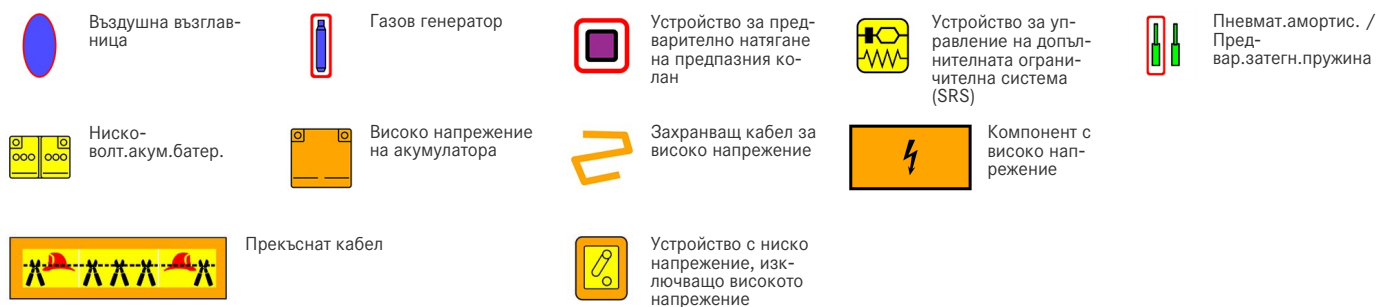
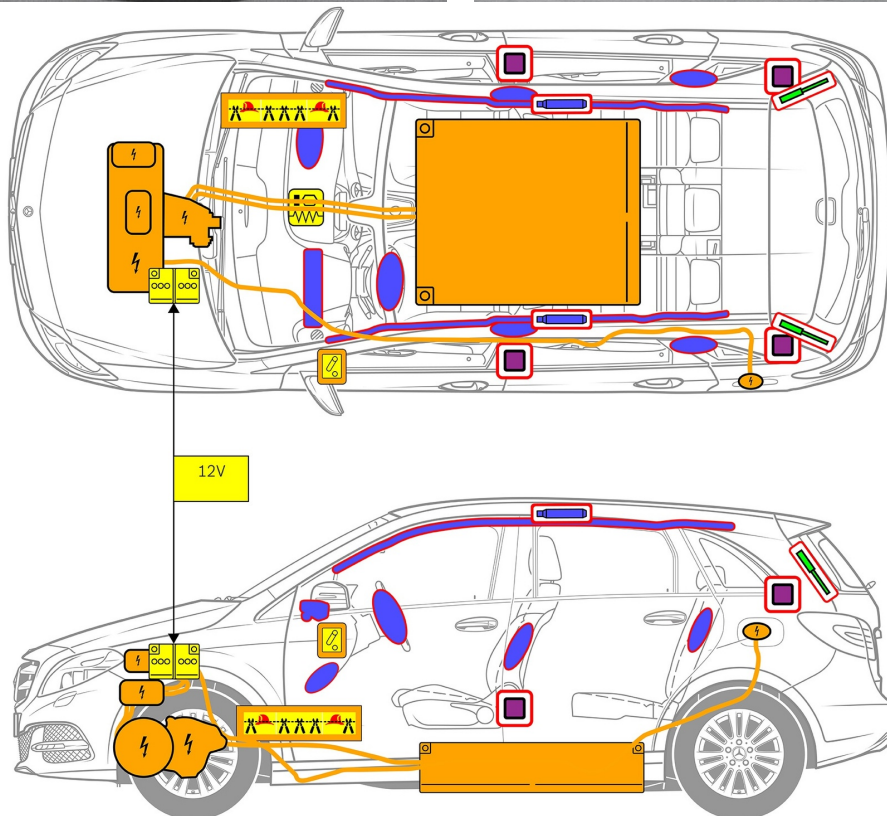
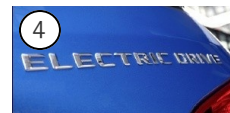
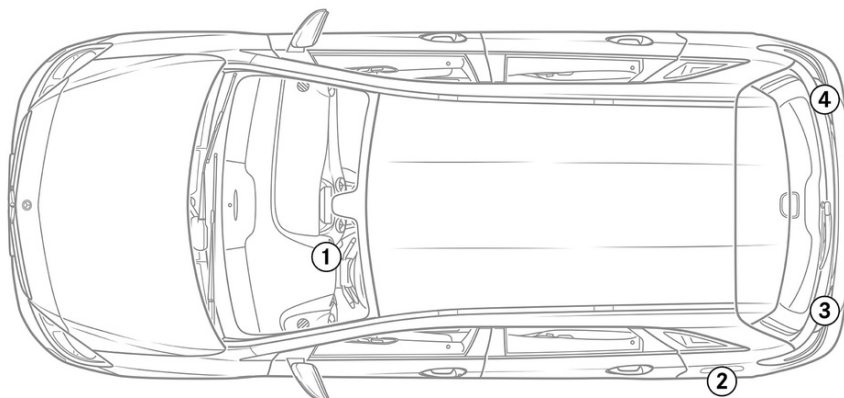




Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).



1. Идентификация / разпознаване



3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Деактивиране на високоволтовата система

Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:

Опция 1: Съоръжение за изключване на високото напрежение



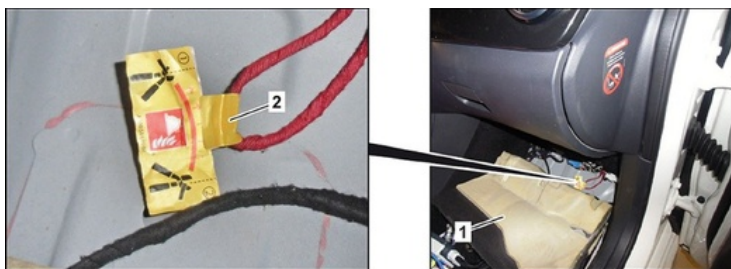
Устройството за изключване на високоволтовото напрежение се намира по посока на движението отляво зад страничната облицовка на арматурното табло.

Отстраняване на странична облицовка (1) на арматурното табло / изваждане на щекер (2)

Опция 2: Алтернативно съоръжение за изключване на високото напрежение



Алтернативното устройство за изключване на високоволтовото напрежение се намира под облицовката на пространството за крака от страната на спътника. То е обозначено с указателна табела.



Обърнете назад облицовката на пространството за крака (1) / срежете проводника на маркираното място (2)



За да се уверите, че в мрежата за високо напрежение няма остатъчно напрежение, изчакайте ок. 20 секунди след изключването.



Пасивните системи за безопасност, като въздушните възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани, продължават да се захранват с напрежение от 12-волтовата бордова мрежа.



Откачване на 12-волтовия акумулатор



1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор в двигателния отсек.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.