

(1) Akumulator (12 V)



Akumulator (12 V)

(2) Visokonapetostni akumulator



Visokonapetostni akumulator

(3) Visokonapetostna polnilna vtičnica



Visokonapeto-
stne komponente

(4) Naprava za izklop visokonapetostnega sistema

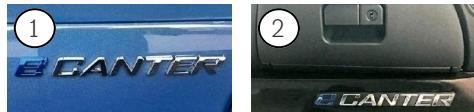
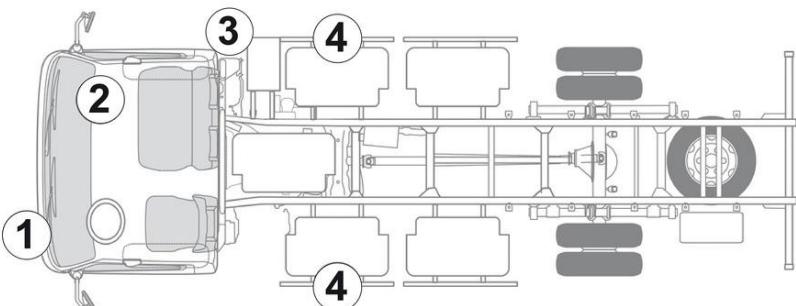


Naprava za izklop
visokonapeto-
stnega sistema

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje



3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

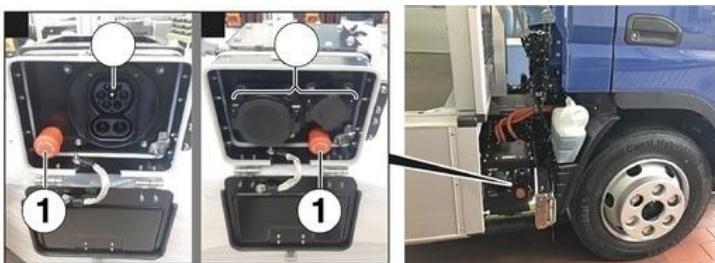
V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava



Gumb za izklop v sili

Gumb za izklop v sili je spredaj desno za blatnikom sprednje preme.



1 Gumb za izklop v sili

Nevarnost zaradi električne napetosti

! Če reševanje začnete, ne da bi najprej počakali na izpraznitve kondenzatorja, obstaja nevarnost električnega udara, ki lahko povzroči težke poškodbe ali celo smrt. Pred začetkom reševanja po izklopu visokovoltnega sistema počakajte najmanj pet minut, da se izprazni kondenzator v napetostnem pretvorniku.



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja.

2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.

8. Vleka / prevoz / shranjevanje



Vleka do 20 km/h je možna brez demontaže kardanske gredi.