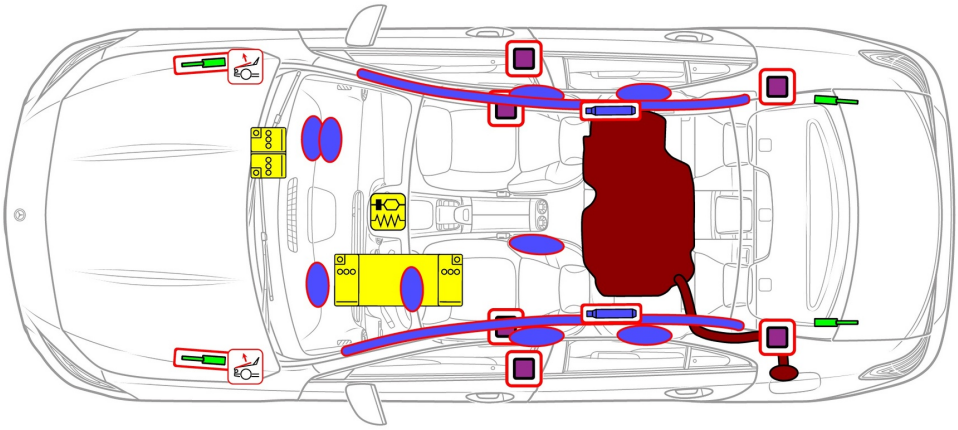
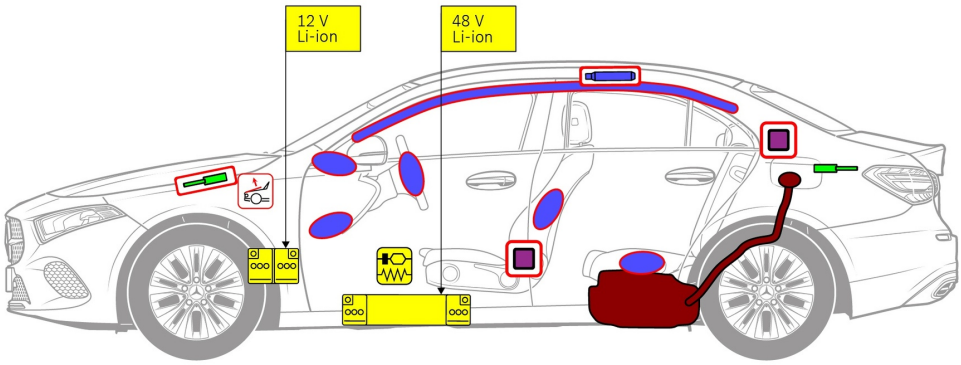







Airbag

Plynový generátor

Předepínač bezpečnostních pásů

Řídicí jednotka SRS

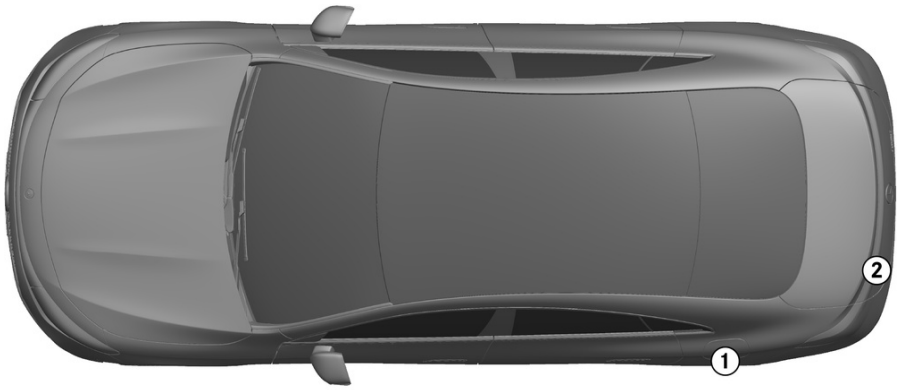
Aktivní systém ochrany chodců

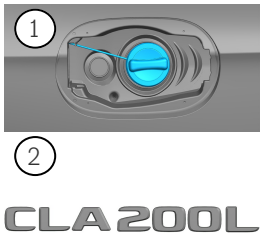
Plynová vzpěra / předepnutá pružina

Nízkonapěťový akumulátor

Benzín palivová nádrž

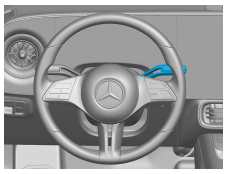
## 1. Identifikace / rozpoznávání

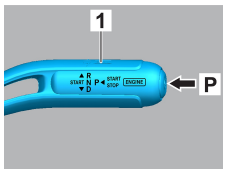



## 2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

**Parkovací brzda**

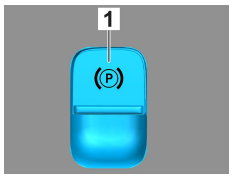




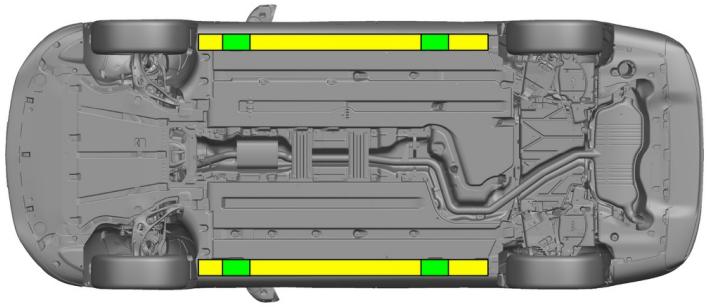

Stiskněte spínač P na volicí páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

