







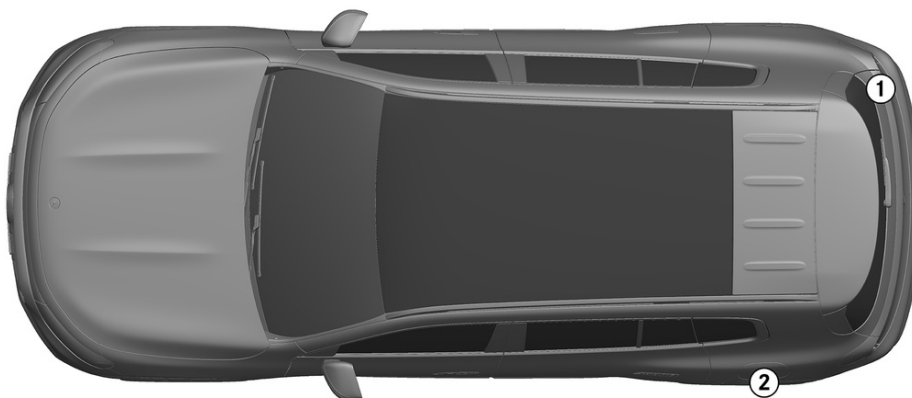


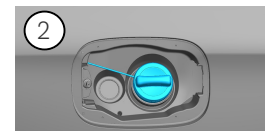
- | | | | | |
|---|--|--|---|---|
|  Airbag |  Plynový generátor |  Předepínač bezpečnostních pásů |  Řídicí jednotka SRS |  Aktivní systém ochrany chodců |
|  Plynová vzpěra / předepnutá pružina |  Nízkonapěťový akumulátor |  Benzín palivová nádrž | | |



1. Identifikace / rozpoznávání

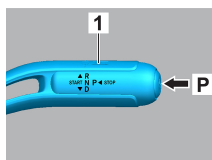


①
4MATIC

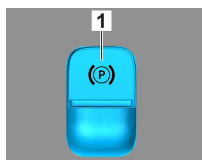
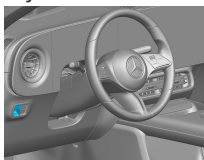


2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

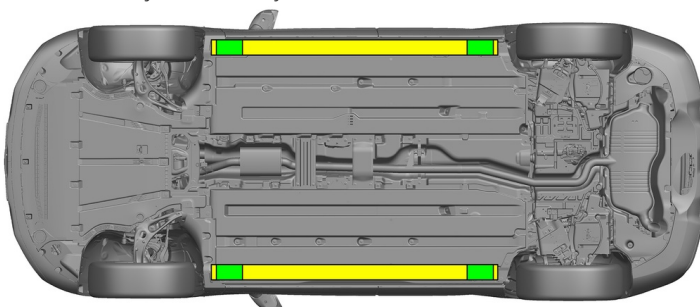



Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na voliči páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



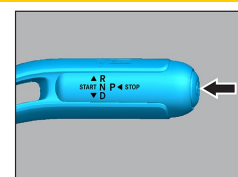
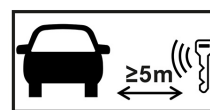
 Vhodné zvedací body

 Vhodné stabilizační body na straně

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Vypnutí zapalování: stiskněte „START/STOP“ na voliči páce.
2. Uschovejte elektronický klíček od vozidla ve vzdálenosti nejméně 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



Odsvorkujte baterii 12 V

- 12V akumulátor se nachází před středovou konzolou pod přístrojovou deskou.
- Demontujte prahovou lištu (1) a kobereček (2). Odklopte podlahovou krytinu (3).
- Uvolněte minusový kabel (4) 12V akumulátoru ze šroubového spoje a zajistěte ho proti nechtěnému kontaktování.



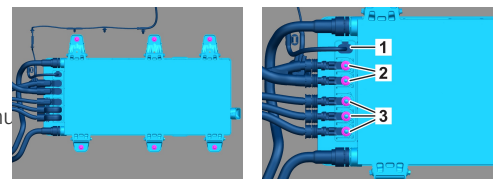
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínače bezpečnostních pásů) budou po odpojení 12V akumulátoru deaktivovány



Deset sekund po odpojení 12V akumulátoru bude 48V systém automaticky deaktivován

Odsvorkujte baterii 48 V

- 48V akumulátor se nachází pod vozidlem na levé straně ve směru jízdy.
- Odpojte signální vedení (1) od 48V akumulátoru.
- Uvolněte elektrická vedení (2) a (3) ze šroubového spoje a zajistěte ho proti nechtěnému

