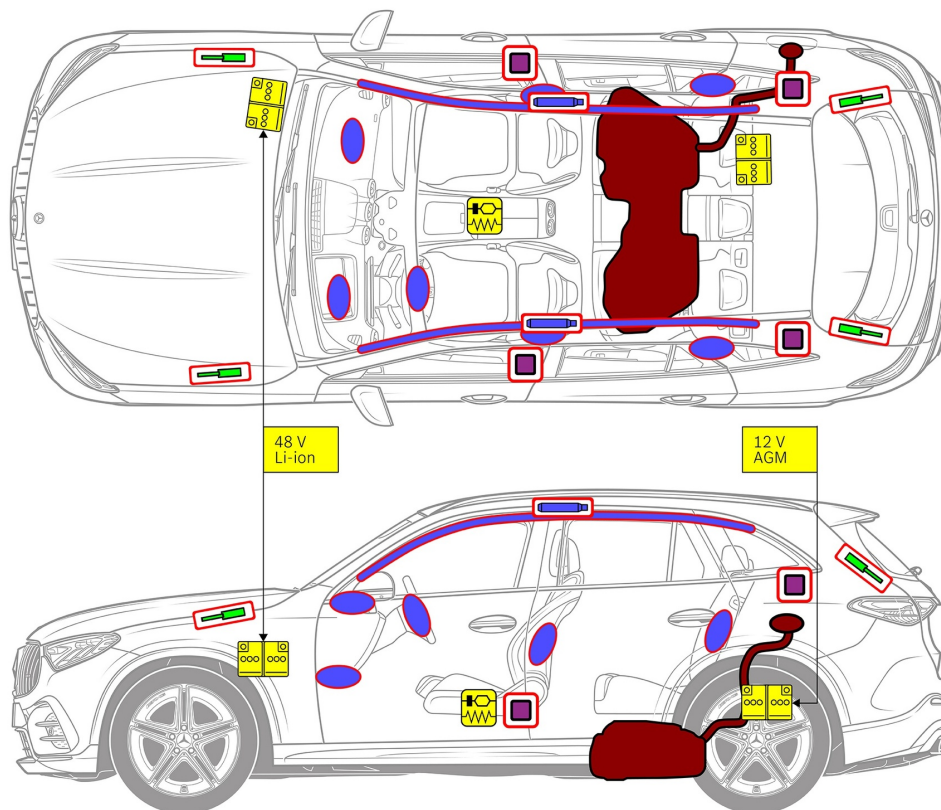
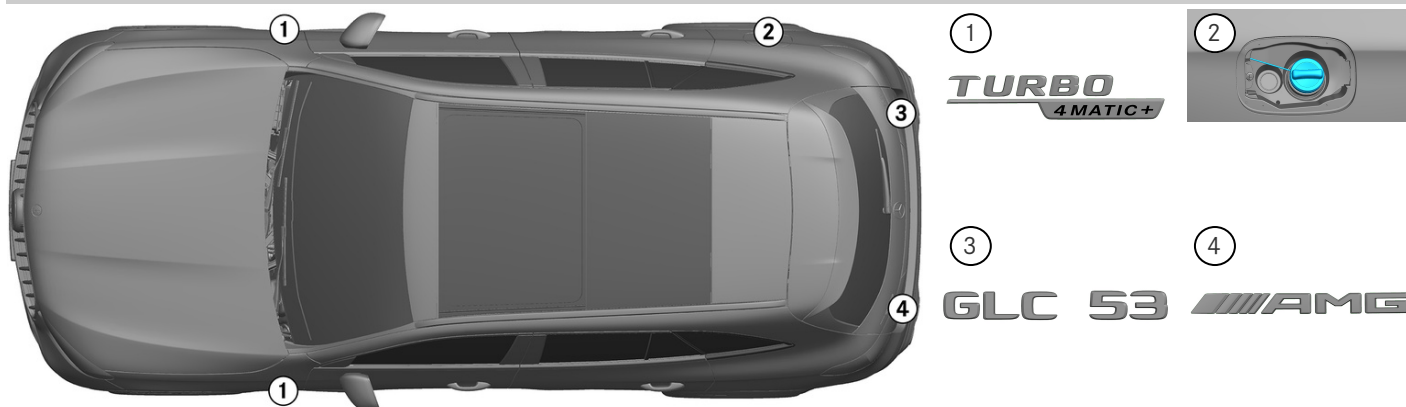




