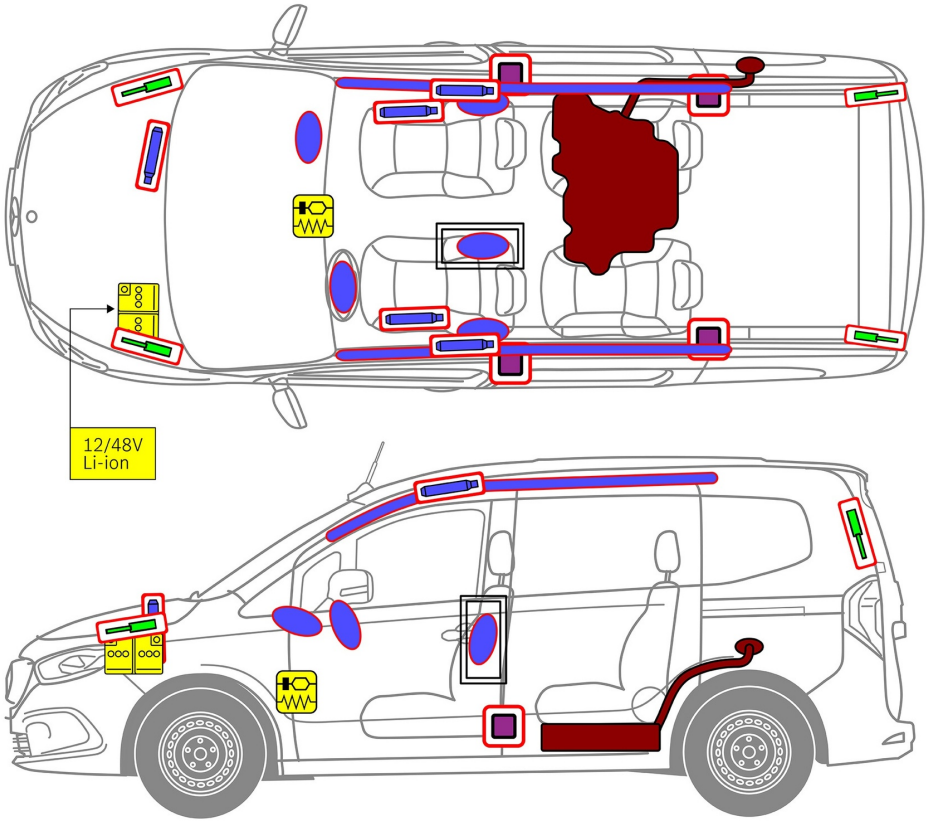



Въздушна възглавница

Газов генератор

Устройство за предварително натягане на предпазния колан

Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS)

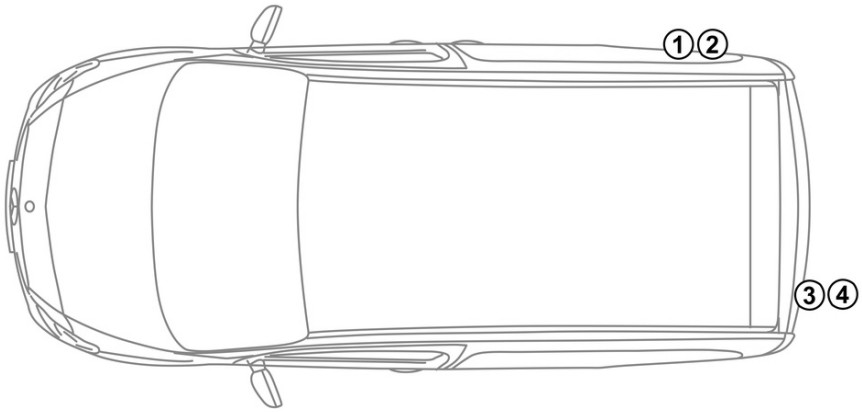
Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина

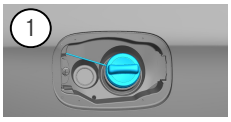
Внимание-зона

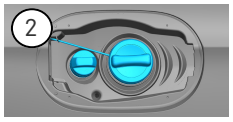
Ниско-волт.акум.батер.

