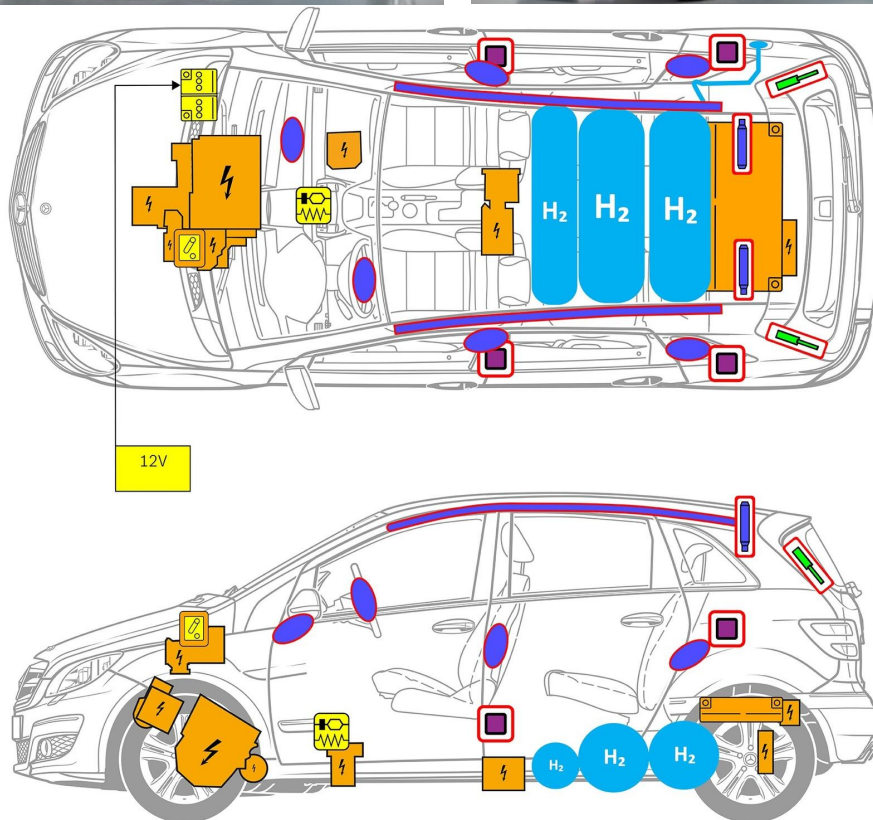
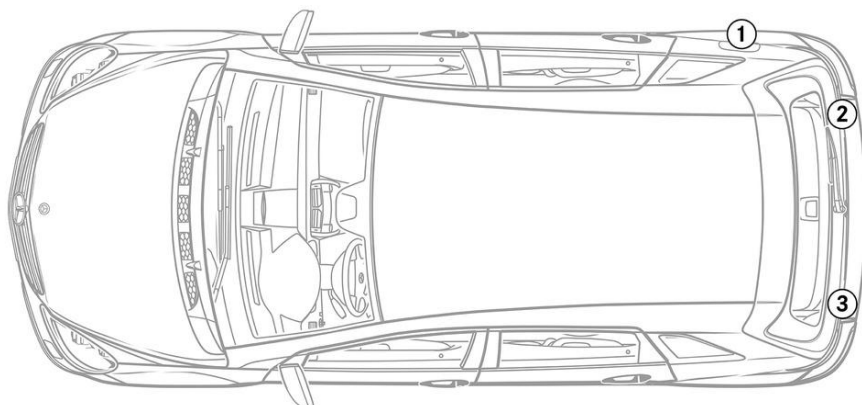




Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).



1. Идентификация / разпознаване



B 220

3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Деактивиране на високоволтовата система



Водородните компоненти са снабдени със съответния предупредителен стикер, също както и двата тръбопровода за водород между горивната клетка и аноден модул.



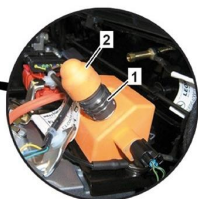
При инциденти със задействане на въздушни възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани високоволтовата система се изключва автоматично.



Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:



Съоръжение за изключване на високото напрежение



Устройството за изключване на високоволтовото напрежение се намира горе на хладилния компресор (3) в двигателния отсек по посока на движението към целта отляво.



Издърпване нагоре на осигурителния пръстен (1) / разкачване на щекера (2)



За да се уверите, че в мрежата за високо напрежение няма остатъчно напрежение, изчакайте ок. 20 секунди след изключването.



Пасивните системи за безопасност, като въздушните възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани, продължават да се захранват с напрежение от 12-волтовата бордова мрежа.



Откачване на 12-волтовия акумулатор



1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор в двигателния отсек.

2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.