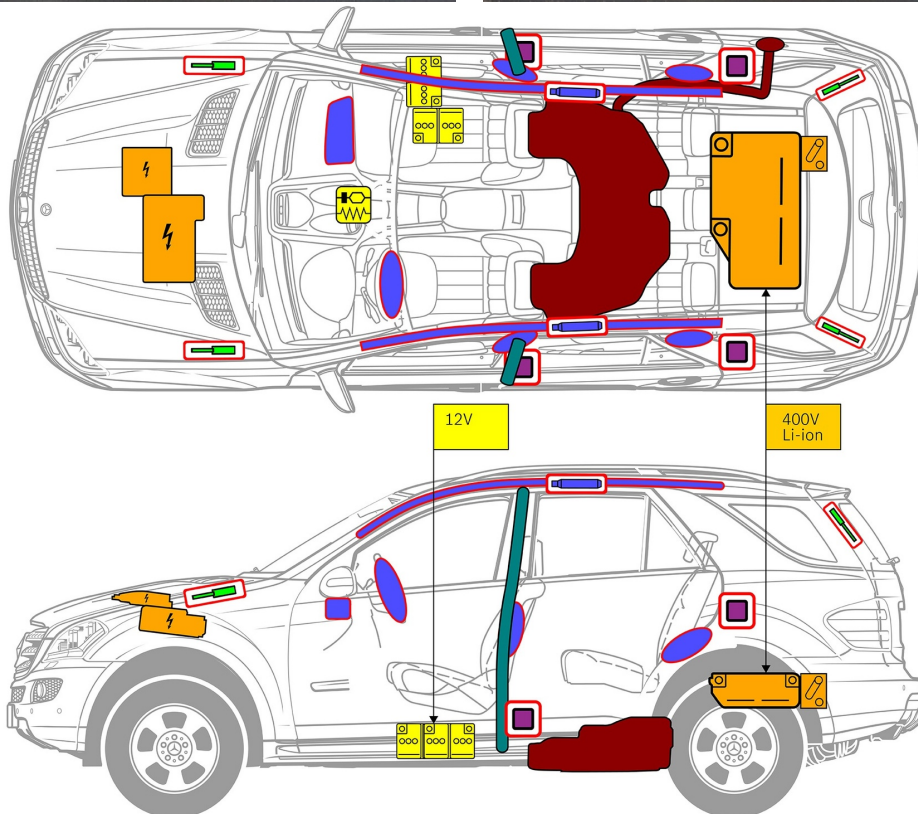


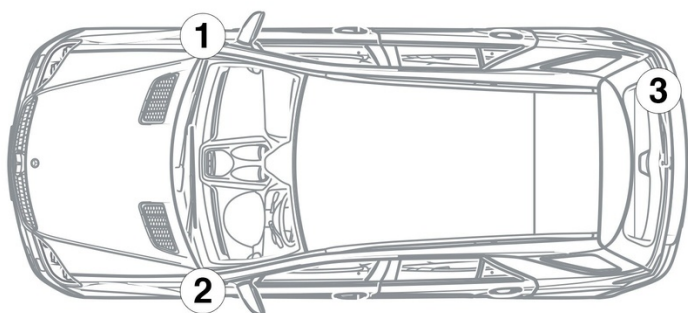


- | | | | | |
|---|---|--|--|---|
|  Въздушна възглавница |  Газов генератор |  Устройство за предварително натягане на предпазния колан |  Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS) |  Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина |
|  Усилване на структурата |  Нисковолт. акум. батер. |  Бензин Резервоар гориво |  Високо напрежение на акумулатора |  Компонент с високо напрежение |
|  Устройство с високо напрежение, изключващо високото напрежение | | | | |

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).



1. Идентификация / разпознаване

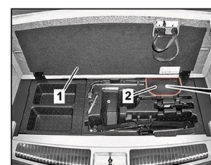
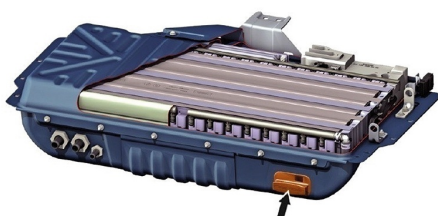


3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Деактивиране на високоволтовата система

Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:

Опция 1: Съоръжение за изключване на високото напрежение



Устройството за изключване на високоволтовото напрежение се намира по посока на движението към целта отзад откъсно на високоволтовата акумулаторна батерия.



Повдигане пода на багажника (1) / отстраняване на капака (2) / плъзване надясно на превключвателя (3) и разкачване от високовол



За да се уверите, че в мрежата за високо напрежение няма остатъчно напрежение, изчакайте ок. 20 секунди след изключването.



Пасивните системи за безопасност, като въздушните възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани, продължават да се захранват с напрежение от 12-волтовата бордова мрежа.



Откачване на 12-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.