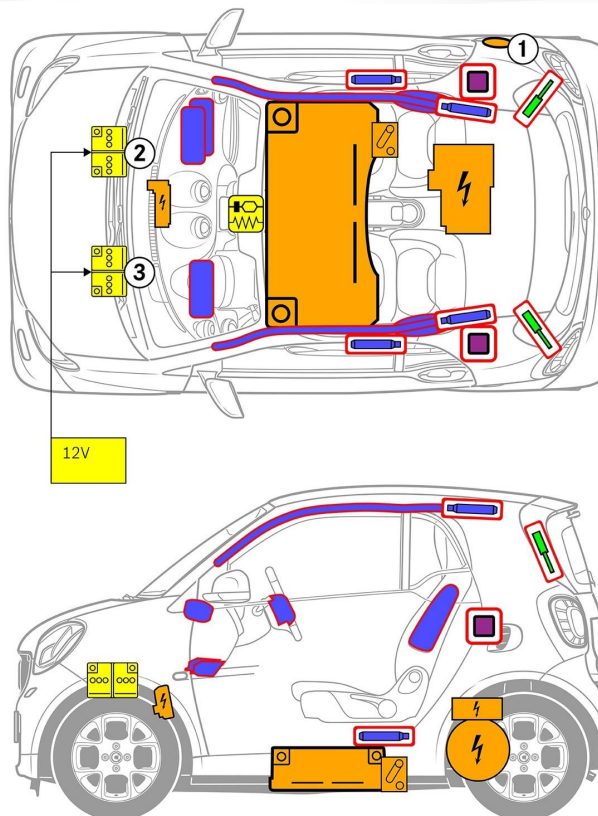




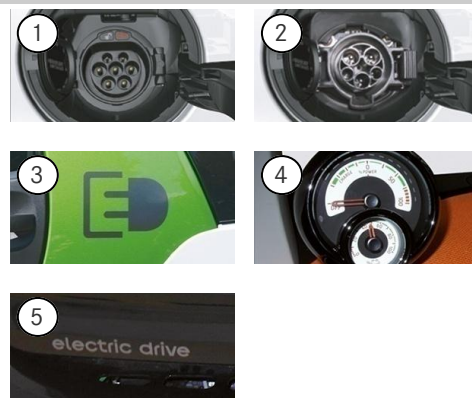
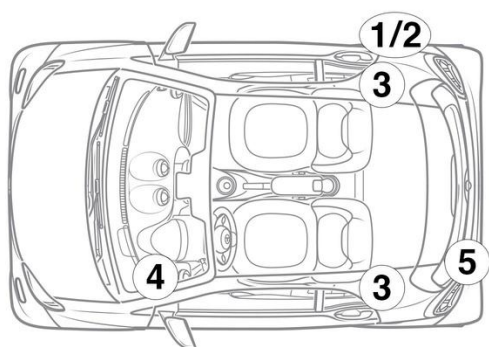
- ① буска за зареждане с високо напрежение ② ляв волан ③ десен волан

	Въздушна възглавница		Газов генератор		Устройство за предварително натягане на предпазния колан		Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS)		Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина
	Нисковолт. акум. батер.		Високо напрежение на акумулатора		Компонент с високо напрежение		Устройство с високо напрежение, изключващо високото напрежение		

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).



1. Идентификация / разпознаване

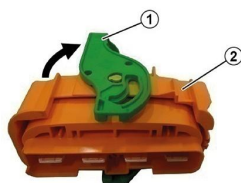
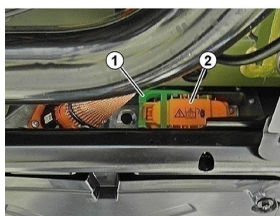


3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Деактивиране на високоволтовата система

Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:

Съоръжение за изключване на високото напрежение



Устройството за изключване на високоволтовото напрежение се намира от долната страна на високоволтовата акумулаторна батерия по посока на движението към целта отзад отдясно

отваряне на заключването (1) на щекера (2) / издърпване на щекера (2) от високоволтовата акумулаторна батерия



За да се уверите, че в мрежата за високо напрежение няма остатъчно напрежение, изчакайте ок. 20 секунди след изключването.



Пасивните системи за безопасност, като въздушните възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани, продължават да се захранват с напрежение от 12-волтовата бордова мрежа.



Откачване на 12-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.