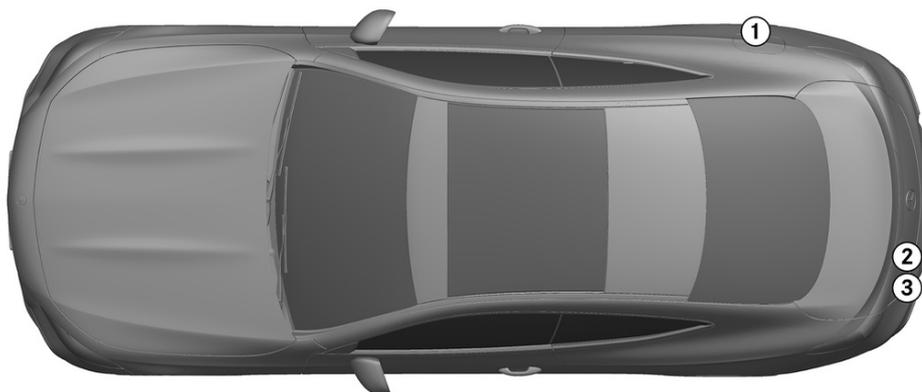


- |   |   |   |                         |   |  |   |  |   |                                  |
|---|---|---|-------------------------|---|--|---|--|---|----------------------------------|
|  | Въздушна възглавница                      |  | Газов генератор         |  | Устройство за предварително натягане на предпазния колан |  | Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS) |  | Активна с-ма за защита пешеходци |
|  | Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина |  | Усилване на структурата |  | Нисковолт.акум.батер.                                    |  | Бензин Резервоар гориво  |   |                                  |



### 1. Идентификация / разпознаване



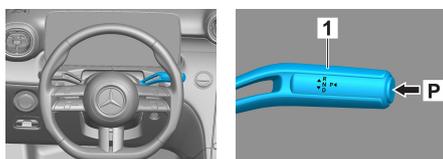
2  
**CLE 200**



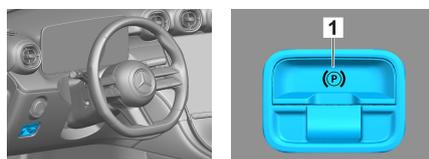
3  
**CLE 260**

### 2. Обездвижване / стабилизиране / повдигане

#### Спирачка за паркиране

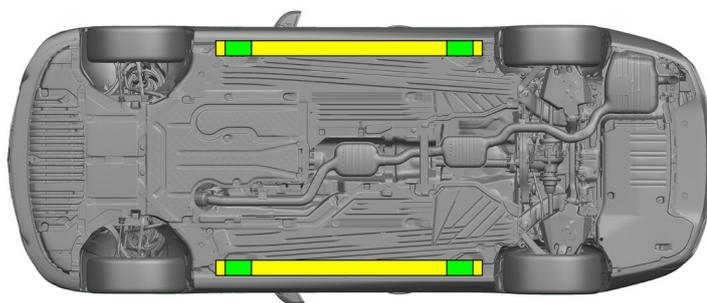


#### Спирачка за паркиране



Натиснете превключвателя P на превключвателния лост (1). Спирачката за паркиране се активира автоматично.

Електрическа спирачка за паркиране (1)

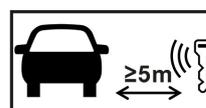


- Подходящи точки за повдигане
- Подходящи точки за стабилизиране от страни

### 3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

#### Изключване на запалването:

1. Натиснете Старт-Стоп бутона, без да задействате работната спирачка.
2. Съхранявайте електронния ключ на автомобила на разстояние минимум 5 m.



#### Откачване на 12-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор в багажника.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.



Системите за пасивна безопасност (въздушни възглавници и обтегачи на предпазни колани) ще се деактивират при разкачане на 12 V акумулаторна батерия

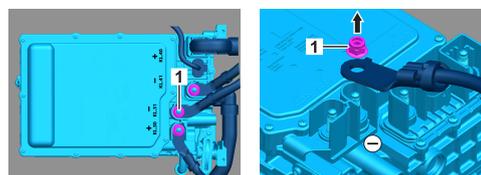


10 секунди след разкачане на 12 V акумулаторна батерия 48 V система ще се деактивира автоматично



#### Откачване на клемите на 48-волтовия акумулатор

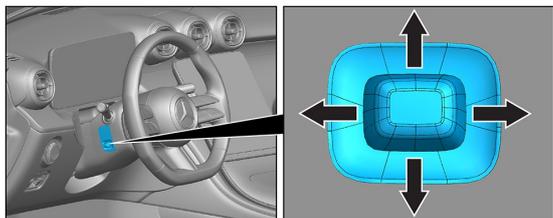
1. Откачете минусовия кабел на 48-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.



