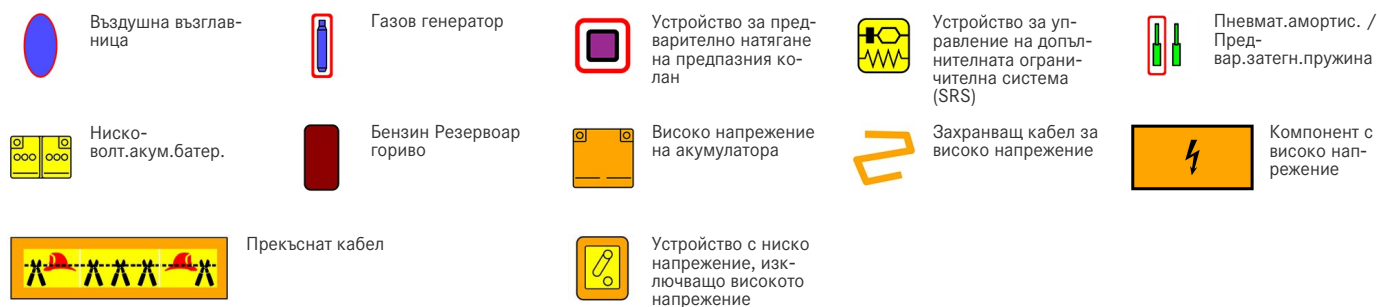
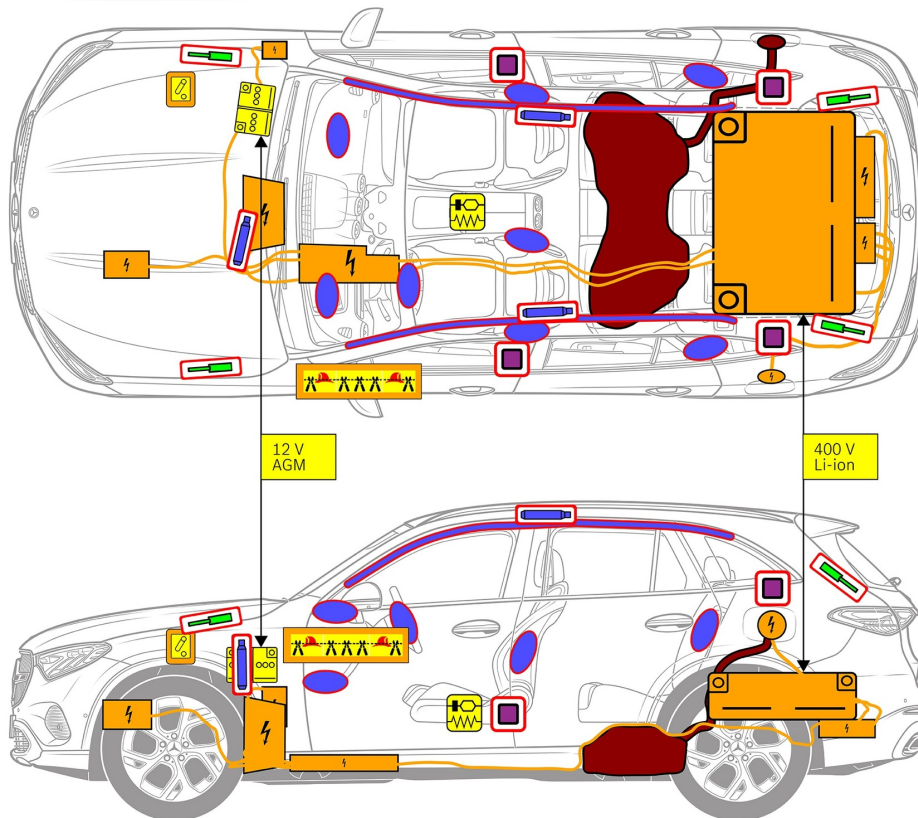


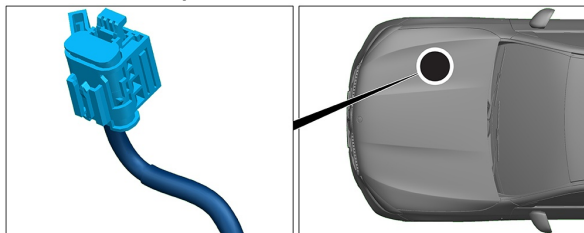


02.3 2/5



Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:

Опция 1: Съоръжение за изключване на високото напрежение



Съоръжението за изключване на високото напрежение се намира в двигателния отсек отдясно по посоката на движение.



