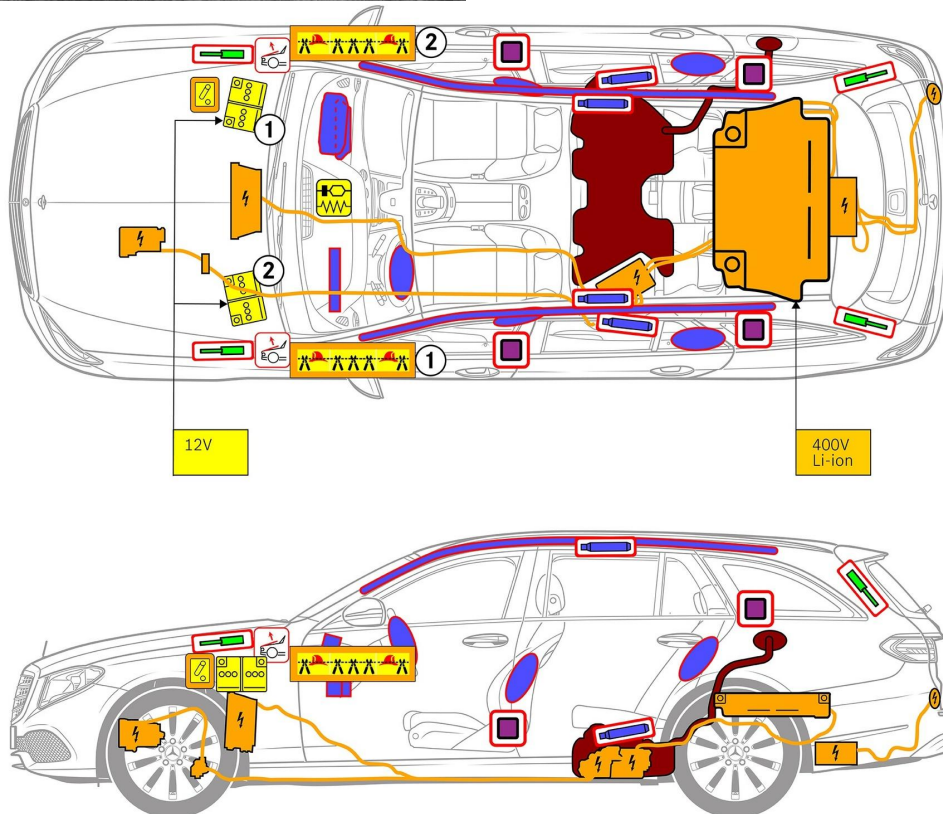




1 лев волан

2 десен волан



Въздушна възглавница



Газов генератор



Устройство за предварително натягане на предпазния колан



Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS)



Активна с-ма за защита пешеходци



Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина



Нисковолт.акум.батар.



Бензин Резервоар гориво



Високо напрежение на акумулатора



Захранващ кабел за високо напрежение



Компонент с високо напрежение



Прекъснат кабел

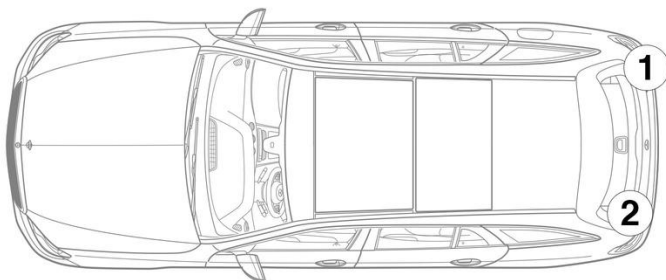


Устройство с ниско напрежение, изключващо високото напрежение

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).



1. Идентификация / разпознаване



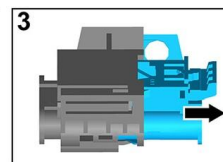
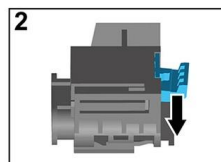
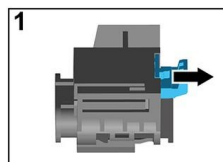
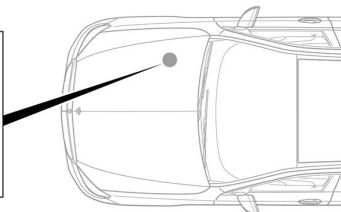
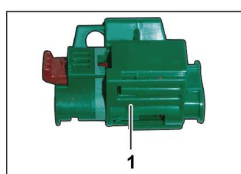
2
E 350e

3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Деактивиране на високоволтовата система

Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:

Опция 1: Съоръжение за изключване на високото напрежение



Съоръжението за изключване на високото напрежение се намира в двигателния отсек от страната на спътника до водача.



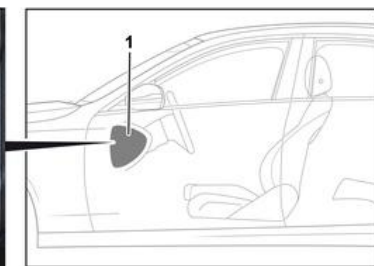
- (1) Издърпайте блокировката
- (2) Натиснете надолу блокировката
- (3) Издърпайте превключвателя

Опция 2: Алтернативно съоръжение за изключване на високото напрежение



Алтернативното съоръжение за изключване на високото напрежение се намира под капака на кутията с предпазители на кокпита от страната на водача.

То е обозначено с указателна табелка.



Свалете капака (1). Прережете проводника на маркираното място (2).



Откачване на 12-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.