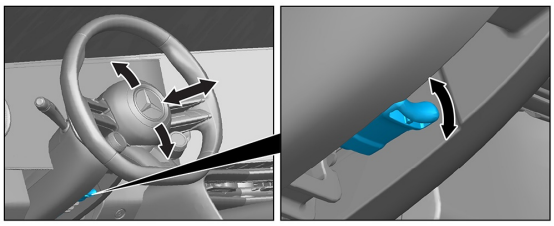
1. Stiskněte přední hranu kliky dveří 2. Vytáhněte kliku dveří ven



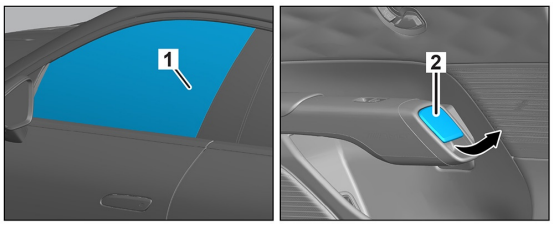
Nastavení volantu



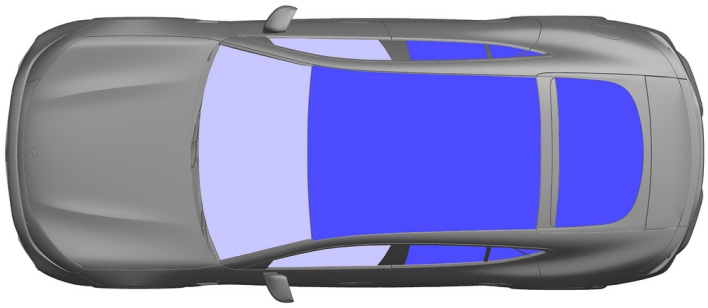
Nastavení sedadla (elektricky)



Nastavení volantu



1. Přístup ke vnitřní klice dveří přes boční okno (1) 2. Zatáhněte za vnitřní kliku dveří (2)



VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo

ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

		12 V Li-ion
Li-ion		800 V
		990 ± 10 g

Veškeré vysokonapěťové vedení je opatřeno oranžovou izolací.

6. V případě požáru

K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H_2O).
Pro chlazení Li-ion baterie použijte větší množství vody (H_2O).

Výstraha: Možnost zapálení baterie

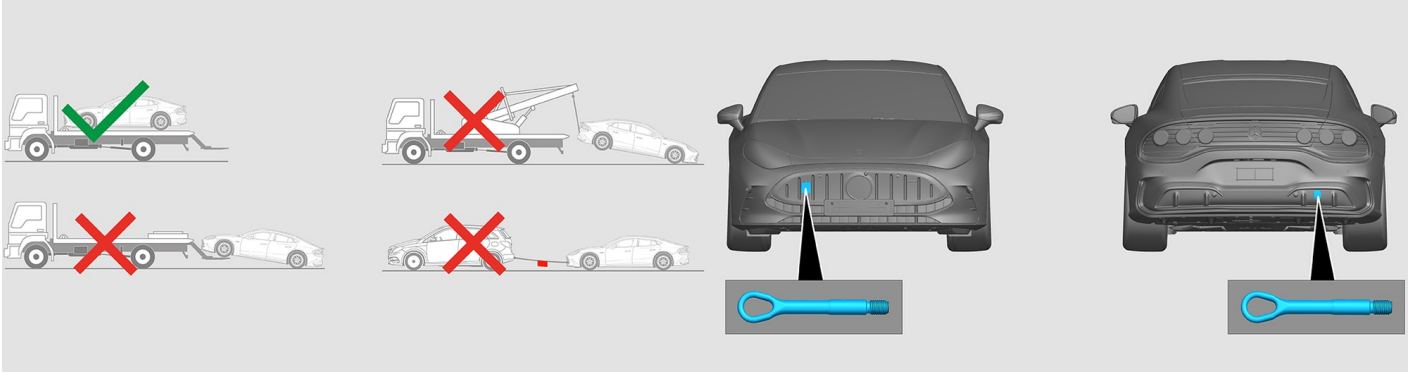
Jestliže z vysokonapěťové baterie vytéká chladivo, může být v důsledku tepelného přetížení nestabilní. Teplotu baterie zkontrolujte IR termografickou kamerou.

7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím.
Po vyproštění vozidla:
1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování vysokonapěťové soustavy (viz kapitola 3).

8. Odtažení / doprava / uskladnění

Vozidlo umístěte oběma nápravami na odtahový vůz nebo transportér.



Zajistěte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.

Výstraha: Možnost zapálení baterie

9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v Návodu pro odtahové služby osobních vozidel.

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší příručce pro záchranáře.

10. Vysvětlení použitých piktogramů

Elektrický automobil
Všeobecná výstražná značka
Varování, elektřina
Hořlavý
Nebezpečný lidskému zdraví
Korozivní/žíravé
Akutní toxicita
Výbušnina
Požár haste vodou
Používejte infračervenou termokameru
Kapota
Vyjměte klíč pro centrální zamykání
Součást Klimatizační
Varování, nízká teplota