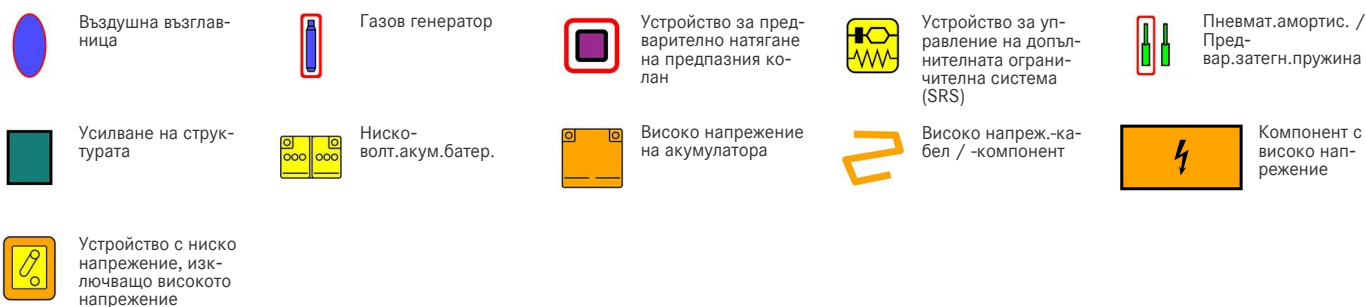
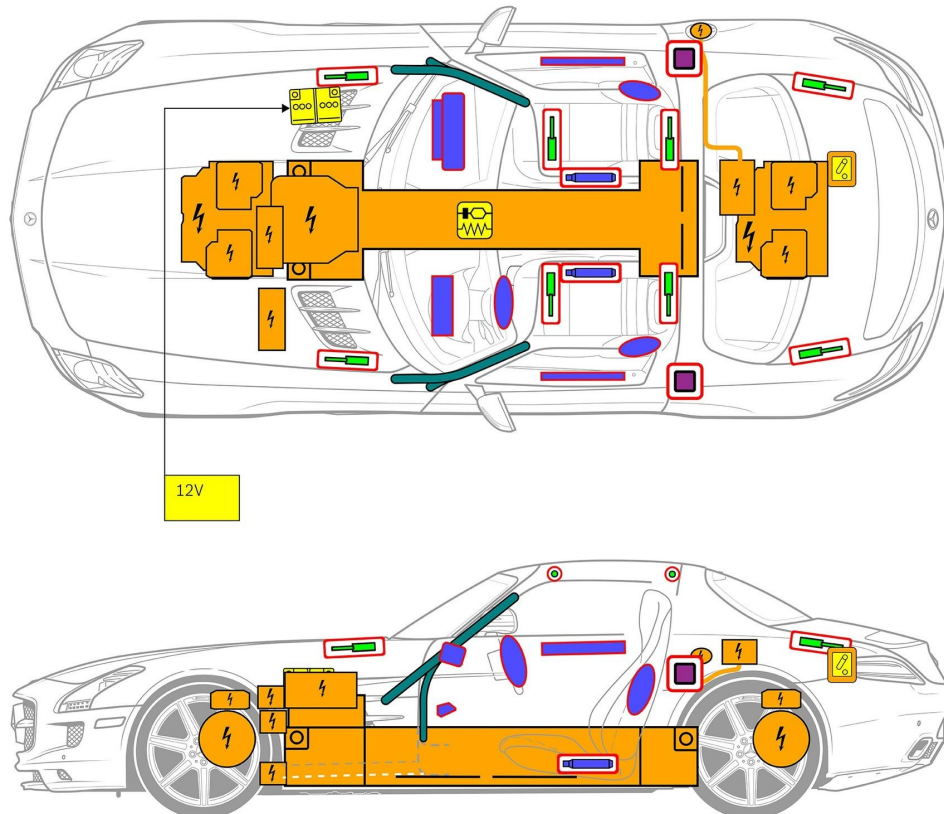
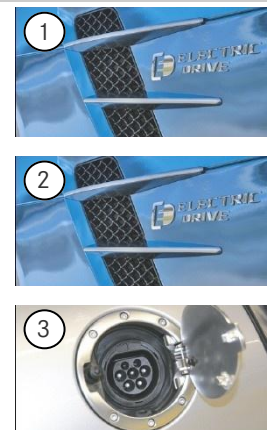
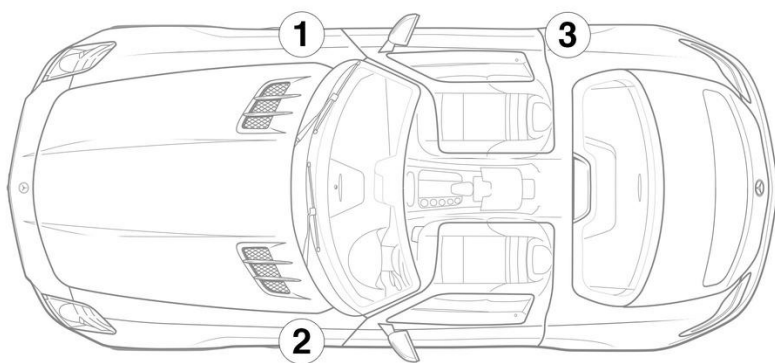




Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).

1. Идентификация / разпознаване



3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Деактивиране на високоволтовата система

Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:

Опция 1: Съоръжение за изключване на високото напрежение



Под защитния капак на кутията с предпазители и релета на задната стена в багажника се намира устройството за изключване на високоволтовото напрежение.



Отворете защитния капак (1) / извадете превключвателя (2) на кутията с предпазители и релета (3)



За да се уверите, че в мрежата за високо напрежение няма остатъчно напрежение, изчакайте ок. 20 секунди след изключването.



Пасивните системи за безопасност, като въздушните възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани, продължават да се захранват с напрежение от 12-волтовата бордова мрежа.



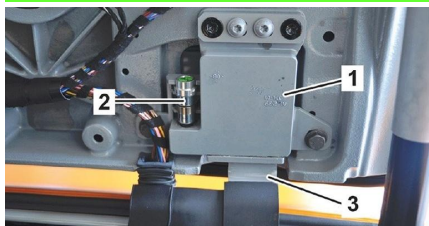
Откачване на 12-волтовия акумулатор



1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор в двигателния отсек.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.



4. Достъп до пътниците



SLS AMG е оборудван със система за безопасност, който отделя пантите на вратата от раменете им, ако след произшествието автомобилът остане върху покрива си. Във всяка панта на вратата (1) е разположено по едно пиротехническо задействащо устройство (2), което се задейства от системите за пасивна безопасност на електронния блок за управление. След отварянето на ключалката на вратата, вратите могат да се разкачат от рамената на пантите (3).