Бензин Резервоар гориво

## 1. Идентификация / разпознаване




3 4

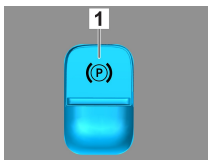
CITAN T180

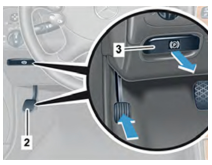
## 2. Обездвижване / стабилизиране / повдигане

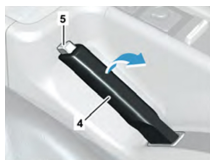
**Спирачка за паркиране** – В зависимост от типа на автомобила е монтиран един от следните варианти:

1. Натиснете превключвателния лост в положение P.
2. Натиснете превключвателния лост в положение N.

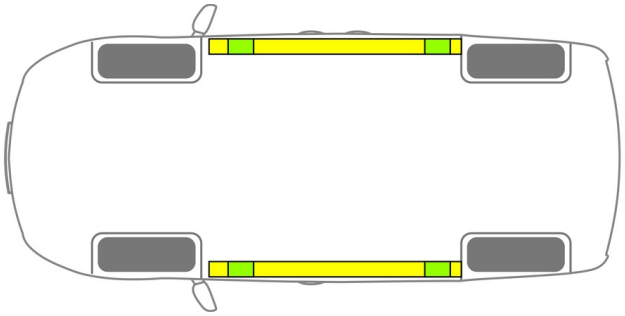
**Спирачка за паркиране** – В зависимост от типа на автомобила е монтиран един от следните варианти:




1. Електрическа спирачка за паркиране
2. Педал на спирачката за паркиране
3. Бутон за освобождаване на спирачката за паркиране
4. Лост на спирачката за паркиране
5. Бутон за освобождаване на лоста на спирачката за паркиране



Подходящи точки за повдигане

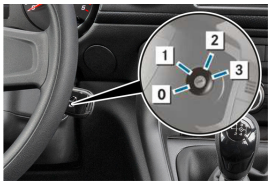
Подходящи точки за стабилизиране отстрани

**Допълнителна деформация на праговете и на пода по време на спасяването (напр. в резултат на укрепване с хидравлично оборудване) трябва да се избягва.**

## 3. Неотрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

### Изключване на запалването:

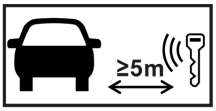
1. Завъртете ключа за запалването в контактната ключалка обратно на часовниковата стрелка и го извадете от контактната ключалка.
2. Отстранете ключа от автомобила.




**При автомобили с автоматична скоростна кутия ключът за запалването може да бъде изваден само тогава, когато превключвателният лост е в положение „P“.**

### Изключване на запалването:

1. Натиснете Старт-Стоп бутона, без да задействате работната спирачка.
2. Съхранявайте електронния ключ на автомобила на разстояние минимум 5 m.



**Липсата на шумове от двигателя не означава, че автомобилът е изключен.**

**Повторно стартиране е възможно до спиране от експлоатация на автомобила.**

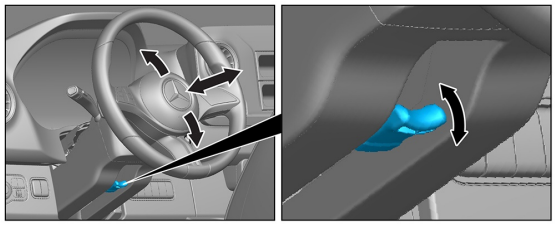
### Откачване на клемите на 12/48-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12/48-волтовия акумулатор в двигателния отсек.
2. Откачете минусовия кабел на 12/48-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.

