







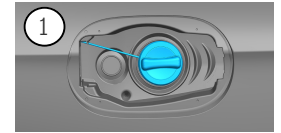
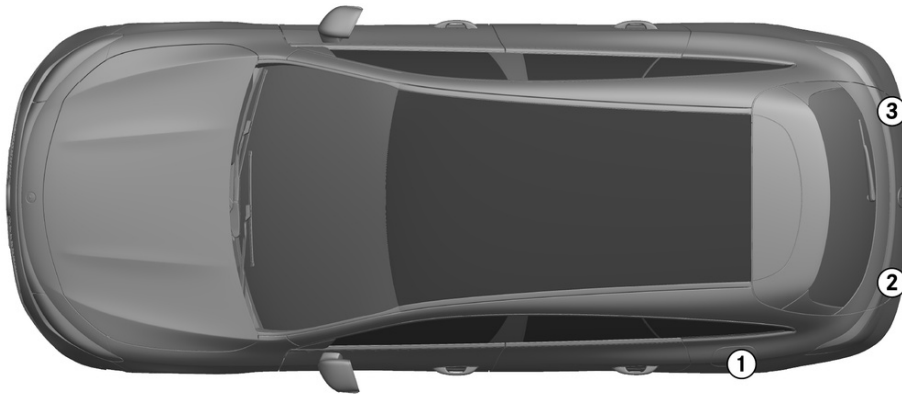




- |   |  |  |   |   |
|---|--|--|---|---|
|  Airbag                              |  Plynový generátor        |  Přepeřinač bezpečnostních pásů |  Řídící jednotka SRS |  Aktivní systém ochrany chodců |
|  Plynová vzpěra / přešepnutá pružina |  Nízkonapěťový akumulátor |  Benzín palivová nádrž          |   |   |

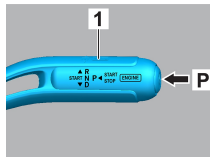
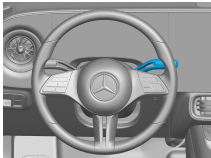


## 1. Identifikace / rozpoznávání

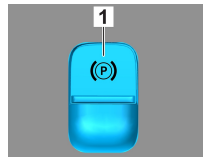
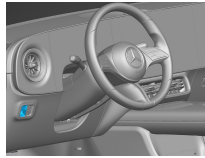
②  
**CLA 200**③  
**4MATIC**

## 2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

## Parkovací brzda

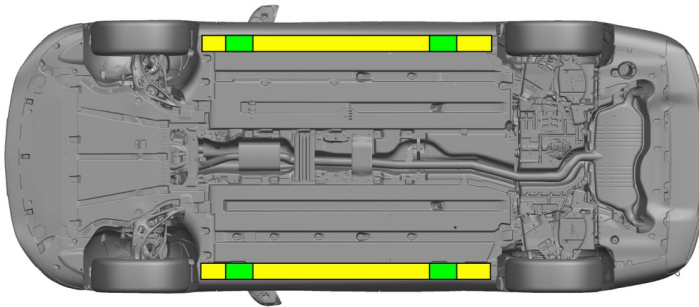


## Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na volicí páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



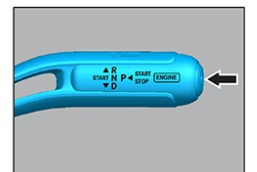
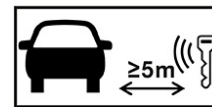
Vhodné zvedací body

Vhodné stabilizační body na straně

## 3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

## Vypnutí zapalování:

1. Vypnutí zapalování: stiskněte „START/STOP“ na volicí páce.
2. Uchovejte elektronický klíček od vozidla ve vzdálenosti nejméně 5 m.



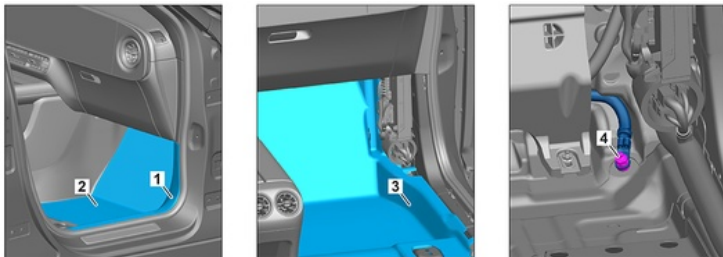
Jestliže není slyšet hukot motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.

**Odsvorkujte baterii 12 V**

1. 12V akumulátor se nachází před středovou konzolou pod přístrojovou deskou.
2. Demontujte prahovou lištu (1) a kobereček (2). Odklopte podlahovou krytinu (3).
3. Uvolněte minusový kabel (4) 12V akumulátoru ze šroubového spoje a zajistěte ho proti nechtěnému kontaktování.



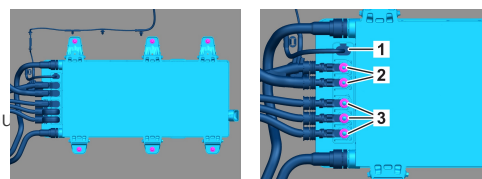
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínače bezpečnostních pásů) budou po odpojení 12V akumulátoru deaktivovány



Deset sekund po odpojení 12V akumulátoru bude 48V systém automaticky deaktivován

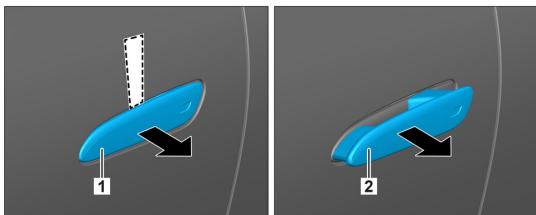
**Odsvorkujte baterii 48 V**

1. 48V akumulátor se nachází pod vozidlem na levé straně ve směru jízdy.
2. Odpojte signální vedení (1) od 48V akumulátoru.
3. Uvolněte elektrická vedení (2) a (3) ze šroubového spoje a zajistěte ho proti nechtěnému

