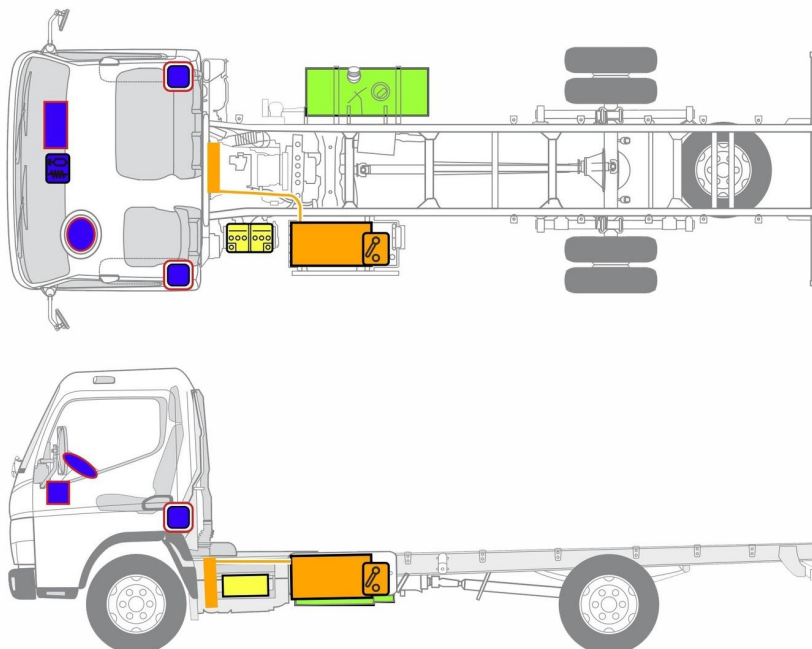
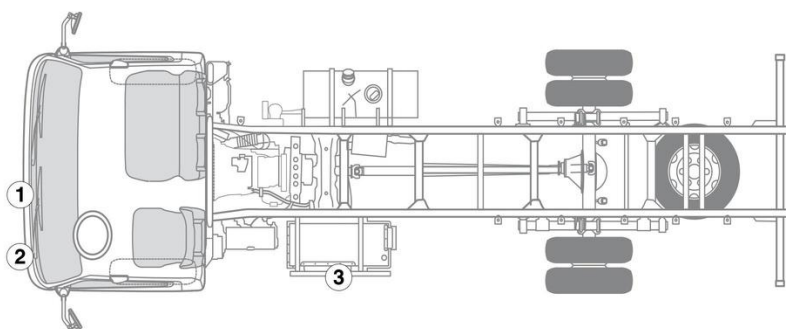




- | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|---|--|---|---------------------------|
|  | Въздушна възглавница |  | Обтегач на предпазния колан |  | Резервоар за гориво |  | Електронен блок за управление системи за пасивна безопасност |  | Акумулаторна батерия 12 V |
|  | Високоволтова акумулаторна батерия |  | Високоволтови компоненти |  | Устройство за изключване на високоволтовото напрежение | | | | |

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).

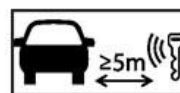
1. Идентификация / разпознаване



3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Изключване на запалването:

1. За изключване на подаването на контакт завъртете контактният ключ на позиция ACC (A)
2. Продължете да въртите контактният ключ на позиция LOCK (B) и го извадете



Деактивиране на високоволтовата система

Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:

Опция 1: Съоръжение за изключване на високото напрежение



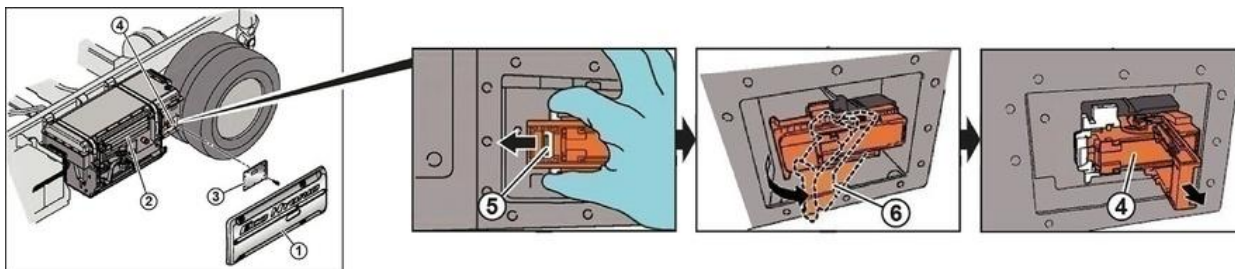
Бутон аварийно изключване NOT-AUS се намира в гнездото на страничната облицовка на високоволтовата акумулаторна батерия.

- Натиснете бутон аварийно изключване NOT-AUS



Опция 2: Алтернативно съоръжение за изключване на високото напрежение

Устройството за изключване на високоволтовото напрежение (предпазен контактен щекер) се намира отдясно на високоволтовата акумулаторна батерия.



- Развийте 6-те винта (M8) и свалете странична облицовка (1).
- Развийте 12-те винта (M6) и свалете капачето (3) на предпазния контактен щекер (4).
- Плъзнете предпазител (5) на заключващия лост (6) наляво (стрелка).
- Обърнете заключващия лост (6) навън.
- Извадете предпазния контактен щекер (4) от държача; сега вече е сигурно, че токовата верига високо напрежение в акумулаторната батерия е прекъсната.
- Отново поставете капачето (3) с 4-те винта, за да предпазите високоволтовата система от повторно включване.



Опасност от електрическо напрежение

Ако спасителните работи започнат без да се изчака разреждането на кондензатора, съществува опасност от токов удар, който може да има като последици тежки до смъртоносни наранявания. Преди да започнете със спасителните работи, изчакайте най-малко пет минути след изключване на високоволтовата система, за да се разрежи кондензатора в трансформатора на напрежение.



За да се уверите, че в мрежата за високо напрежение няма остатъчно напрежение, изчакайте ок. 20 секунди след изключването.



Пасивните системи за безопасност, като въздушните възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани, продължават да се захранват с напрежение от 12-волтовата бордова мрежа.



Откачване на 12-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.