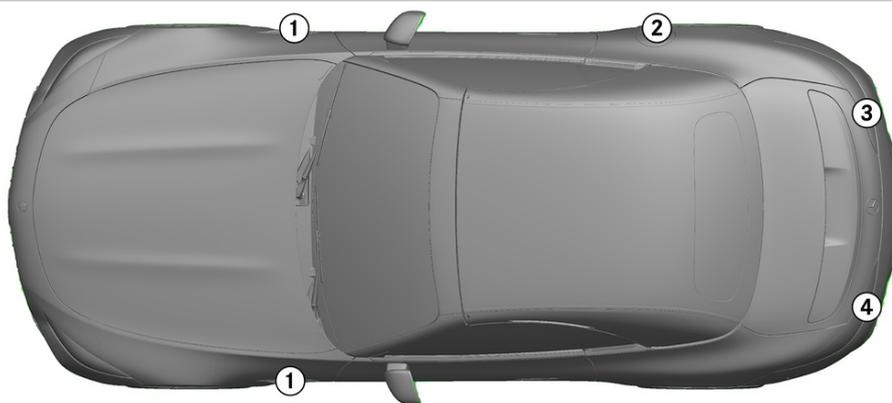


- |   |  |   |   |   |  |   |  |   |                                  |
|---|--|---|---|---|--|---|--|---|----------------------------------|
|  | Въздушна възглавница                   |  | Газов генератор                           |  | Устройство за предварително натягане на предпазния колан |  | Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS) |  | Активна с-ма за защита пешеходци |
|  | Автомат.с-ма за защита при преобръщане |  | Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина |  | Усилване на структурата                                  |  | Нисковолт. акум. батер.  |  | Бензин Резервоар гориво          |



## 1. Идентификация / разпознаване

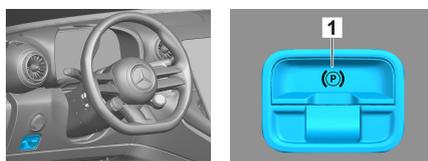


## 2. Обездвижване / стабилизиране / повдигане

### Спирачка за паркиране

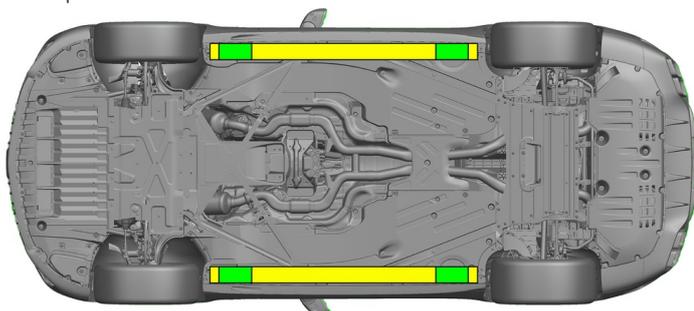


### Спирачка за паркиране



Натиснете превключвателя P на превключвателния лост (1). Спирачката за паркиране се активира автоматично.

Електрическа спирачка за паркиране (1)



- Подходящи точки за повдигане
- Подходящи точки за стабилизиране отстрани

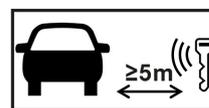


Допълнителна деформация на праговете и на пода по време на спасяването (напр. в резултат на укрепване с хидравлично оборудване) трябва да се избягва.

## 3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

### Изключване на запалването:

1. Натиснете Старт-Стоп бутона, без да задействате работната спирачка.
2. Съхранявайте електронния ключ на автомобила на разстояние минимум 5 m.



Липсата на шумове от двигателя не означава, че автомобилът е изключен.



Повторно стартиране е възможно до спиране от експлоатация на автомобила.



### Откачване на клемите на 12/48-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12/48-волтовия акумулатор в двигателния отсек.
2. Откачете минусовия кабел на 12/48-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.





### Откачване на 12/48-волтовия акумулатор

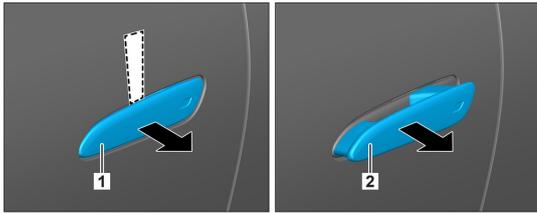
1. Свалете капака на 12/48-волтовия акумулатор в багажника.
2. Откачете минусовия кабел на 12/48-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.



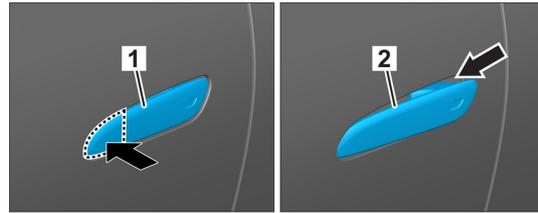
Пасивните системи за безопасност (въздушни възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани) се деактивират.