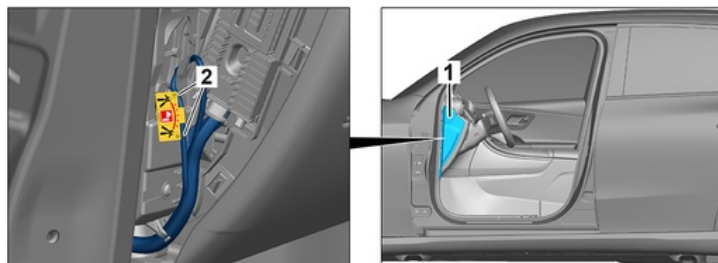
- (1) Дръпнете отключването
- (2) Натиснете отключването надолу
- (3) Издърпайте превключвателя

Опция 2: Алернативно съоръжение за изключване на високото напрежение



Алернативното съоръжение за изключване на високото напрежение се намира под капака на кутията с предпазители на кокпита от страната на водача.

То е обозначено с указателна табелка.



Свалете капака (1). Прережете проводника на маркираното място (2).



За да се уверите, че в мрежата за високо напрежение няма остатъчно напрежение, изчакайте ок. 20 секунди след изключването.



Пасивните системи за безопасност, като въздушните възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани, продължават да се захранват с напрежение от 12-волтовата бордова мрежа.



Откачване на 12-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор в двигателния отсек.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.

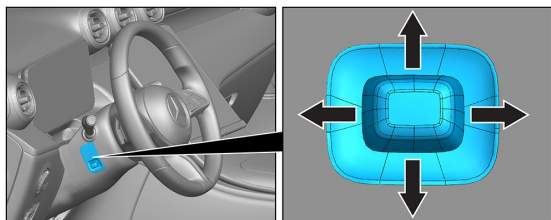


Пасивните системи за безопасност (въздушни възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани) се деактивират.

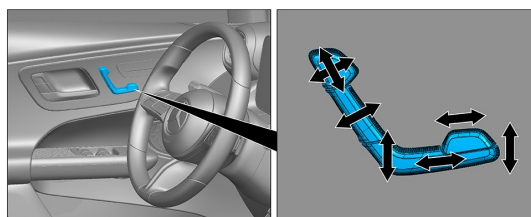


4. Достъп до пътниците

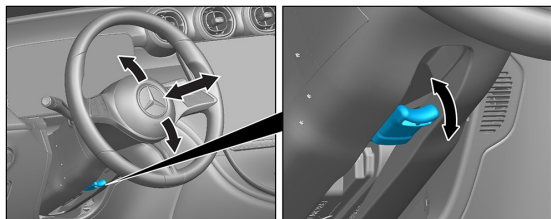
При освобождаването на пътниците трябва да се внимава за компонентите на системите за безопасност (особено пиротехническите елементи) съгласно информацията на страница 1.



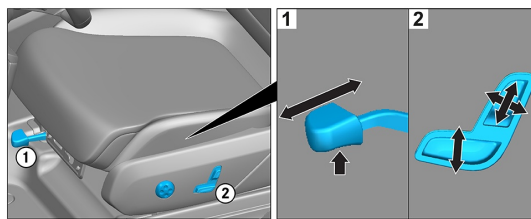
Настройка на волана



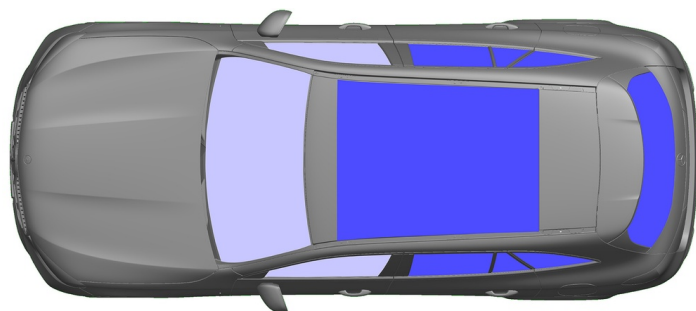
Настройка на седалката (електрическа)



