





- ① Аккумуляторная батарея 12 В
- ② Высоковольтная аккумуляторная батарея
- ③ Высоковольтная розетка для зарядки
- ④ Устройство отключения высоковольтной бортовой сети

 Аккумуляторная батарея 12 В

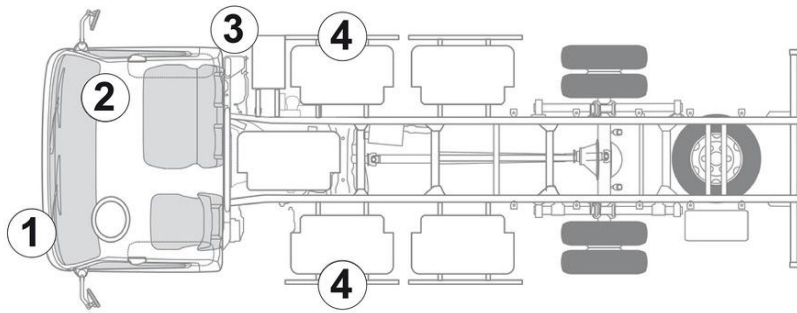
 Высоковольтная аккумуляторная батарея

 Компоненты высоковольтной системы

 Устройство отключения высоковольтной бортовой сети

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

1. Идентификация / опознавание



3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Деактивация высоковольтной системы

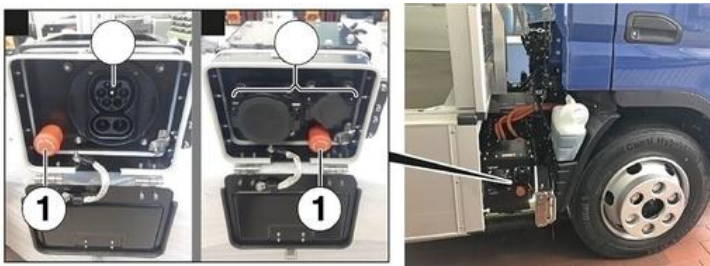
Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

Опция 1: Альтернативное устройство отключения высокого напряжения

Аварийный выключатель



Аварийный выключатель находится спереди справа за передним крылом.



1 Аварийный выключатель

Опасность удара током



Если Вы начинаете спасательные работы, не дождавшись разряда конденсатора, существует опасность удара током, способного привести к тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода. Прежде чем начать спасательные работы, подождите не менее пяти минут до выключения высоковольтной системы, необходимые для разрядки конденсатора в преобразователе напряжения.



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.

8. Буксировка / транспортировка / хранение



На скорости до 20 км/ч возможна буксировка без демонтажа карданного вала.