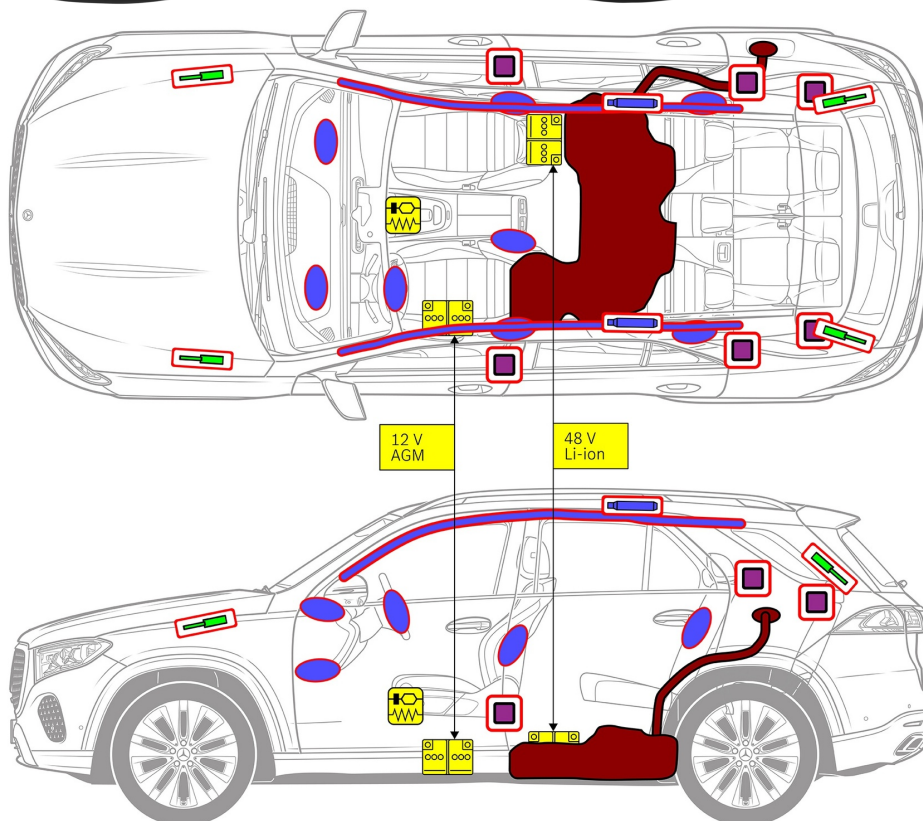




Airbag



Plynový generátor



Předepínač bezpečnostních pásů



Řídicí jednotka SRS



Plynová vzpěra / předepnutá pružina



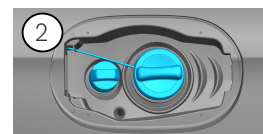
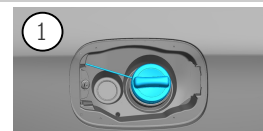
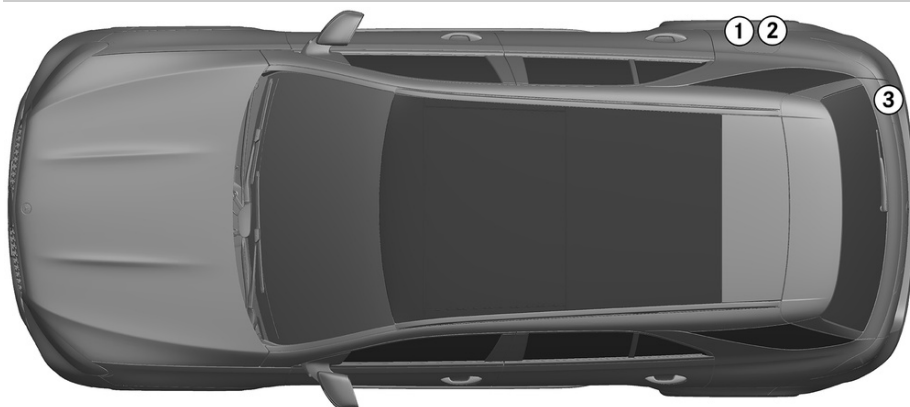
Nízkonapěťový akumulátor



Benzín palivová nádrž

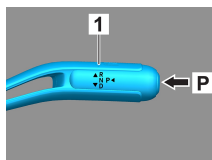
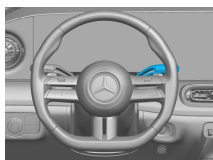


1. Identifikace / rozpoznávání



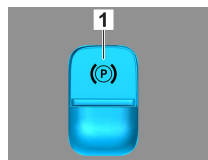
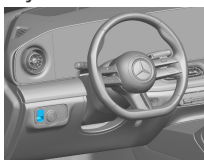
2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

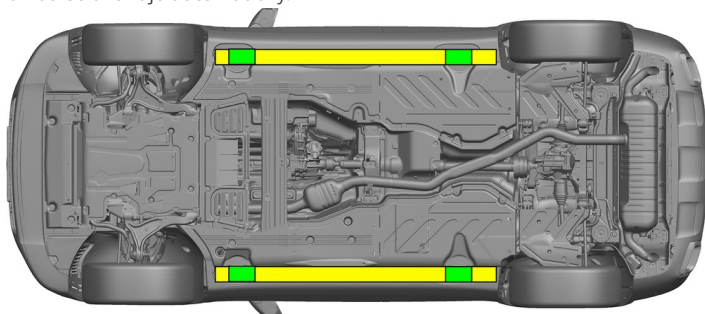


Stiskněte spínač P na volicí páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Zajišťovací brzda



