










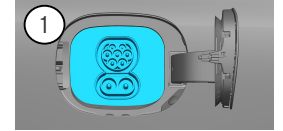


-  Въздушна възглавница
-  Газов генератор
-  Устройство за предварително натягане на предпазния колан
-  Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS)
-  Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина
-  Нисковолт. акум. батер.
-  Високо напрежение на акумулатора
-  Захранващ кабел за високо напрежение
-  Компонент с високо напрежение
-  Прекъснат кабел
-  Устройство с ниско напрежение, излъчващо високо напрежение



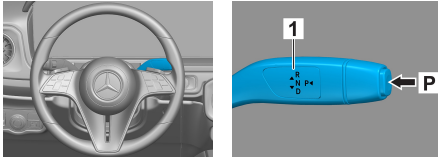
### 1. Идентификация / разпознаване



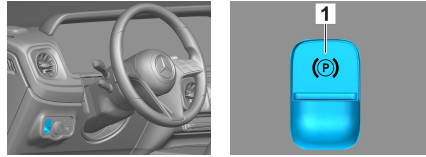
2  
**G 580**

### 2. Обездвижване / стабилизиране / повдигане

#### Спирачка за паркиране

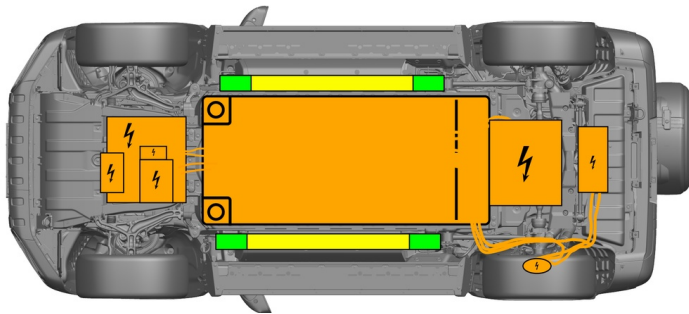


#### Спирачка за паркиране



Натиснете превключвателя P на превключвателния лост (1). Спирачката за паркиране се активира автоматично.

Електрическа спирачка за паркиране (1)



- Подходящи точки за повдигане
- Подходящи точки за стабилизиране от страни
- Високоволтов акумулатор



Допълнителна деформация на праговете и на пода по време на спасяването (напр. в резултат на укрепване с хидравлично оборудване) трябва да се избягва.

### 3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

#### Изключване на запалването:

- Натиснете Старт-Стоп бутона, без да задействате работната спирачка.
- Съхранявайте електронния ключ на автомобила на разстояние минимум 5 м.



Липсата на шумове от двигателя не означава, че автомобилът е изключен.



Повторно стартиране е възможно до спиране от експлоатация на автомобила.

#### Деактивиране на високоволтовата система

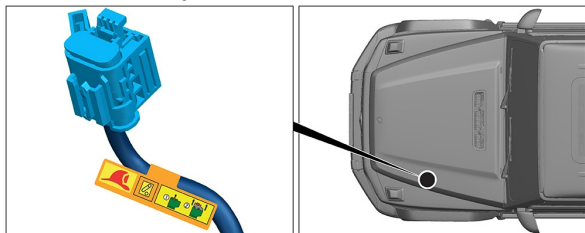


При инциденти със задействане на въздушни възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани високоволтовата система се изключва автоматично.

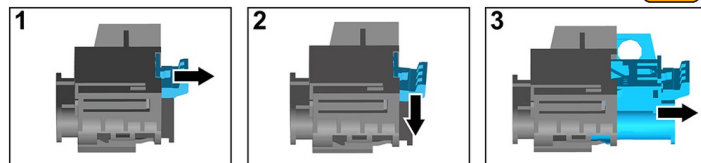


Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:

### Опция 1: Съоръжение за изключване на високото напрежение



Устройството за изключване на високо напрежение се намира в двигателния отсек от страната на водача.



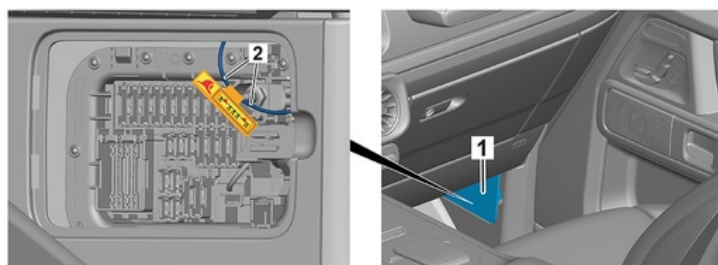
- (1) Дръпнете отключването
- (2) Натиснете отключването надолу
- (3) Издърпайте превключвателя



### Опция 2: Алтернативно съоръжение за изключване на високото напрежение



Алтернативното устройство за изключване на високоволтовото напрежение се намира под А-колоната от страната на спътника до водача. То е обозначено с указателна табела.



Свалете капака (1). Срежете проводника в маркираната точка (2).



За да се уверите, че в мрежата за високо напрежение няма остатъчно напрежение, изчакайте ок. 20 секунди след изключването.

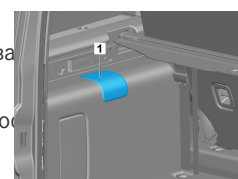


Пасивните системи за безопасност, като въздушните възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани, продължават да се захранват с напрежение от 12-волтовата бордова мрежа.



