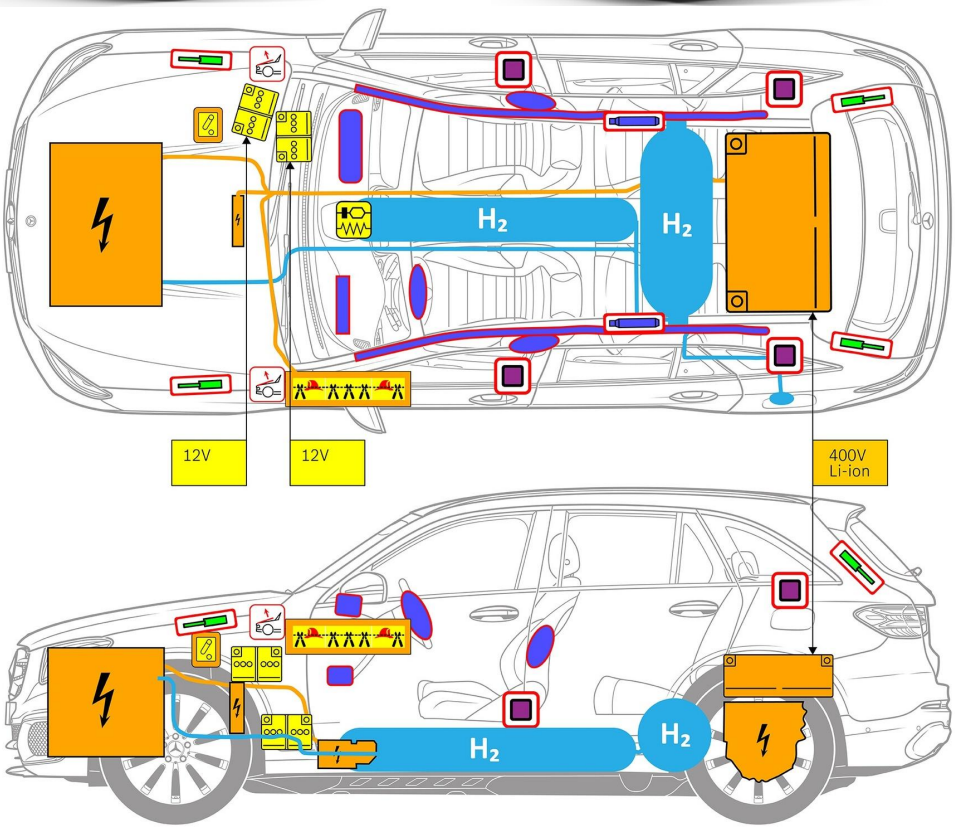


Въздушна възглавница

Газов генератор

Устройство за предварително натягане на предпазния колан

Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS)

Активна с-ма за защита пешеходци

Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина

Ниско-волт.акум.батер.

Високо напрежение на акумулатора

Захранващ кабел за високо напрежение

Компонент с високо напрежение

Прекъснат кабел

Устройство с ниско напрежение, изключващо високото напрежение

Резервоар за газ с индикация за вида газ (Водород)

Газопровод (водород)

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето ръководство за спасяване.

3. Неотрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

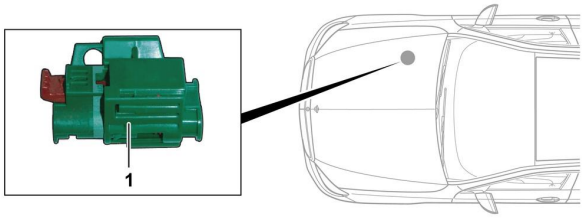
Деактивиране на високоволтовата система

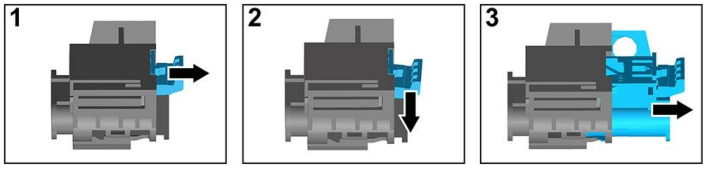
Водородните компоненти са снабдени със съответния предупредителен стикер, също както и двата тръбопровода за водород между горивната клетка и аноден модул.

При инциденти със задействане на въздушни възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани високоволтовата система се изключва автоматично.

Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:

Опция 1: Съоръжение за изключване на високото напрежение



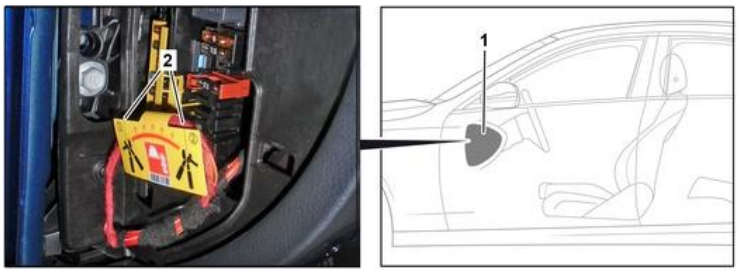


Съоръжението за изключване на високото напрежение се намира в двигателния отсек от страната на спътника до водача.

(1) Издърпайте блокировката
(2) Натиснете надолу блокировката
(3) Издърпайте превключвателя

Опция 2: Алтернативно съоръжение за изключване на високото напрежение

Алтернативното съоръжение за изключване на високото напрежение се намира под капака на кутията с предпазители на кокпита от страната на водача.
То е обозначено с указателна табелка.



Свалете капака (1). Прережете проводника на маркираното място (2).

За да се уверите, че в мрежата за високо напрежение няма остатъчно напрежение, изчакайте ок. 20 секунди след изключването.

Пасивните системи за безопасност, като въздушните възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани, продължават да се захранват с напрежение от 12-волтовата бордова мрежа.

Откачване на 12-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор в двигателния отсек.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.