











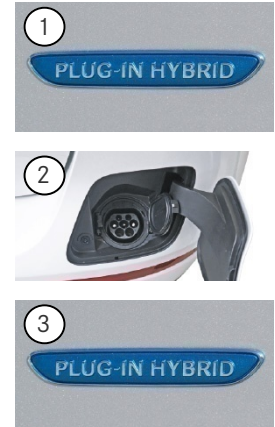
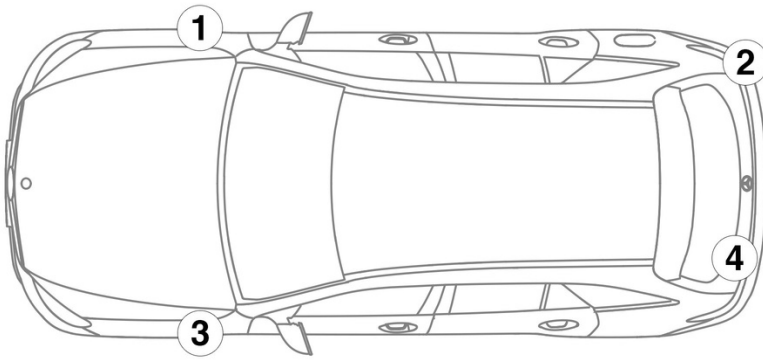


- | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---|---|---|--|--|--|---|---|
|  | Въздушна възглавница |  | Газов генератор |  | Устройство за предварително натягане на предпазния колан |  | Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS) |  | Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина |
|  | Нисковолт. акум. батер. |  | Бензин Резервоар гориво |  | Високо напрежение на акумулатора |  | Захранващ кабел за високо напрежение |  | Компонент с високо напрежение |
|  | Прекъснат кабел |  | Устройство с ниско напрежение, изключващо високото напрежение | | | | | | |

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).



1. Идентификация / разпознаване

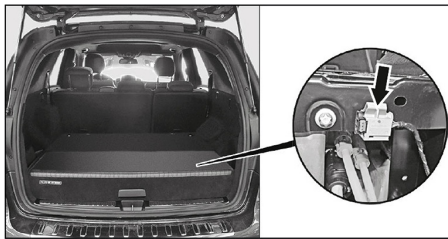


3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

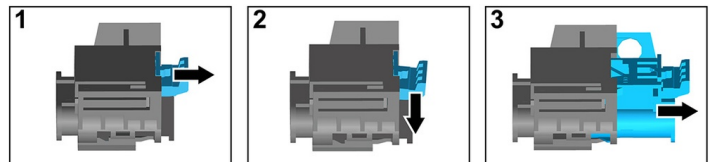
Деактивиране на високоволтовата система

Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:

Опция 1: Съоръжение за изключване на високото напрежение



Устройството за изключване на високоволтовото напрежение се намира в багажника под капака на високоволтовата акумулаторна батерия.

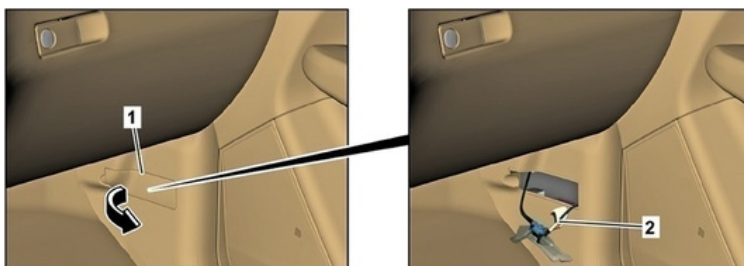


- (1) Дръпнете отключването
- (2) Натиснете отключването надолу
- (3) Издърпайте превключвателя

Опция 2: Алтернативно съоръжение за изключване на високото напрежение



Алтернативното устройство за изключване на високоволтовото напрежение се намира зад капака в дясната А-колона долу. То е обозначено с указателна табела.



Отстраняване на капака (1) / отрязване на проводника на маркираното място (2)



За да се уверите, че в мрежата за високо напрежение няма остатъчно напрежение, изчакайте ок. 20 секунди след изключването.



Пасивните системи за безопасност, като въздушните възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани, продължават да се захранват с напрежение от 12-волтовата бордова мрежа.



Откачване на 12-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.