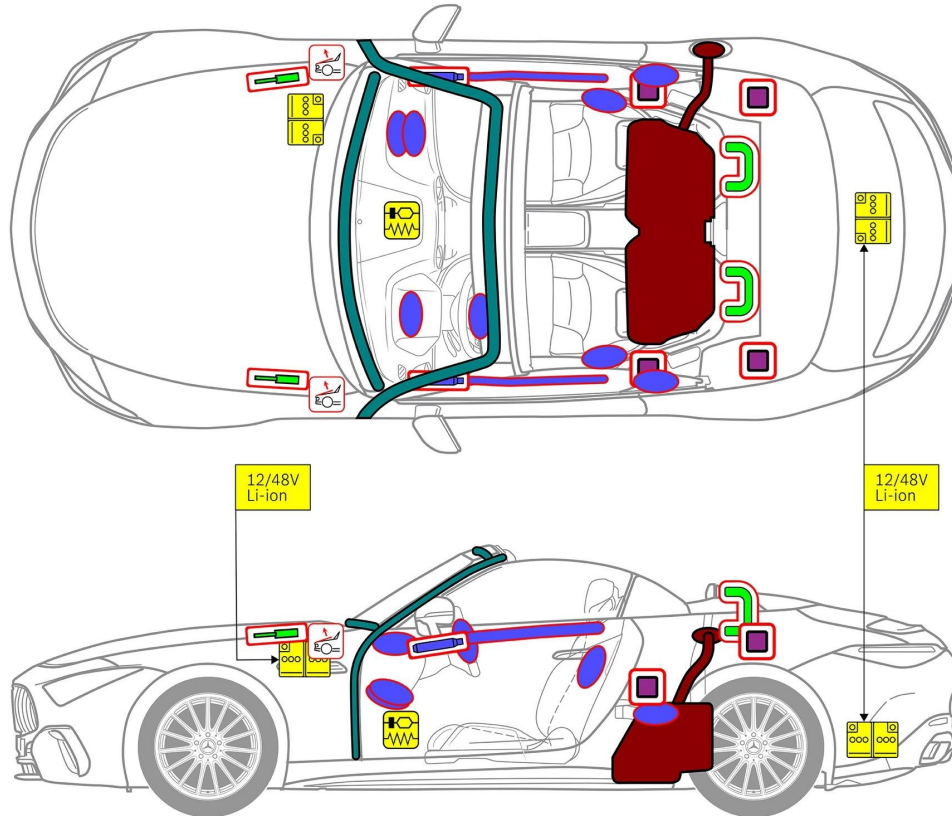
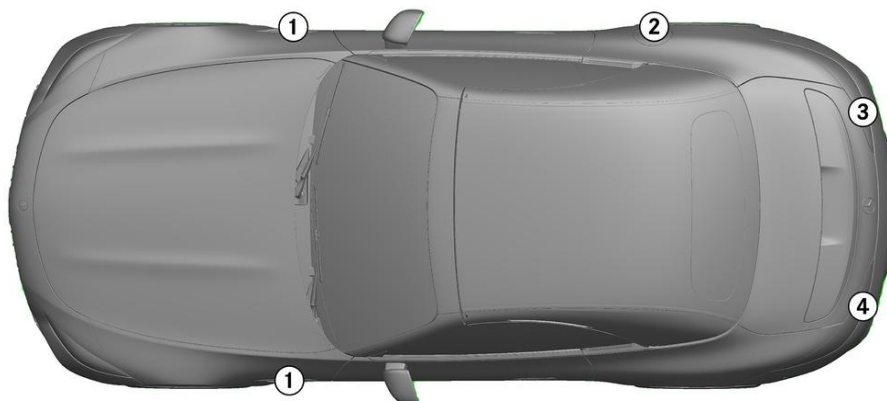




- | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|--|--|----------------------------------|
| | Въздушна възглавница | | Газов генератор | | Устройство за предварително натягане на предпазния колан | | Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS) | | Активна с-ма за защита пешеходци |
| | Автомат.с-ма за защита при преобръщане | | Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина | | Усилване на структурата | | Нисковолт.акум.батер. | | Бензин Резервоар гориво |

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).

