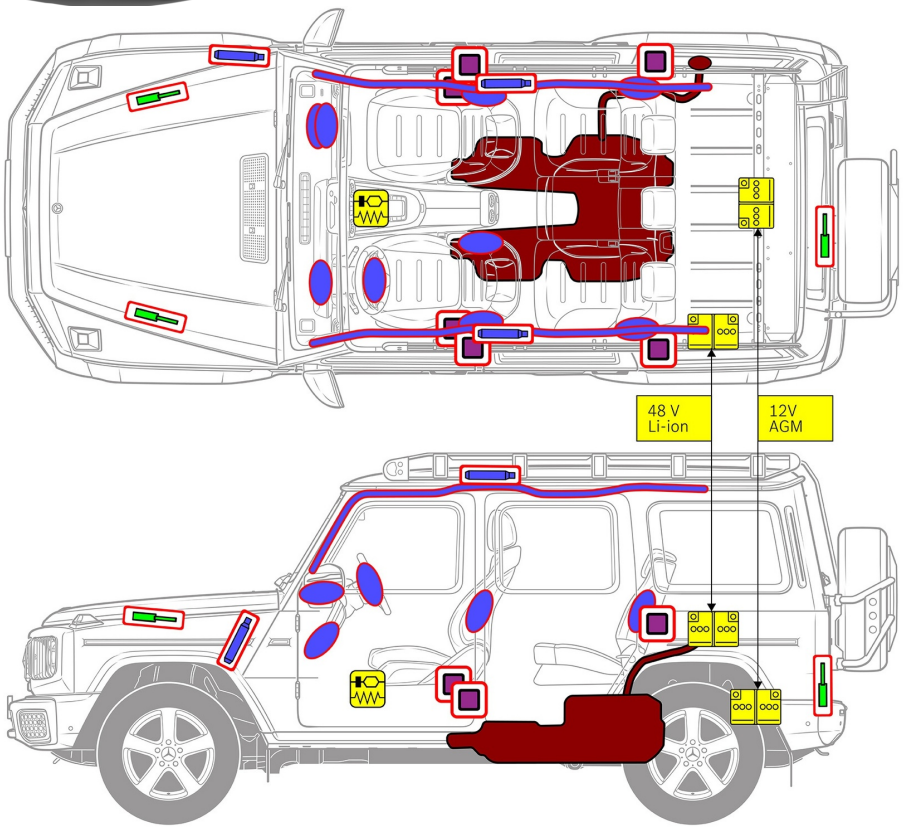




Въздушна възглавница

Газов генератор

Устройство за предварително натягане на предпазния колан

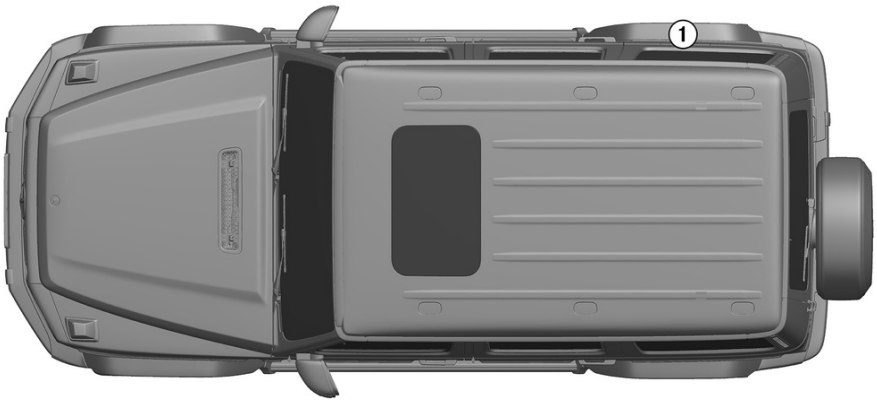
Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS)

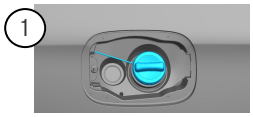
Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина

Ниско-волт.акум.батер.

