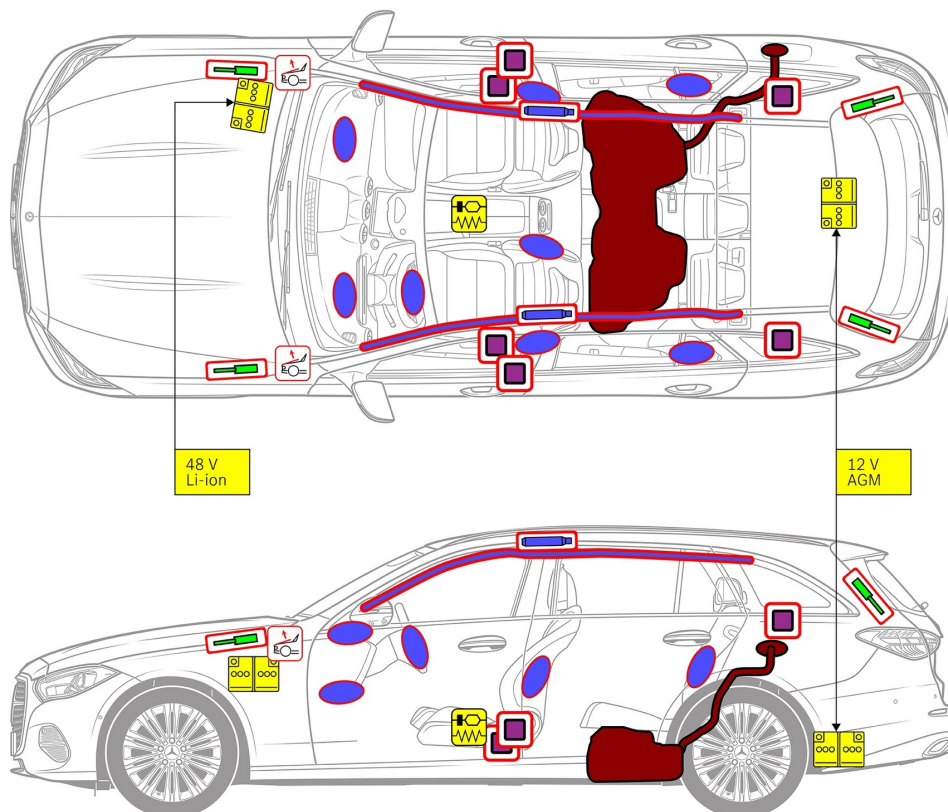
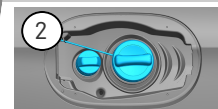
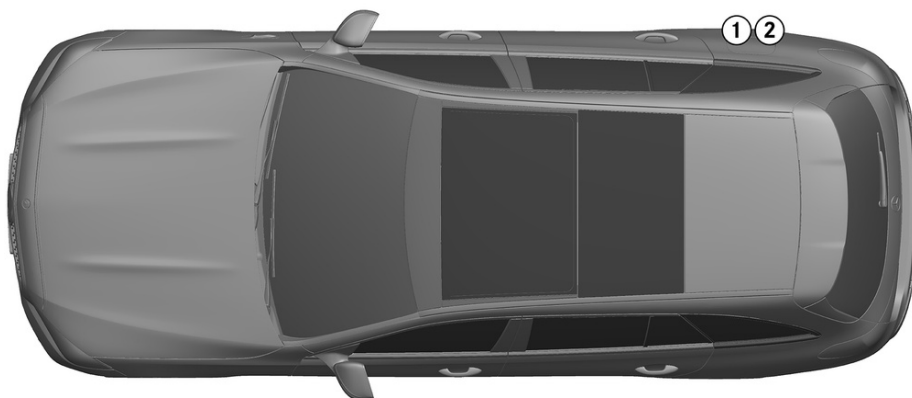




- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-------------------------|---|--|---|--|---|----------------------------------|
|  | Въздушна възглавница |  | Газов генератор |  | Устройство за предварително натягане на предпазния колан |  | Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS) |  | Активна с-ма за защита пешеходци |
|  | Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина |  | Нисковолт. акум. батер. |  | Бензин Резервоар гориво | | | | |

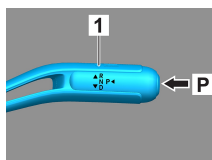


1. Идентификация / разпознаване

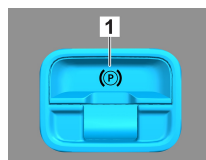


2. Обездвижаване / стабилизиране / повдигане

Спирачка за паркиране

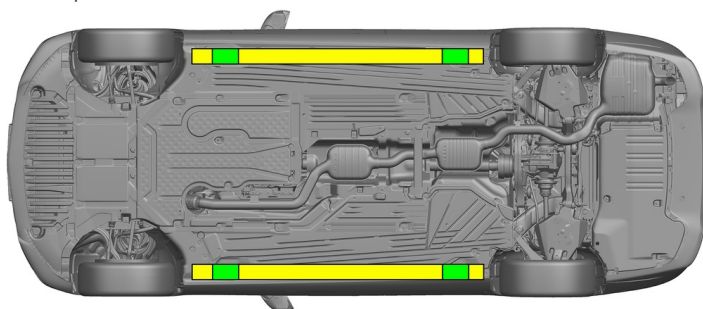


Спирачка за паркиране



Натиснете превключвателя Р на превключвателния лост (1). Спирачката за паркиране се активира автоматично.

Електрическа спирачка за паркиране (1)



Подходящи точки за повдигане



Подходящи точки за стабилизиране отстрани

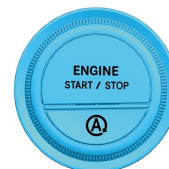
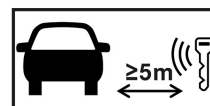


Допълнителна деформация на праговете и на пода по време на спасяването (напр. в резултат на укрепване с хидравлично оборудване) трябва да се избягва.