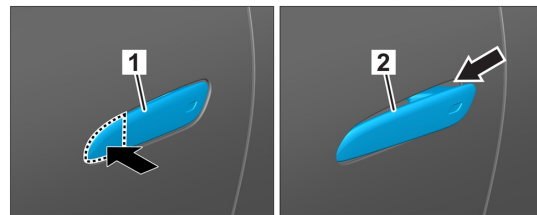


4. Přístup k posádce

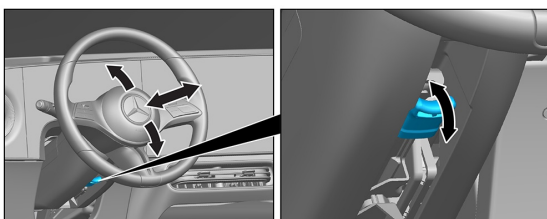
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



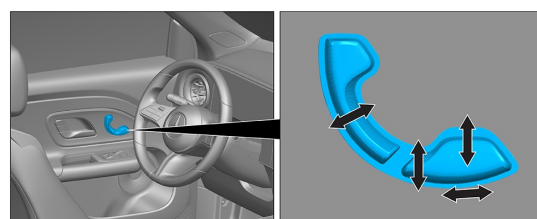
- Za zapadlou kliku dveří (1) zasuněte shora plochý nekovový předmět, tak aby kliku bylo možné lehce vypáčit. 2. Zdola sáhněte za kliku dveří (1), táhněte ji směrem ven až pocítíte odpor a podržte ji.



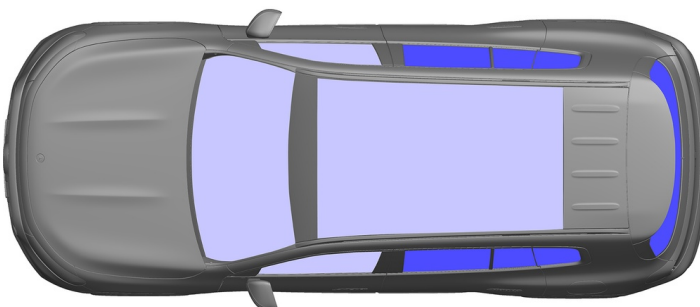
1. Stiskněte přední hranu kliky dveří 2. Vytáhněte kliku dveří ven



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



 VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo

 ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo



5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

		12 V Li-ion
		48 V Li-ion
		60 L
		630 ± 10 g

6. V případě požáru



K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).
Pro chlazení Li-ion baterie použijte větší množství vody (H₂O).



Výstraha: Možnost zapálení baterie

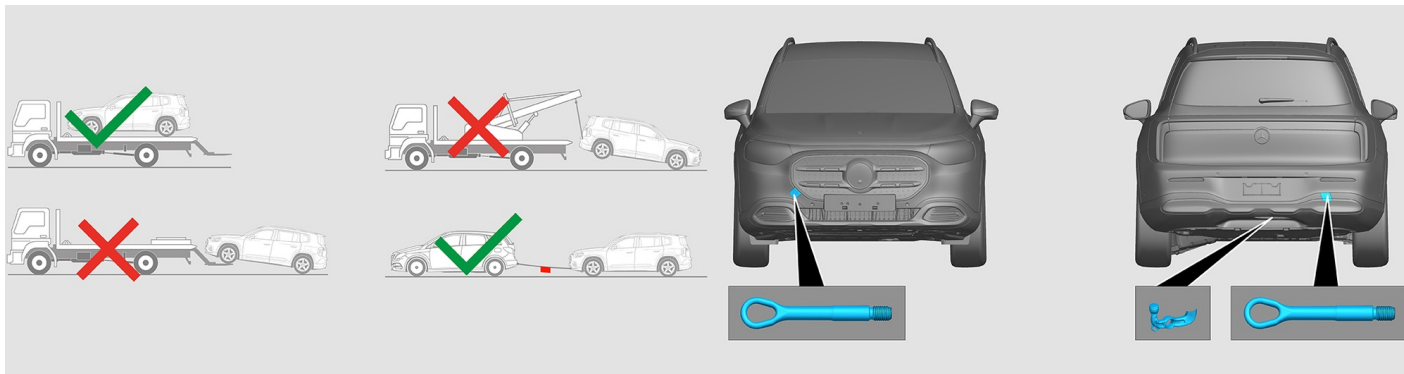


7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).

8. Odtahování / doprava / uskladnění



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).



10. Vysvětlení použitých piktogramů



Vůz na palivo skupiny kapalin 2



Všeobecná výstražná značka



Hořlavý



Nebezpečný lidskému zdraví



Korozivní/žíravé



Akutní toxicita



Výbušnina



Požár haste vodou



Požár haste suchou pěnou



Požár haste mokrou pěnou



Vyjměte klíč pro centrální zamykání



Součást Klimatizační



Varování, nízká teplota