Бензин Резервоар гориво

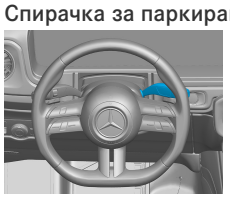
1. Идентификация / разпознаване

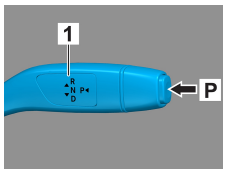




2. Обездвижване / стабилизиране / повдигане

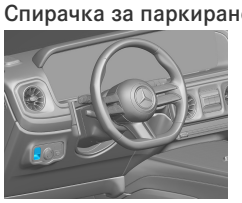
Спирачка за паркиране

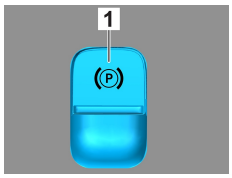




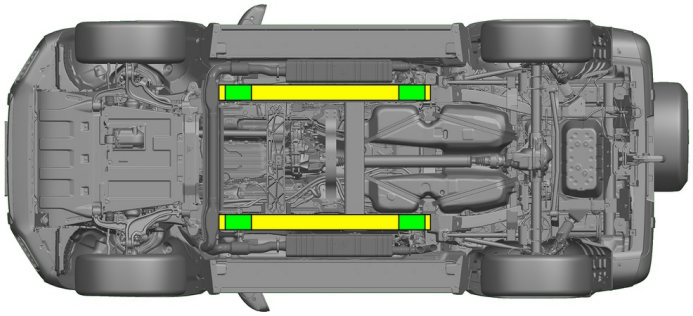
Натиснете превключвателя P на превключвателния лост (1). Спирачката за паркиране се активира автоматично.

Спирачка за паркиране





Електрическа спирачка за паркиране (1)



Подходящи точки за повдигане

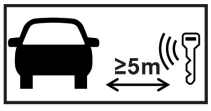
Подходящи точки за стабилизиране отстрани

Допълнителна деформация на праговете и на пода по време на спасяването (напр. в резултат на укрепване с хидравлично оборудване) трябва да се избягва.

3. Неотрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Изключване на запалването:

1. Натиснете Старт-Стоп бутона, без да задействате работната спирачка.
2. Съхранявайте електронния ключ на автомобила на разстояние минимум 5 m.





Липсата на шумове от двигателя не означава, че автомобилът е изключен.

Повторно стартиране е възможно до спиране от експлоатация на автомобила.

Разкачете клемите на 48 V акумулаторната батерия



1. Свалете панела на пода на багажника (отвийте 4-те халки за закрепване), след което свалете разл. облицовки (C-колона, D-колона, бордови кант и др.) и облицовката на страничната стена, за да получите достъп до 48 V акумулаторната батерия.
2. Разхлабете минусовия кабел на 48 V акумулаторната батерия при винтовото съединение и осигурете срещу неволен контакт.

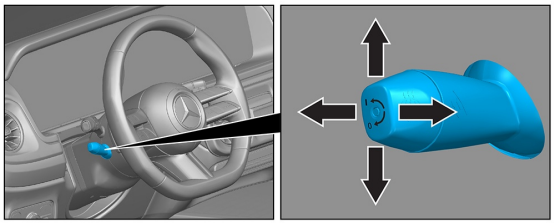
Разкачете на клемите на 12 V акумулаторната батерия

1. Свалете панела на пода на багажника (отвийте 4-те халки за закрепване), за да имате достъп до 12 V акумулаторната батерия.
2. Развийте минусовия кабел на 12 V акумулаторната батерия при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.

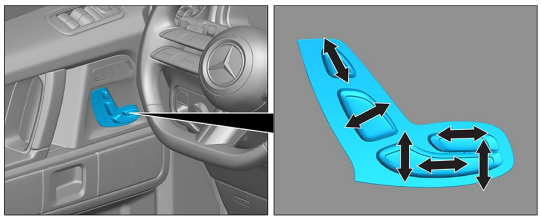
Пасивните системи за безопасност (въздушни възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани) се деактивират.