Настройка на волана



Настройка на седалката (електрическа)



- VSG: композитно предпазно стъкло
- ESG: еднослойно предпазно стъкло

5. Източници на енергия / течности / газове / твърди вещества

		12 V
		400 V
		49 L
		660 ± 10 g



Всички високоволтови кабели са снабдени с оранжево оцветена изолация.

6. При пожар



За гасене на пожар на автомобила използвайте големи количества вода (H₂O).

За охлаждане на литиево-йонния акумулатор използвайте по-големи количества вода (H₂O).



Предупреждение: Възможно е запалване на батерията



Ако от високоволтовия акумулатор изтича охлаждаща течност, той може да стане нестабилен поради термичното претоварване. Проверете температурата на акумулатора с ИЧ термична камера.





7. При потапяне

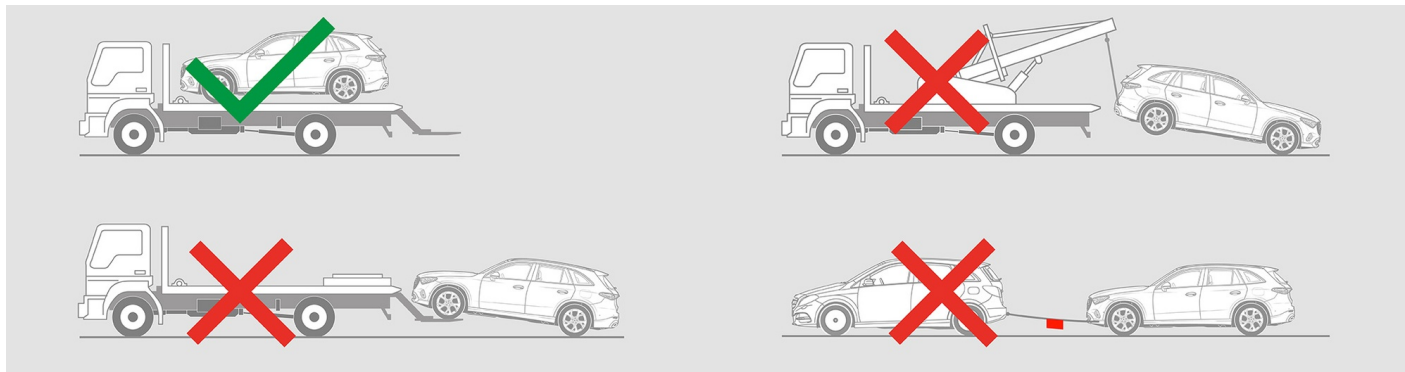
Не съществува опасност за наличие на напрежение при каросерията.

След изваждането на автомобила:

1. Оставете водата да изтече от вътрешното пространство.
2. Започнете деактивиране на високоволтовата система (вижте Глава 3).

8. Теглене / транспортиране / съхранение

Транспортирайте автомобила само с двата моста върху автомобил за пътна помощ или автомобилен транспортър.



Съхранявайте на безопасно разстояние от други автомобили.



Предупреждение: Възможно е запалване на батерията



9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация ще намерите в [Ръководство за фирмите за пътна помощ за леки автомобили](#).

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).

10. Обяснение на използваните пиктограми



Хибридно електрическо превозно средство на гориво от течна група 2



Предупредителен знак с общо значение



Внимание, електрически ток



Запалимо вещество



Опасно за човешкото здраве



Корозивно вещество



Остра токсичност



Експлозив



Използвайте вода за гасене на огъня



Използвайте инфрачервена термокамера



Преден капак



Извадете интелигентния ключ



Компонент от климатизацията



Внимание, ниска температура