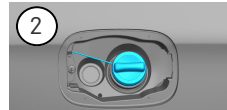
1. Идентификация / разпознаване



1

V8 BITURBO
4MATIC+

2



3

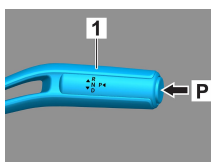
AMG

4

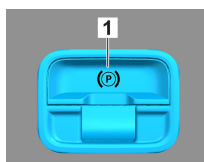
SL 55

2. Обездвижаване / стабилизиране / повдигане

Спирачка за паркиране

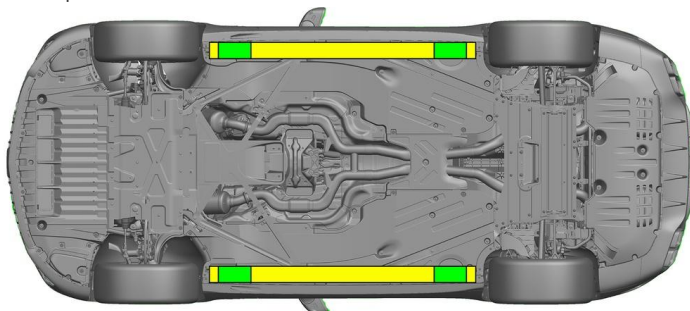


Спирачка за паркиране



Натиснете превключвателя P на превключвателния лост (1). Спирачката за паркиране се активира автоматично.

Електрическа спирачка за паркиране (1)



Подходящи точки за повдигане



Подходящи точки за стабилизиране от страни

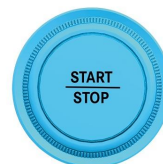


Допълнителна деформация на праговете и на пода по време на спасяването (напр. в резултат на укрепване с хидравлично оборудване) трябва да се избягва.

3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Изключване на запалването:

1. Натиснете Старт-Стоп бутона, без да задействате работната спирачка.
2. Съхранявайте електронния ключ на автомобила на разстояние минимум 5 m.



Липсата на шумове от двигателя не означава, че автомобилът е изключен.



Повторно стартиране е възможно до спиране от експлоатация на автомобила.



Откачване на клемите на 12/48-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12/48-волтовия акумулатор в двигателния отсек.
2. Откачете минусовия кабел на 12/48-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.





Откачване на 12/48-волтовия акумулатор



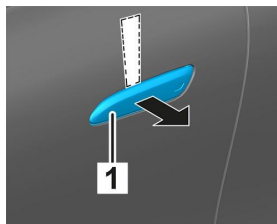
1. Свалете капака на 12/48-волтовия акумулатор в багажника.
2. Откачете минусовия кабел на 12/48-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.



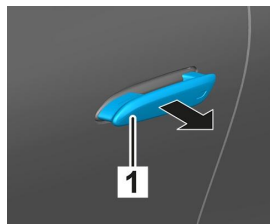
Пасивните системи за безопасност (въздушни възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани) се деактивират.

4. Достъп до пътниците

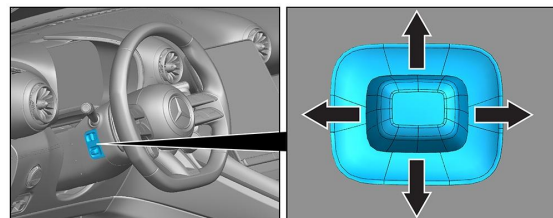
При освобождаването на пасажерите трябва да се вземат под внимание зоните на каросерията, които се състоят от високоякостни стомани, и компонентите на системите за пасивна безопасност (особено пиротехническите елементи) съгласно данните на страница 1.