**Zajišťovací brzda**






Elektrická parkovací brzda (1)



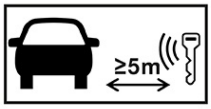
Vhodné zvedací body

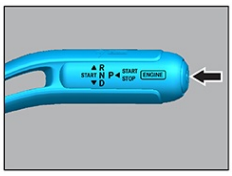
Vhodné stabilizační body na straně

## 3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

### Vypnutí zapalování:

1. Vypnutí zapalování: stiskněte „START/STOP“ na volicí páce.
2. Uschovejte elektronický klíček od vozidla ve vzdálenosti nejméně 5 m.



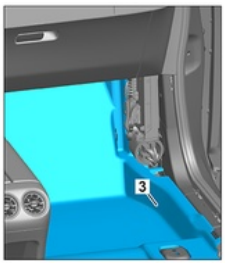
⚠ Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.

⚠ Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.

### Odsvorkujte baterii 12 V

1. 12V akumulátor se nachází před středovou konzolou pod přístrojovou deskou.
2. Demontujte prahovou lištu (1) a kobereček (2). Odklopte podlahovou krytinu (3).
3. Uvolněte minusový kabel (4) 12V akumulátoru ze šroubového spoje a zajistěte ho proti nechtěnému kontaktování.







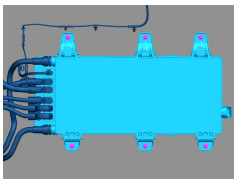
⚠ Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínače bezpečnostních pásů) budou po odpojení 12V akumulátoru deaktivovány

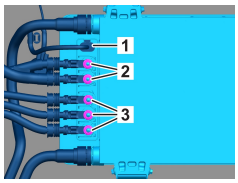
⚠ Deset sekund po odpojení 12V akumulátoru bude 48V systém automaticky deaktivován

⚠ 48V akumulátor se deaktivuje, jakmile se rozvine airbag.

### Odsvorkujte baterii 48 V

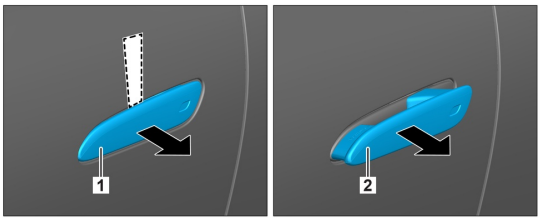
1. 48V akumulátor se nachází pod vozidlem na levé straně ve směru jízdy.
2. Odpojte signální vedení (1) od 48V akumulátoru.
3. Uvolněte elektrická vedení (2) a (3) ze šroubového spoje a zajistěte ho proti nechtěnému kontaktování.



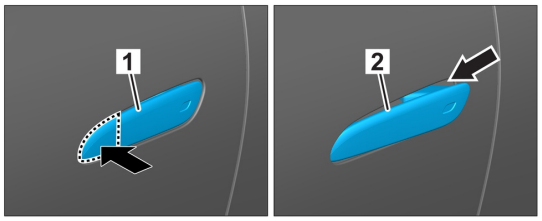


## 4. Přístup k posádce

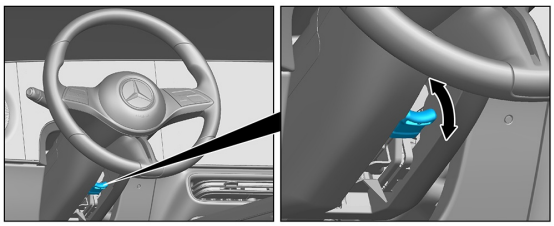
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



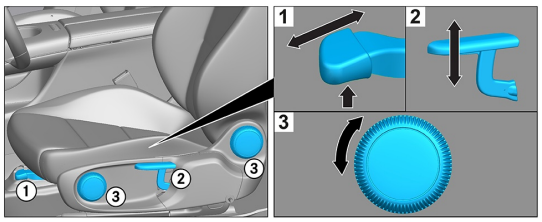

1. Za zapadlou kliku dveří (1) zasuňte shora plochý nekovový předmět, tak aby kliku bylo možné lehce vypáčit. 2. Zdola sáhněte za kliku dveří (1), táhněte ji směrem ven až pocítíte odpor a podržte ji.