4. Достъп до пътниците

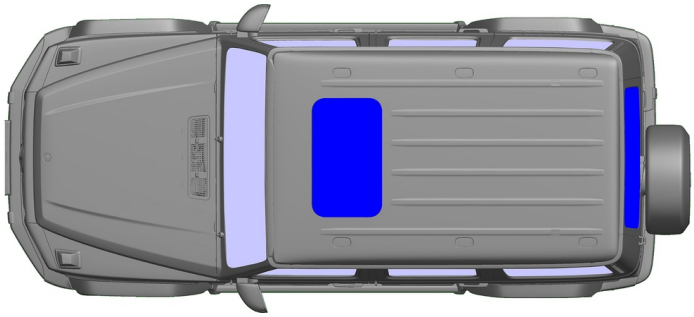
При освобождаването на пасажерите трябва да се вземат под внимание зоните на каросерията, които се състоят от високоякостни стомани, и компонентите на системите за пасивна безопасност (особено пиротехническите елементи) съгласно данните на страница 1.



Настройка на волана



Настройка на седалката (електрическа)



VSG: композитно предпазно стъкло

ESG: еднослойно предпазно стъкло

5. Източници на енергия / течности / газове / твърди вещества

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. При пожар

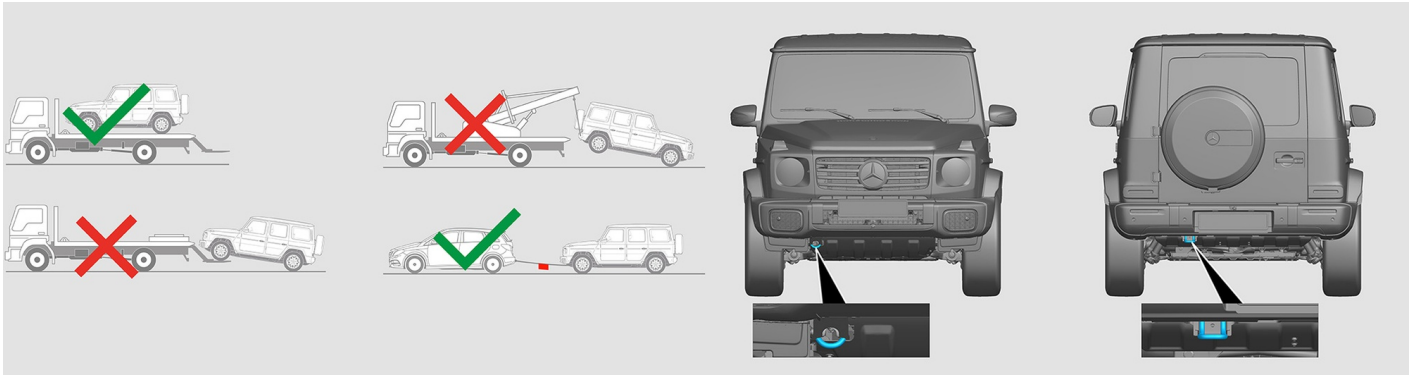
За гасене на пожар на автомобила използвайте големи количества вода (H_2O).
За охлаждане на литиево-йонния акумулатор използвайте по-големи количества вода (H_2O).

7. При потапяне

Не съществува опасност за наличие на напрежение при каросерията. След изваждането на автомобила:

1. Оставете водата да изтече от вътрешното пространство.
2. Започнете деактивиране на 12/48-волтовата бордова мрежа (вижте Глава 3).

8. Теглене / транспортиране / съхранение



9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация ще намерите в Ръководство за фирмите за пътна помощ за леки автомобили.

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето ръководство за спасяване.

10. Обяснение на използваните пиктограми


Превозно средство на гориво от течна група 2


Предупредителен знак с общо значение


Запалимо вещество


Опасно за човешкото здраве


Корозивно вещество


Остра токсичност


Експлозив


Използвайте вода за гасене на огъня


Извадете интелигентния ключ


Компонент от климатизацията


Внимание, ниска температура