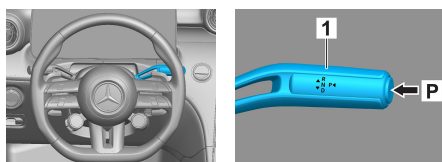
- | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|-------------------------|--|--|--|--|--|---|
| | Въздушна възглавница | | Газов генератор | | Устройство за предварително натягане на предпазния колан | | Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS) | | Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина |
| | Нисковолт.акум.батер. | | Бензин Резервоар гориво | | | | | | |

1. Идентификация / разпознаване

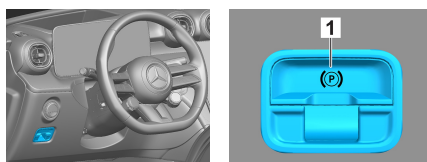


2. Обездвижване / стабилизиране / повдигане

Спирачка за паркиране

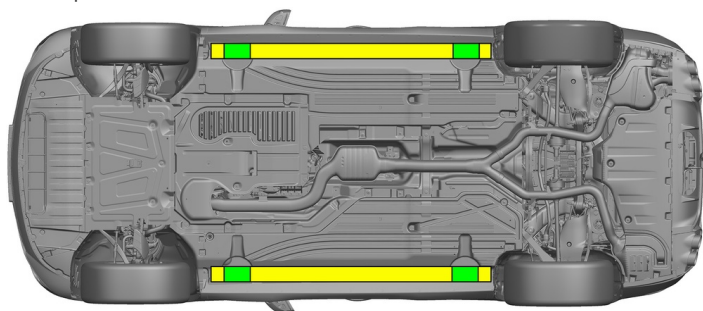


Спирачка за паркиране



Натиснете превключвателя P на превключвателния лост (1). Спирачката за паркиране се активира автоматично.

Електрическа спирачка за паркиране (1)



Подходящи точки за повдигане

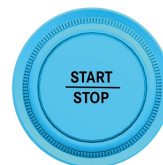
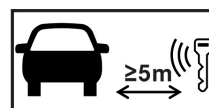


Подходящи точки за стабилизиране отстрани

3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Изключване на запалването:

1. Натиснете Старт-Стоп бутона, без да задействате работната спирачка.
2. Съхранявайте електронния ключ на автомобила на разстояние минимум 5 m.



Липсата на шумове от двигателя не означава, че автомобилът е изключен.

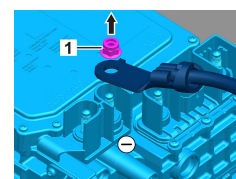


Повторно стартиране е възможно до спиране от експлоатация на автомобила.



Откачване на клемите на 48-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 48-волтовия акумулатор в двигателния отсек.
2. Откачете минусовия кабел на 48-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.





Откачване на 12-волтовия акумулатор

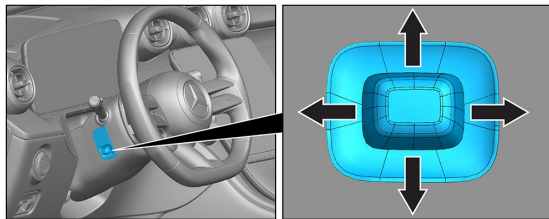
1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор в багажника.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.