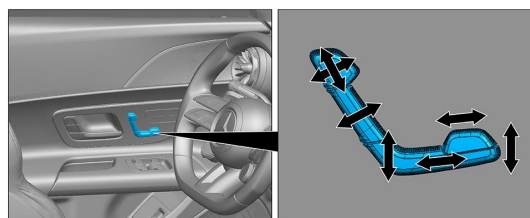
Вкарайте плосък, неметален предмет от отгоре зад прибраната дръжка на вратата (1) и леко я повдигнете нагоре.



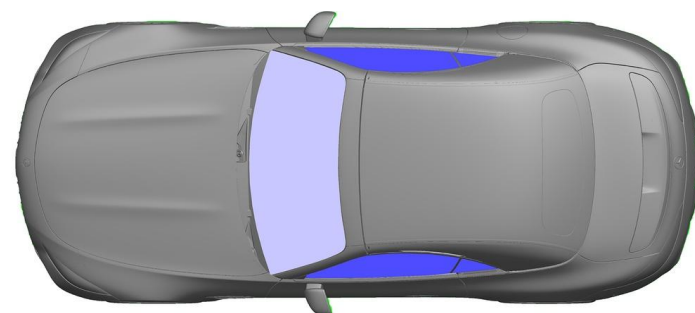
Бръкнете от отдолу зад дръжката на вратата (1), издърпайте я навън, докато усетите съпротивление, и я задръжте.



Настройка на волана



Настройка на седалката (електрическа)



VSG: композитно предпазно стъкло
ESG: еднослойно предпазно стъкло

5. Източници на енергия / течности / газове / твърди вещества

		12 V / 48 V
		70 L
		700 ± 10 g

6. При пожар



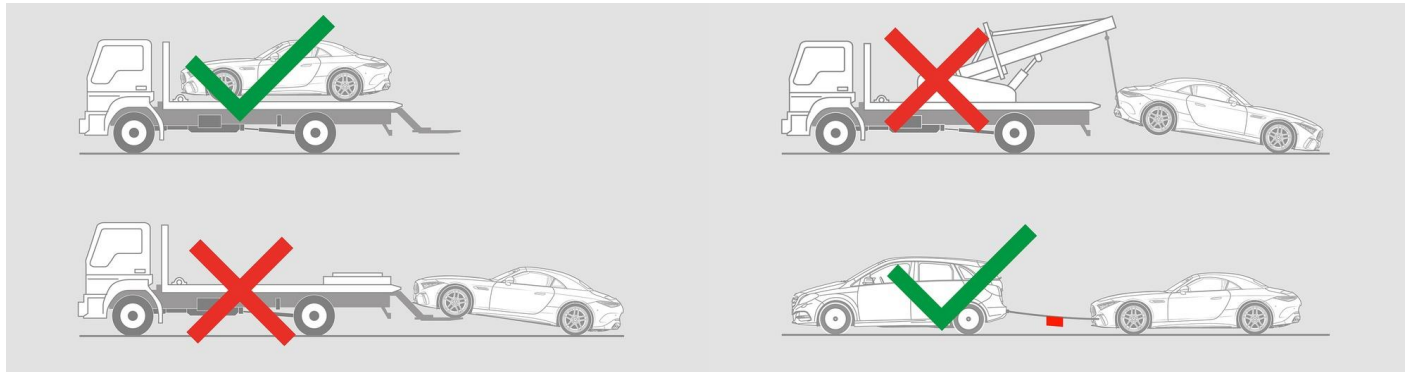
За гасене на пожар на автомобила използвайте големи количества вода (H₂O).

7. При потапяне

Не съществува опасност за наличие на напрежение при каросерията. След изваждането на автомобила:

1. Оставете водата да изтече от вътрешното пространство.
2. Започнете деактивиране на 12/48-волтовата бордова мрежа (вижте Глава 3).

8. Теглене / транспортиране / съхранение



9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация ще намерите в [Ръководство за фирмите за пътна помощ за леки автомобили](#).

10. Обяснение на използваните пиктограми