### Разкачете на клемите на 12 V акумулаторната батерия

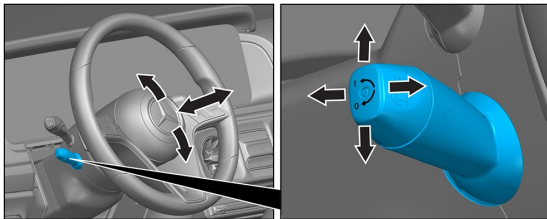
1. Свалете капака на 12 V акумулаторната батерия в багажника. За тази цел капакът, позволява достъп до батерията, се намира в лявата странична облицовка.
2. Развийте минусовия кабел на 12 V акумулаторната батерия при винтовото съединение и го отсвърнете от контакт.



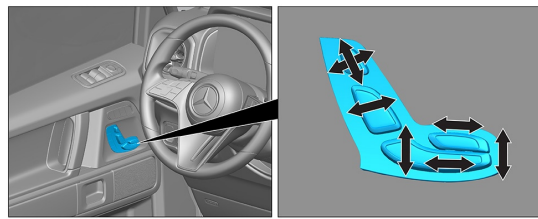
Пасивните системи за безопасност (въздушни възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани) се деактивират.

#### 4. Достъп до пътниците

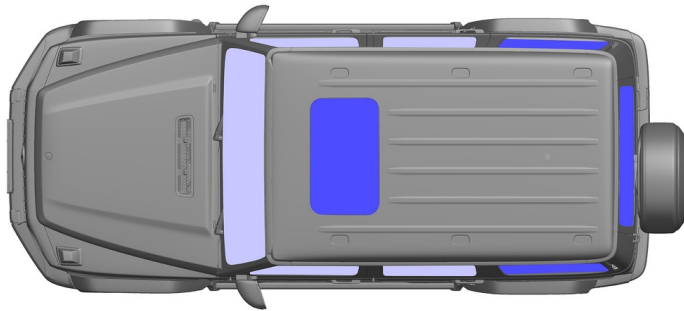
При освобождаването на пътниците трябва да се внимава за компонентите на системите за безопасност (особено пиротехническите елементи) съгласно информацията на страница 1.



Настройка на волана



Настройка на седалката (електрическа)



VSG: композитно предпазно стъкло  
 ESG: еднослойно предпазно стъкло

#### 5. Източници на енергия / течности / газове / твърди вещества

	  	12 V AGM
	     	400 V
	  	750 ± 10 g



Всички високоволтови кабели са снабдени с оранжево оцветена изолация.

#### 6. При пожар



За гасене на пожар на автомобила използвайте големи количества вода (H<sub>2</sub>O).

За охлаждане на литиево-йонния акумулатор използвайте по-големи количества вода (H<sub>2</sub>O).



Предупреждение: Възможно е запалване на батерията



Ако от високоволтовия акумулатор изтича охлаждаща течност, той може да стане нестабилен поради термичното претоварване. Проверете температурата на акумулатора с ИЧ термична камера.



#### 7. При потапяне

Не съществува опасност за наличие на напрежение при каросерията.

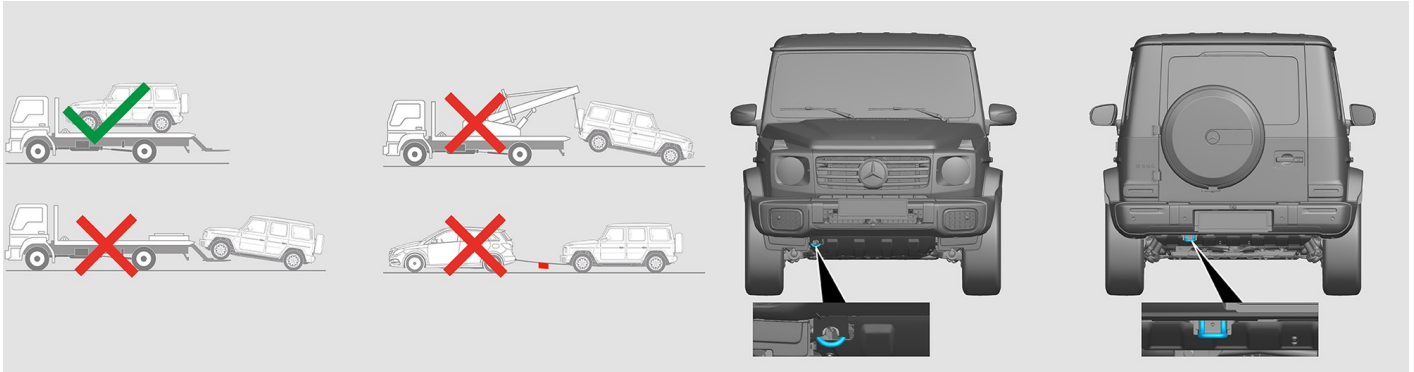
След изваждането на автомобила:

1. Оставете водата да изтече от вътрешното пространство.
2. Започнете деактивиране на високоволтовата система (вижте Глава 3).



## 8. Теглене / транспортиране / съхранение

Транспортирайте автомобила само с двата моста върху автомобил за пътна помощ или автомобилен транспортър.



Съхранявайте на безопасно разстояние от други автомобили.



Предупреждение: Възможно е запалване на батерията



## 9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация ще намерите в [Ръководство за фирмите за пътна помощ за леки автомобили](#).

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).

## 10. Обяснение на използваните пиктограми



Електроавтомобил



Предупредителен знак с общо значение



Внимание, електрически ток



Запалимо вещество



Опасно за човешкото здраве



Корозивно вещество



Остра токсичност



Експлозив



Използвайте вода за гасене на огъня



Използвайте инфрачервена термокамера



Преден капак



Капак на багажника



Извадете интелигентния ключ



Компонент от климатизацията



Внимание, ниска температура