

- ① Batería 12 V
- ② Batería de alto voltaje
- ③ Caja de enchufe de carga de alto voltaje
- ④ Dispositivo de desconexión de alto voltaje



Batería 12 V



Batería de alto voltaje



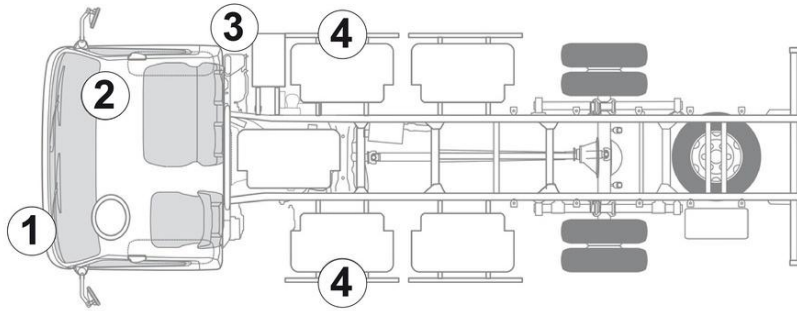
Componentes de alto voltaje



Dispositivo de desconexión de alto voltaje

Indicación: Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).

1. Identificación / reconocimiento



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje

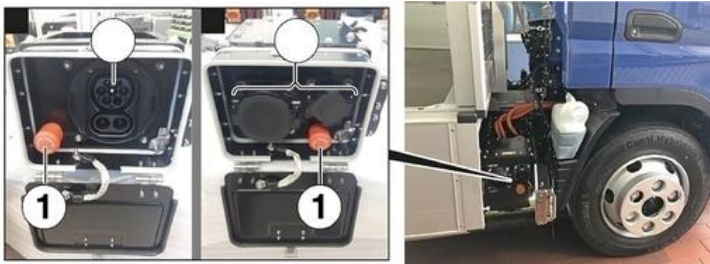
En otros casos, el sistema de alto voltaje se desactiva de la siguiente manera:

Opción 1: Dispositivo alternativo de desconexión del alto voltaje

Pulsador de desconexión de emergencia



El pulsador de desconexión de emergencia está situado en la parte delantera derecha, detrás del guardabarros del eje delantero.



1 Pulsador de desconexión de emergencia



Peligro por tensión eléctrica

Si comienza los trabajos de rescate sin esperar a que se haya descargado el condensador, hay peligro de electrocución con heridas graves y hasta mortales. Antes de comenzar los trabajos de rescate, espere como mínimo cinco minutos tras la desconexión del sistema de alto voltaje para que se descargue el condensador del convertidor de tensión.



Para asegurarse de que no quede tensión en la red de alta tensión, efectuar el mantenimiento unos 20 segundos tras la desconexión.



Los sistemas de seguridad pasivos, como los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad, seguirán teniendo tensión gracias a la red de a bordo de 12 voltios.



Desconectar la batería de 12 V

1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.

8. Remolque / transporte / almacenamiento



El remolcado es posible sin desmontar el árbol de transmisión a una velocidad de hasta 20 km/h.