3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Изключване на запалването:

1. Натиснете Старт-Стоп бутона, без да задействате работната спирачка.
2. Съхранявайте електронния ключ на автомобила на разстояние минимум 5 m.



Липсата на шумове от двигателя не означава, че автомобилът е изключен.



Повторно стартиране е възможно до спиране от експлоатация на автомобила.



Откачване на клемите на 48-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 48-волтовия акумулатор в двигателния отсек.
2. Откачете минусовия кабел на 48-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволнен контакт.





Откачване на 12-волтовия акумулатор

- Свалете капака на 12-волтовия акумулатор в багажника.
- Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.

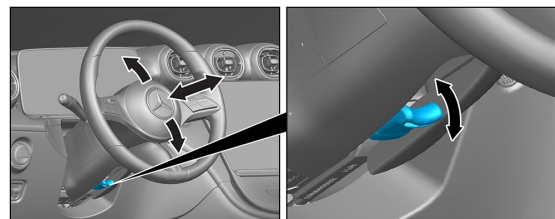




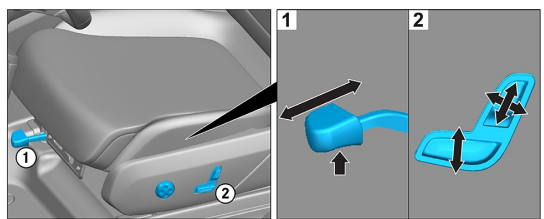
Пасивните системи за безопасност (въздушни възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани) се деактивират.

4. Достъп до пътниците

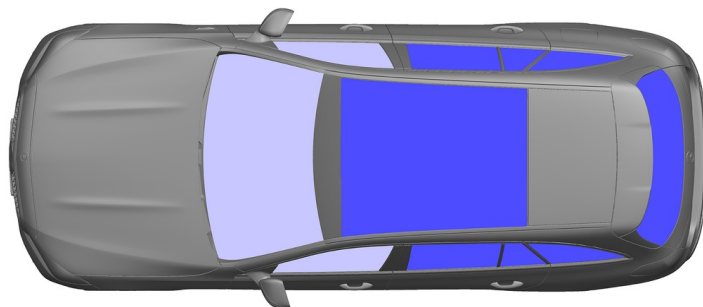
При освобождаването на пътниците трябва да се внимава за компонентите на системите за безопасност (особено пиротехническите елементи) съгласно информацията на страница 1.



Настройка на волана



Настройка на седалката (електрическа)



-  VSG: композитно предпазно стъкло
-  ESG: еднослойно предпазно стъкло

5. Източници на енергия / течности / газове / твърди вещества

	    	48 V Li-ion
	  	12 V AGM
	 	66 L
	 	66 L
	  	610 ± 10 g

6. При пожар



За гасене на пожар на автомобиля използвайте големи количества вода (H₂O).

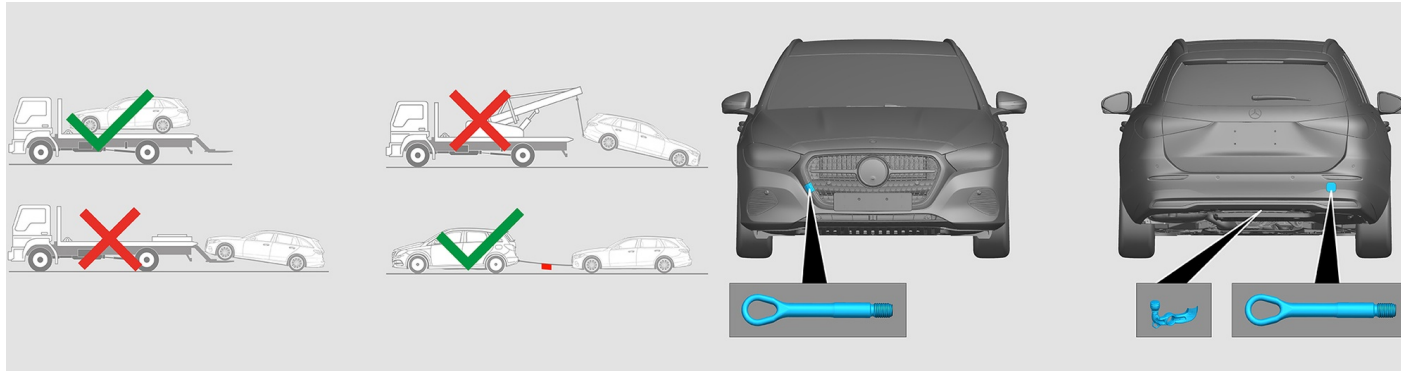
За охлаждане на литиево-йонния акумулатор използвайте по-големи количества вода (H₂O).

7. При потапяне

- Не съществува опасност за наличие на напрежение при каросерията. След изваждането на автомобиля:
- Оставете водата да изтече от вътрешното пространство.
 - Започнете деактивиране на 12/48-волтовата бордова мрежа (вижте Глава 3).



8. Теглене / транспортиране / съхранение



9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация ще намерите в [Ръководство за фирмите за пътна помощ за леки автомобили](#).

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).

10. Обяснение на използваните пиктограми



Превозно средство на гориво от течна група 1



Превозно средство на гориво от течна група 2



Предупредителен знак с общо значение



Запалимо вещество



Опасно за човешкото здраве



Корозивно вещество



Остра токсичност



Експлозив



Използвайте вода за гасене на огъня



Преден капак



Капак на багажника



Извадете интелигентния ключ



Компонент от климатизацията



Внимание, ниска температура