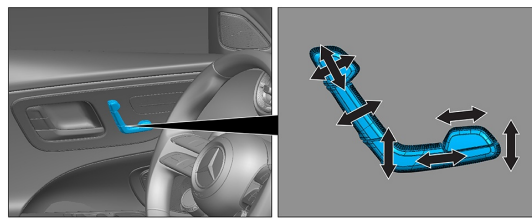
Пасивните системи за безопасност (въздушни възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани) се деактивират.

4. Достъп до пътниците

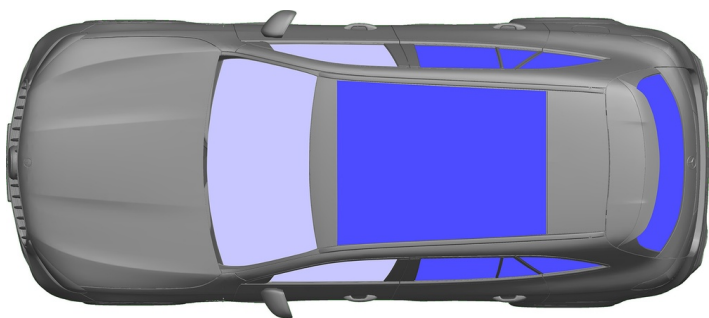
При освобождаването на пътниците трябва да се внимава за компонентите на системите за безопасност (особено пиротехническите елементи) съгласно информацията на страница 1.



Настройка на волана



Настройка на седалката (електрическа)



- VSG: композитно предпазно стъкло
- ESG: еднослойно предпазно стъкло

5. Източници на енергия / течности / газове / твърди вещества

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		62 L
		600 ± 10 g

6. При пожар



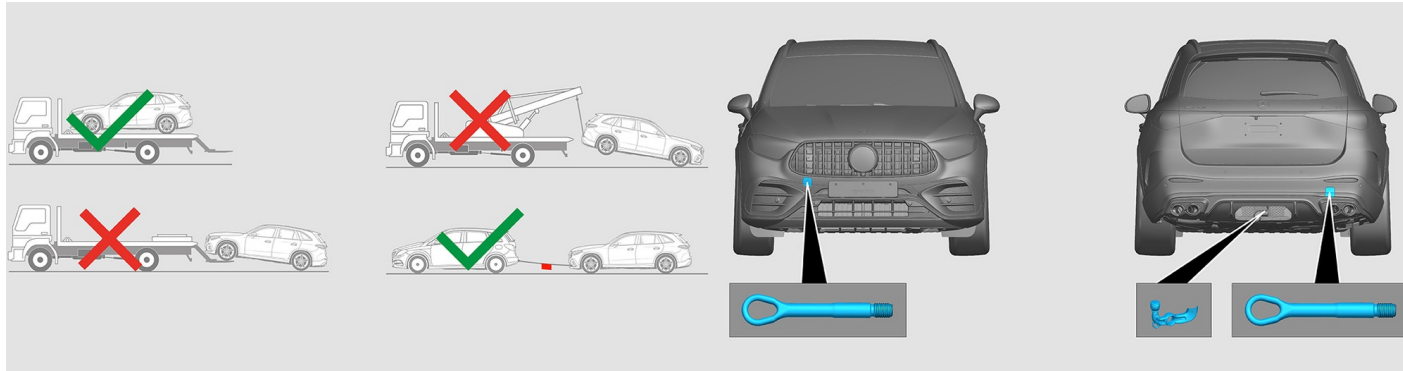
- За гасене на пожар на автомобила използвайте големи количества вода (H₂O).
- За охлаждане на литиево-йонния акумулатор използвайте по-големи количества вода (H₂O).

7. При потапяне

Не съществува опасност за наличие на напрежение при каросерията. След изваждането на автомобила:

1. Оставете водата да изтече от вътрешното пространство.
2. Започнете деактивиране на 12/48-волтовата бордова мрежа (вижте Глава 3).

8. Теглене / транспортиране / съхранение



9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация ще намерите в [Ръководство за фирмите за пътна помощ за леки автомобили](#).

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).

10. Обяснение на използваните пиктограми