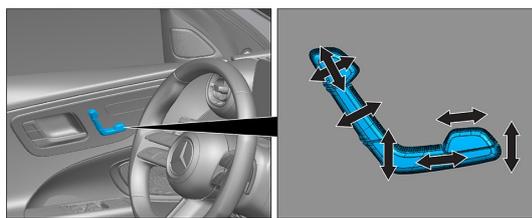


#### 4. Достъп до пътниците

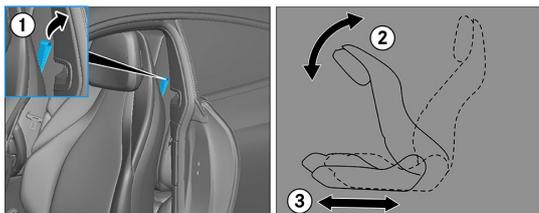
При освобождаването на пасажерите трябва да се вземат под внимание зоните на каросерията, които се състоят от високоякостни стомани, и компонентите на системите за пасивна безопасност (особено пиротехническите елементи) съгласно данните на страница 1.



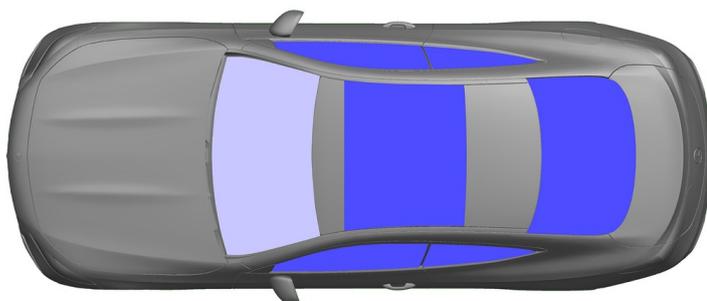
Настройка на волана



Настройка на седалката (електрическа)



Сгъваема облегалка на предната седалка



 VSG: композитно предпазно стъкло

 ESG: еднослойно предпазно стъкло

#### 5. Източници на енергия / течности / газове / твърди вещества

	    	48 V Li-ion
	  	12 V AGM
	 	66 L
	  	610 ± 10 g

#### 6. При пожар



За гасене на пожар на автомобила използвайте големи количества вода (H<sub>2</sub>O).

За охлаждане на литиево-йонния акумулатор използвайте по-големи количества вода (H<sub>2</sub>O).



Предупреждение: Възможно е запалване на батерията



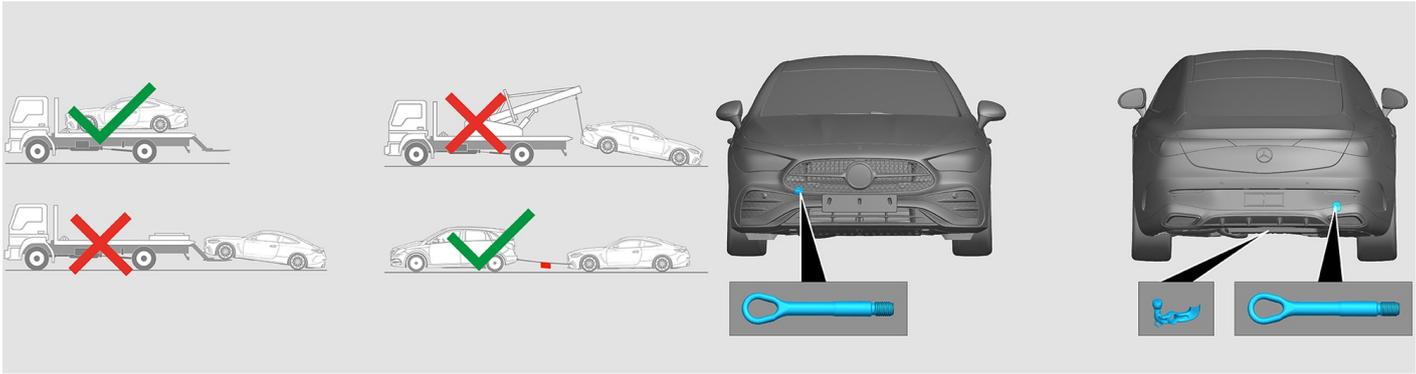
#### 7. При потапяне

Не съществува опасност за наличие на напрежение при каросерията. След изваждането на автомобила:

1. Оставете водата да изтече от вътрешното пространство.
2. Започнете деактивиране на 12/48-волтовата бордова мрежа (вижте Глава 3).



### 8. Теглене / транспортиране / съхранение



### 9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация ще намерите в [Ръководство за фирмите за пътна помощ за леки автомобили](#).

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).

### 10. Обяснение на използваните пиктограми

	Превозно средство на гориво от течна група 2		Предупредителен знак с общо значение		Запалимо вещество		Опасно за човешкото здраве
	Корозивно вещество		Остра токсичност		Експлозив		Използвайте вода за гасене на огъня
	Използвайте суха пяна за гасене на огъня		Използвайте мокра пяна за гасене на огъня		Преден капак		Капак на багажника
	Извадете интелигентния ключ		Компонент от климатизацията		Внимание, ниска температура		