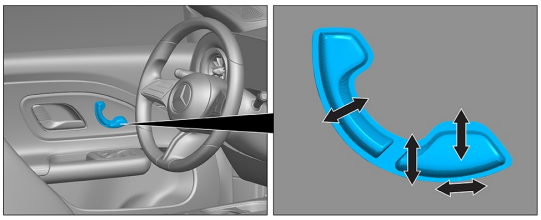

1. Stiskněte přední hranu kliky dveří 2. Vytáhněte kliku dveří ven



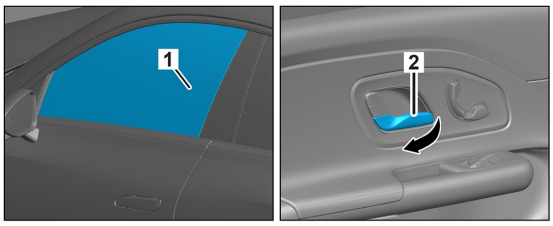
Nastavení volantu



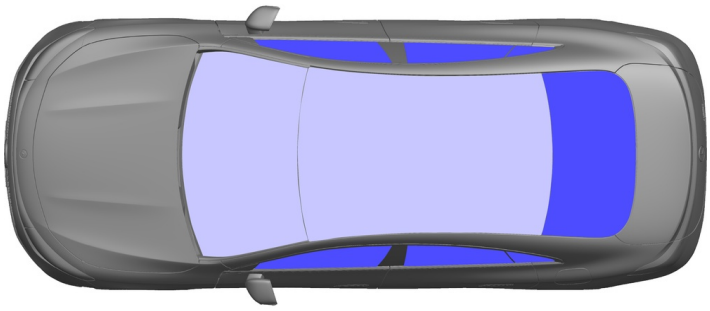

Nastavení sedadla (mechanicky)



Nastavení sedadla (elektricky)



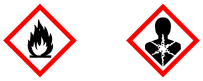

1. Přístup ke vnitřní klice dveří přes boční okno (1) 2. Zatáhněte za vnitřní kliku dveří (2)



VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo

ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

## 5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

| | | |
|---|---|---|
|  |  | 48 V Li-ion |
|  |  | 12 V Li-ion |
|  |  | 43 L |
|  |  | 630 ± 10 g |

## 6. V případě požáru

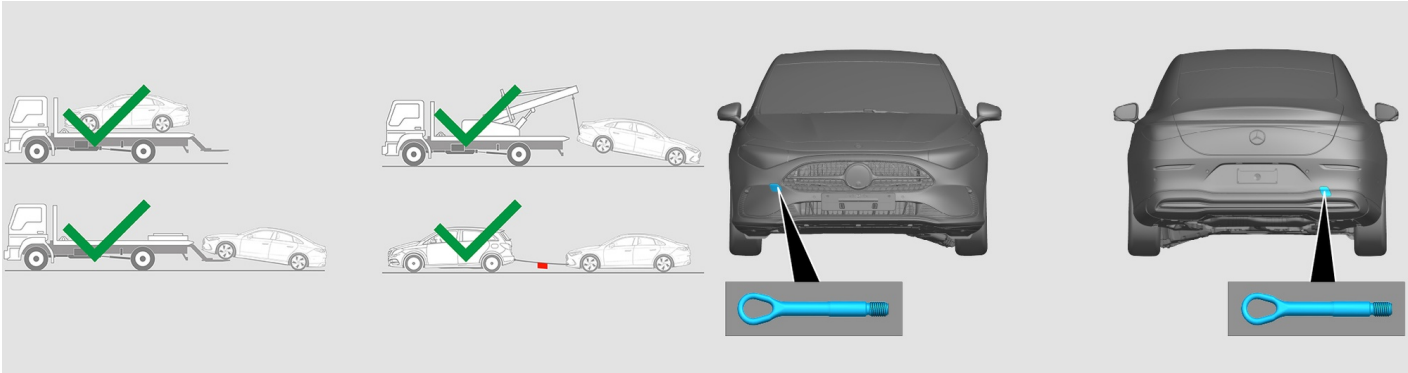
K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody ($H_2O$).
Pro chlazení Li-ion baterie použijte větší množství vody ($H_2O$).

**Výstraha: Možnost zapálení baterie**

## 7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:
1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).

## 8. Odtažení / doprava / uskladnění



## 9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v Návodu pro odtahové služby osobních vozidel.

**Oznámení:** Další informace jsou uvedeny v naší příručce pro záchranáře.

## 10. Vysvětlení použitých piktogramů

- Vůz na palivo skupiny kapalin 2
- Všeobecná výstražná značka
- Hořlavý
- Nebezpečný lidskému zdraví
- Korozivní/žíravé
- Akutní toxicita
- Výbušnina
- Požár haste vodou
- Vyjměte klíč pro centrální zamykání
- Součást Klimatizační
- Varování, nízká teplota