Elektrická parkovací brzda (1)



Vhodné zvedací body



Vhodné stabilizační body na straně

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínače bezpečnostních pásů) budou po odpojení 12V akumulátoru deaktivovány



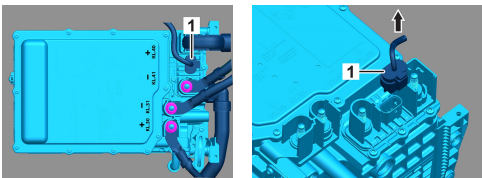
Deset sekund po odpojení 12V akumulátoru bude 48V systém automaticky deaktivován



48V akumulátor se deaktivuje, jakmile se rozvine airbag.

- 
- ### Disconnecting the 48 V battery

 1. Disconnect the 12 V battery first.
 2. Remove the cover above the 48 V battery.
 3. Detach electronic plug (1) from 48 V battery.



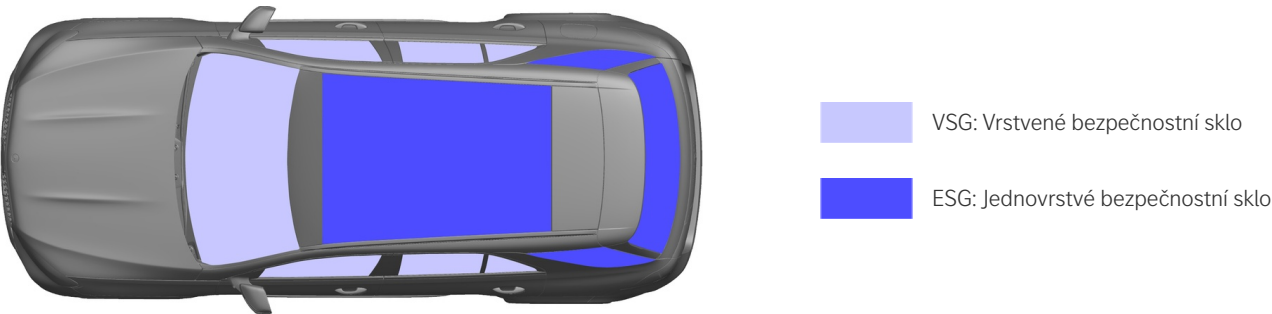
4. Přístup k posádce

Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu

Nastavení sedadla (elektricky)



-  VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
-  ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

	  	12 V AGM
	    	48 V Li-ion
	 	85 L
	 	85 L
	  	660 ± 10 g

6. V případě požáru



- K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).
- Pro chlazení Li-ion baterie použijte větší množství vody (H₂O).

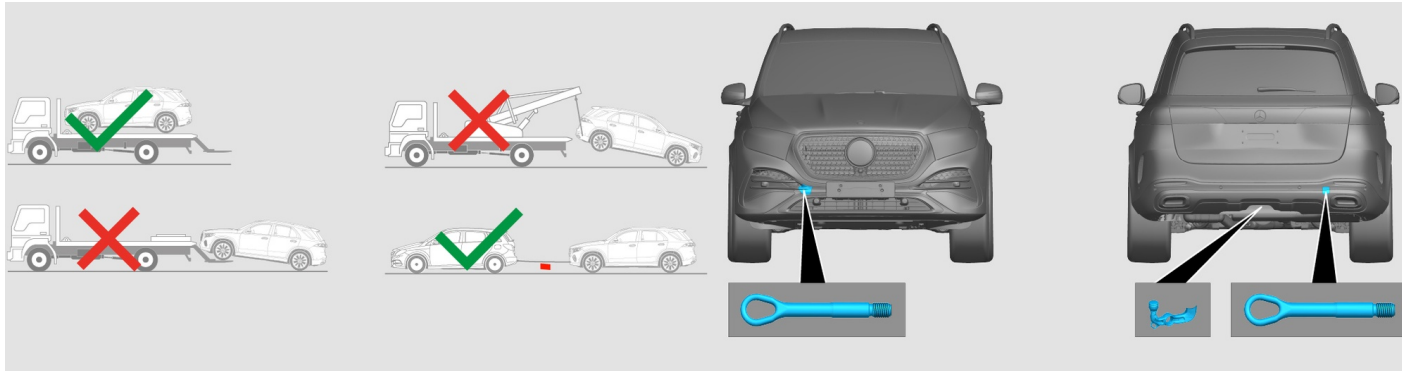
7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).



8. Odtahování / doprava / uskladnění



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

10. Vysvětlení použitých piktogramů



Vůz na palivo skupiny kapalin 1



Vůz na palivo skupiny kapalin 2



Všeobecná výstražná značka



Hořlavý



Nebezpečný lidskému zdraví



Korozivní/žravé



Akutní toxicita



Výbušnina



Požár haste vodou



Vyjměte klíč pro centrální zamykání



Součást Klimatizační



Varování, nízká teplota