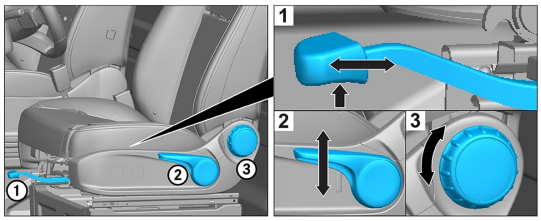
**Пасивните системи за безопасност (въздушни възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани) се деактивират.**

## 4. Достъп до пътниците

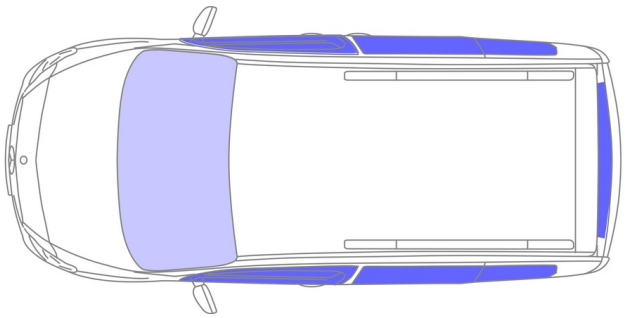
При освобождаването на пътниците трябва да се внимава за компонентите на системите за безопасност (особено пиротехническите елементи) съгласно информацията на страница 1.



Настройка на волана




Настройка на седалката (механична)



VSG: композитно предпазно стъкло

ESG: еднослойно предпазно стъкло

## 5. Източници на енергия / течности / газове / твърди вещества

## 6. При пожар

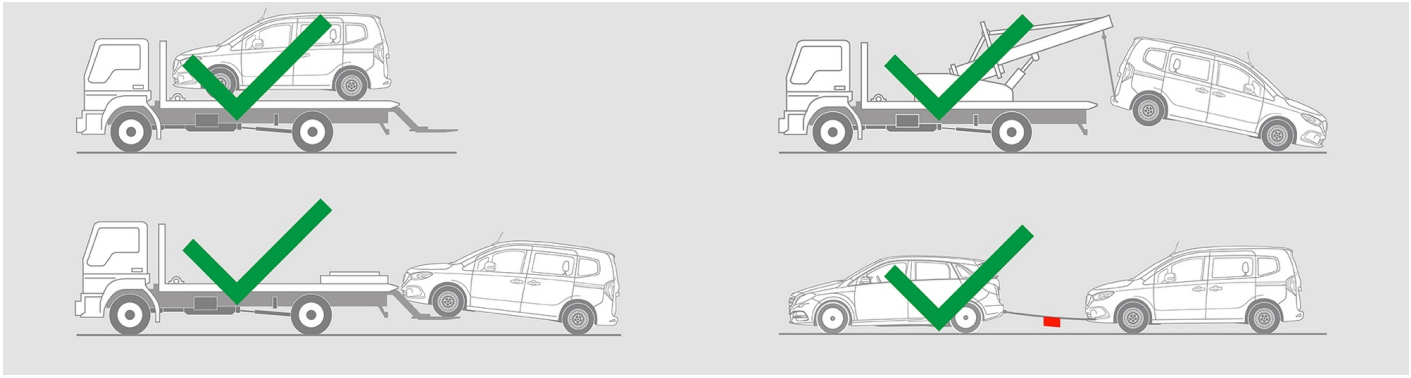
За гасене на пожар на автомобила използвайте големи количества вода ($H_2O$).

## 7. При потапяне

Не съществува опасност за наличие на напрежение при каросерията. След изваждането на автомобила:

1. Оставете водата да изтече от вътрешното пространство.
2. Започнете деактивиране на 12/48-волтовата бордова мрежа (вижте Глава 3).

## 8. Теглене / транспортиране / съхранение



## 9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация ще намерите в Ръководство за фирмите за пътна помощ за леки автомобили.

**Указание:** Допълнителна информация можете да намерите в нашето ръководство за спасяване.

## 10. Обяснение на използваните пиктограми

Превозно средство на гориво от течна група 1

Превозно средство на гориво от течна група 2

Предупредителен знак с общо значение

Запалимо вещество

Опасно за човешкото здраве

Корозивно вещество

Остра токсичност

Използвайте вода за гасене на огъня

Използвайте суха пяна за гасене на огъня

Използвайте мокра пяна за гасене на огъня

Преден капак

Капак на багажника

Извадете интелигентния ключ