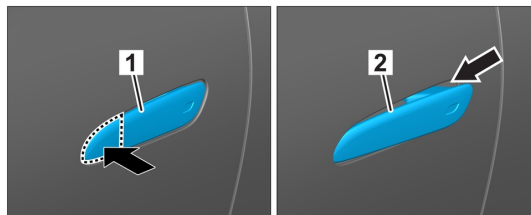


## 4. Přístup k posádce

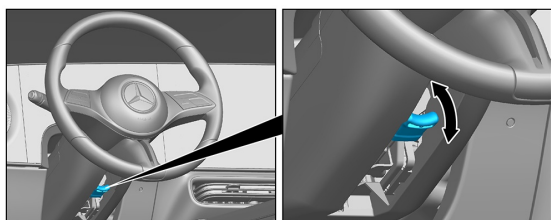
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



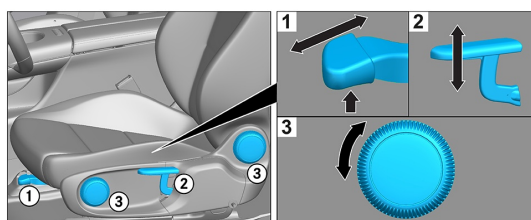
1. Za zapadlou kliku dveří (1) zasuňte shora plochý nekovový předmět, tak aby kliku bylo možné lehce vypáčit. 2. Zdola sáhněte za kliku dveří (1), táhněte ji směrem ven až pocítíte odpor a podržte ji.



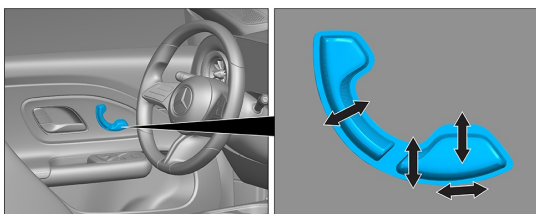
1. Stiskněte přední hranu kliky dveří 2. Vytáhněte kliku dveří ven



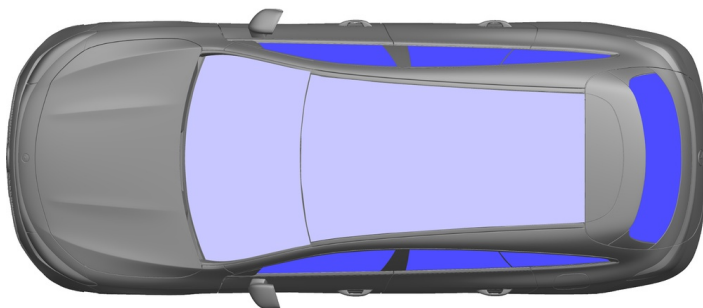
Nastavení volantu



Nastavení sedadla (mechanicky)



Nastavení sedadla (elektricky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

## 5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g



## 6. V případě požáru



K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H<sub>2</sub>O).  
Pro chlazení Li-ion baterie použijte větší množství vody (H<sub>2</sub>O).



Výstraha: Možnost zapálení baterie

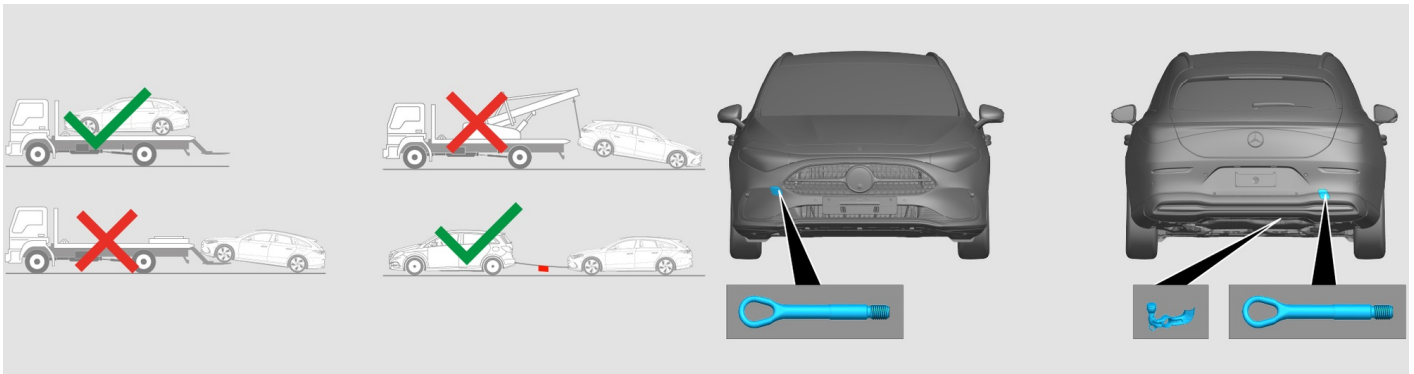


## 7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).

## 8. Odtahování / doprava / uskladnění



## 9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

## 10. Vysvětlení použitých piktogramů



Vůz na palivo skupiny kapalin 2



Všeobecná výstražná značka



Hořlavý



Nebezpečný lidskému zdraví



Korozivní/žíravé



Akutní toxicita



Výbušnina



Požár haste vodou



Požár haste suchou pěnou



Požár haste mokrou pěnou



Vyjměte klíč pro centrální zamykání



Součást Klimatizační



Varování, nízká teplota