









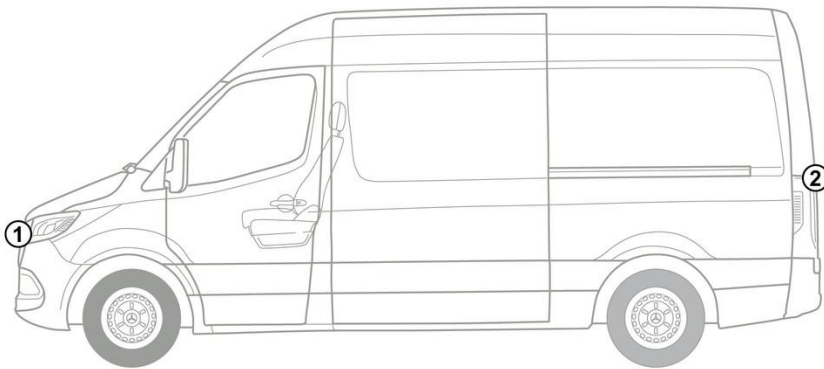
- ① Høyvoltbatteri
- ② Batteri 12 V
- ③ Tilleggsbatteri 12 V, Venstreratt
- ④ Tilleggsbatteri 12 V, Høyre ratt
- ⑤ Høyvoltladekontakt
- ⑥ Alternativ høyvoltutkoblingsanordning, Venstreratt
- ⑦ Alternativ høyvoltutkoblingsanordning, Høyre ratt

 Kollisjonspute	 Gassgenerator	 Beltestrammer	 Styreenhet kollisjonssikringssystem	 Batteri 12 V
 Hovedbatteri	 Høyvoltkomponenter	 Høyvoltutkoblingsanordning	 Alternativ høyvoltutkoblingsanordning	

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



1. Identifisering / Gjennkjenning



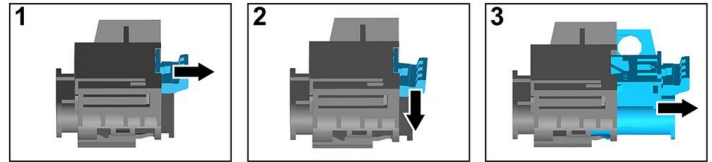
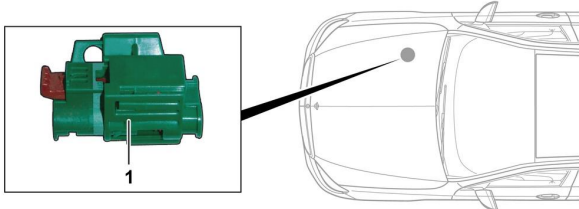
eSPRINTER

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Deaktivere høyspenningssystemet

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Alternativ 1: Innretning for utkobling av høyspenning



Innretningen for utkobling av høyspenning er plassert i motorrommet på passasjersiden.



- (1) Trekk i opplåsingsspaken
- (2) Trykk opplåsingsspaken nedover
- (3) Trekk ut bryteren

Alternativ 2: Alternativ innretning for utkobling av høyspenning



Den alternative innretningen for utkobling av høyspenning befinner seg i seteboksen på høyre forsete. Den er merket med et henvisningsskilt.



Fjern deksel (1) Kutt opp på markert punkt (2).



Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.