## 4. Достъп до пътниците

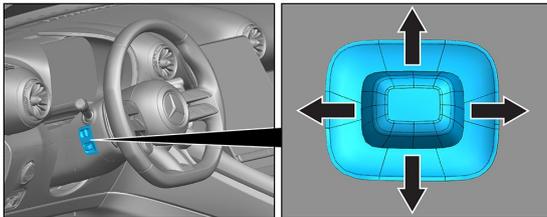
При освобождаването на пасажерите трябва да се вземат под внимание зоните на каросерията, които се състоят от висококачествени стомани, и компонентите на системите за пасивна безопасност (особено пиротехническите елементи) съгласно данните на страница 1.



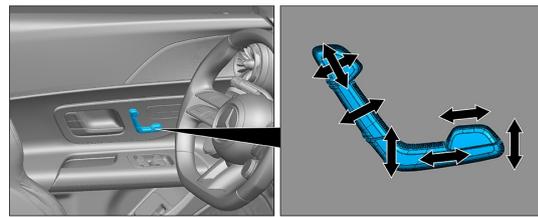
1. Вкарайте плосък, неметален предмет от отгоре зад прибраната дръжка на вратата (1) и леко я повдигнете нагоре. 2. Бръкнете от отдолу зад дръжката на вратата (1), издърпайте я навън, докато усетите съпротивление, и я задръжте.



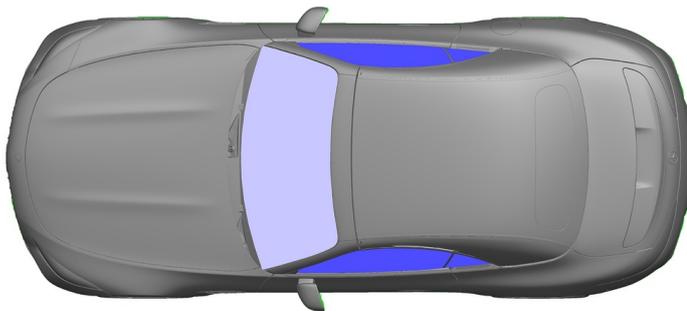
1. Натиснете предния ръб на ръкохватката на вратата 2. Изтеглете ръкохватката на вратата навън



Настройка на волана



Настройка на седалката (електрическа)



- VSG: композитно предпазно стъкло
- ESG: еднослойно предпазно стъкло

## 5. Източници на енергия / течности / газове / твърди вещества

		12 V/ 48 V
		70 L
		700 ± 10 g

## 6. При пожар



За гасене на пожар на автомобила използвайте големи количества вода (H<sub>2</sub>O).

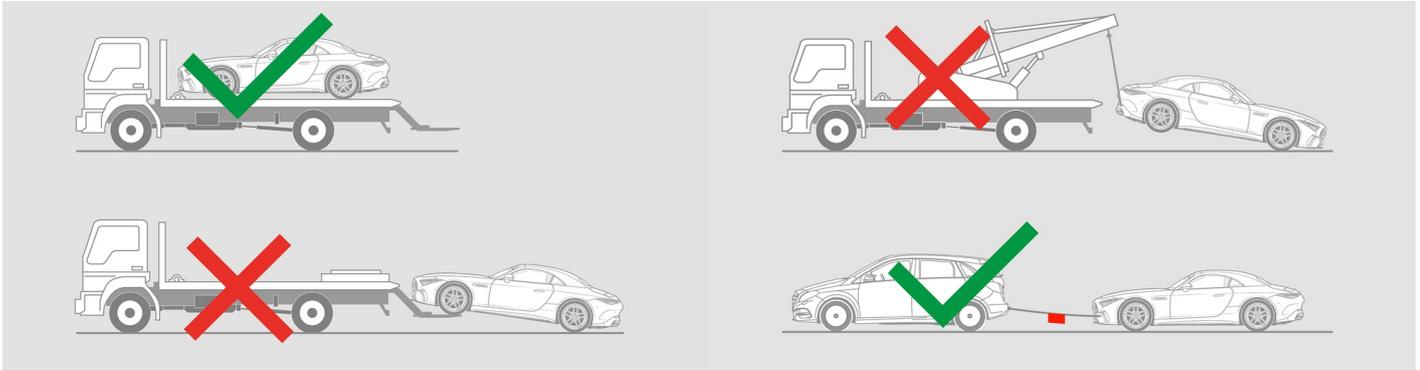


## 7. При потапяне

Не съществува опасност за наличие на напрежение при каросерията. След изваждането на автомобила:

1. Оставете водата да изтече от вътрешното пространство.
2. Започнете деактивиране на 12/48-волтовата бордова мрежа (вижте Глава 3).

## 8. Теглене / транспортиране / съхранение



## 9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация ще намерите в [Ръководство за фирмите за пътна помощ за леки автомобили](#).

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).

## 10. Обяснение на използваните пиктограми

