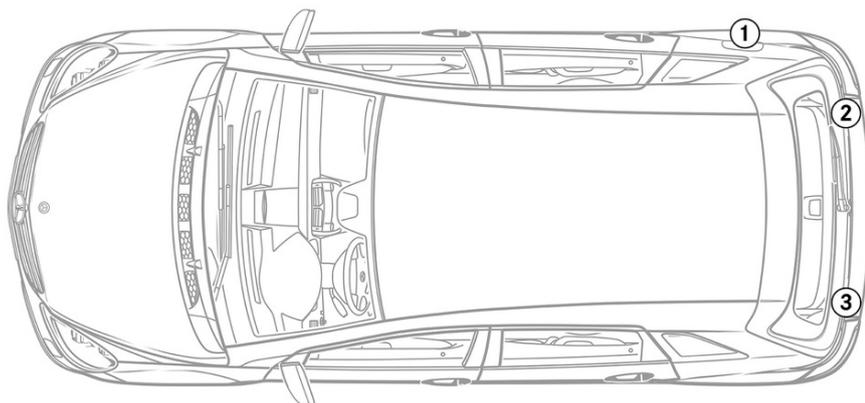


-  Въздушна възглавница
-  Газов генератор
-  Устройство за предварително натягане на предпазния колан
-  Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS)
-  Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина
-  Нисковолт. акум. батер.
-  Високо напрежение на акумulatora
-  Компонент с високо напрежение
-  Устройство с ниско напрежение, изключващо високото напрежение
-  Резервоар за газ с индикация за вида газ (Водород)
-  Газопровод (водород)

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).



1. Идентификация / разпознаване

**B 220**

3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Деактивиране на високоволтовата система



Водородните компоненти са снабдени със съответния предупредителен стикер, също както и двата тръбопровода за водород между горивната клетка и аноден модул.



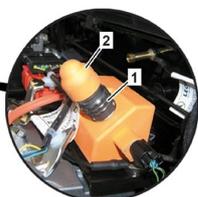
При инциденти със задействане на въздушни възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани високоволтовата система се изключва автоматично.



Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:



Съоръжение за изключване на високото напрежение



Устройството за изключване на високоволтовото напрежение се намира горе на хладилния компресор (3) в двигателния отсек по посока на движението към целта отляво.



Издърпване нагоре на осигурителния пръстен (1) / разкачване на щекера (2)



За да се уверите, че в мрежата за високо напрежение няма остатъчно напрежение, изчакайте ок. 20 секунди след изключването.



Пасивните системи за безопасност, като въздушните възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани, продължават да се захранват с напрежение от 12-волтовата бордова мрежа.



Откачване на 12-волтовия акумулатор



1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор в двигателния отсек.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.