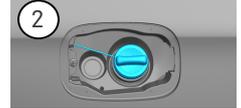
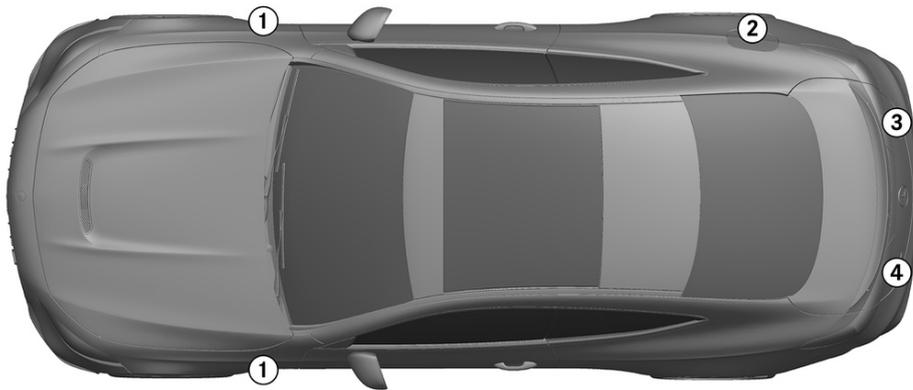


- |   |   |   |                         |   |  |   |  |   |                                  |
|---|---|---|-------------------------|---|--|---|--|---|----------------------------------|
|  | Въздушна възглавница                      |  | Газов генератор         |  | Устройство за предварително натягане на предпазния колан |  | Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS) |  | Активна с-ма за защита пешеходци |
|  | Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина |  | Усилване на структурата |  | Нисковолт.акум.батер.                                    |  | Бензин Резервоар гориво  |   |                                  |

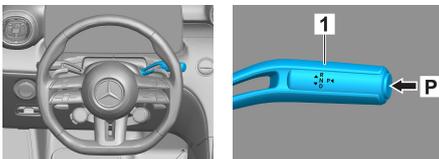


### 1. Идентификация / разпознаване

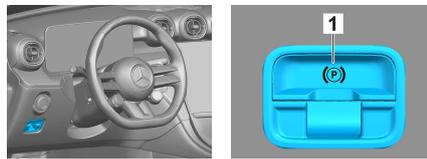


### 2. Обездвижване / стабилизиране / повдигане

#### Спирачка за паркиране

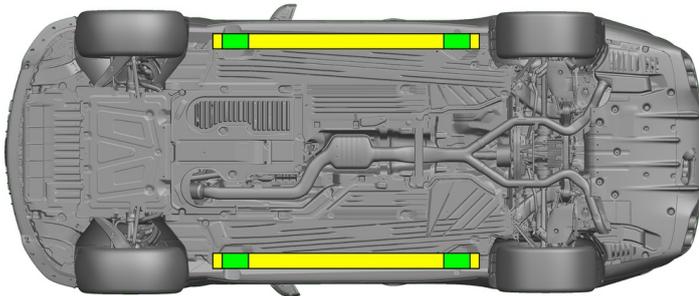


#### Спирачка за паркиране



Натиснете превключвателя P на превключвателния лост (1). Спирачката за паркиране се активира автоматично.

Електрическа спирачка за паркиране (1)

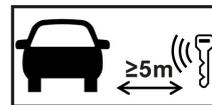


- Подходящи точки за повдигане
- Подходящи точки за стабилизиране отстрани

### 3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

#### Изключване на запалването:

1. Натиснете Старт-Стоп бутона, без да задействате работната спирачка.
2. Съхранявайте електронния ключ на автомобила на разстояние минимум 5 m.



#### Откачване на 12-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор в багажника.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.



Системите за пасивна безопасност (въздушни възглавници и обтегачи на предпазни колани) ще се деактивират при разкачане на 12 V акумулаторна батерия

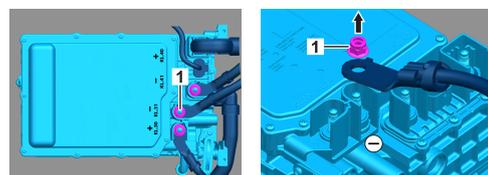


10 секунди след разкачане на 12 V акумулаторна батерия 48 V система ще се деактивира автоматично



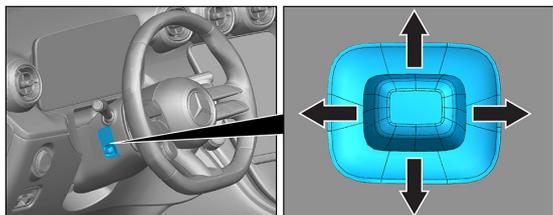
#### Откачване на клемите на 48-волтовия акумулатор

1. Откачете минусовия кабел на 48-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.

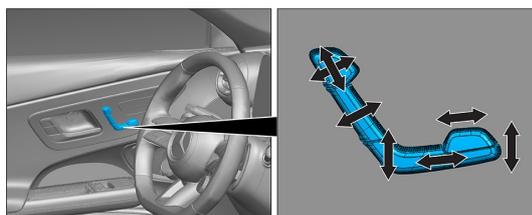


#### 4. Достъп до пътниците

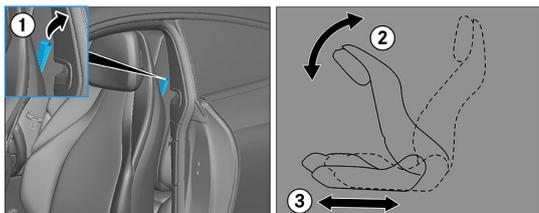
При освобождаването на пасажерите трябва да се вземат под внимание зоните на каросерията, които се състоят от високоякостни стомани, и компонентите на системите за пасивна безопасност (особено пиротехническите елементи) съгласно данните на страница 1.



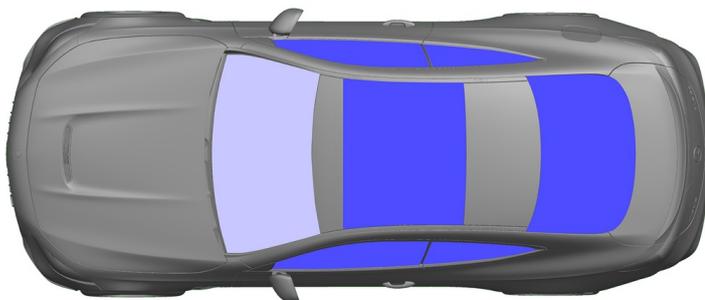
Настройка на волана



Настройка на седалката (електрическа)



Сгъваема облегалка на предната седалка



VSG: композитно предпазно стъкло

ESG: еднослойно предпазно стъкло

#### 5. Източници на енергия / течности / газове / твърди вещества

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		65 L
		570 ± 10 g

#### 6. При пожар



За гасене на пожар на автомобила използвайте големи количества вода (H<sub>2</sub>O).

За охлаждане на литиево-йонния акумулатор използвайте по-големи количества вода (H<sub>2</sub>O).



Предупреждение: Възможно е запалване на батерията



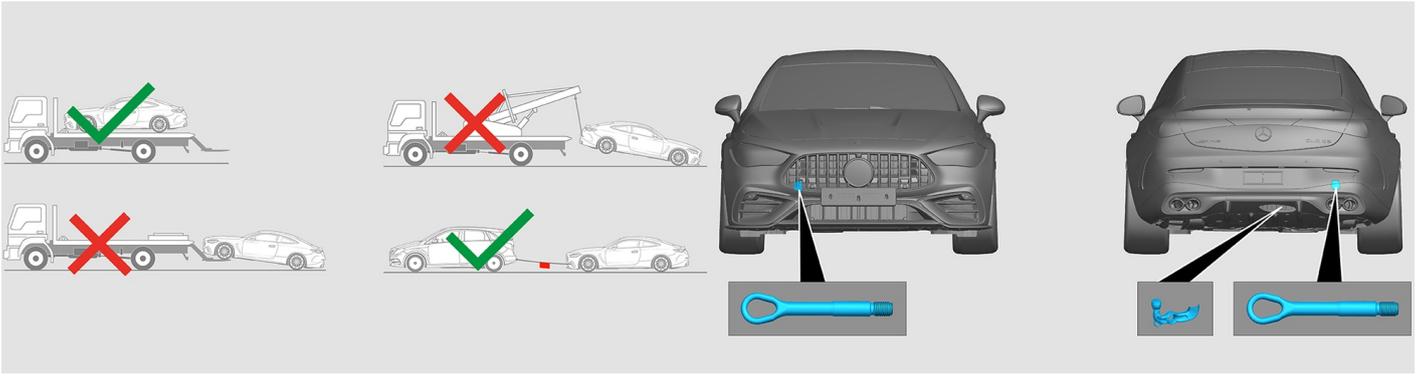
#### 7. При потапяне

Не съществува опасност за наличие на напрежение при каросерията. След изваждането на автомобила:

1. Оставете водата да изтече от вътрешното пространство.
2. Започнете деактивиране на 12/48-волтовата бордова мрежа (вижте Глава 3).



## 8. Теглене / транспортиране / съхранение



## 9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация ще намерите в [Ръководство за фирмите за пътна помощ за леки автомобили](#).

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).

## 10. Обяснение на използваните пиктограми

