

- ① Акумулаторна батерия 12 V    ② високоволтова акумулаторна батерия    ③ бокса за зареждане с високо напрежение    ④ устройство за изключване на високоволтовото напрежение



Акумулаторна батерия 12 V



Високоволтова акумулаторна батерия



Високоволтови компоненти

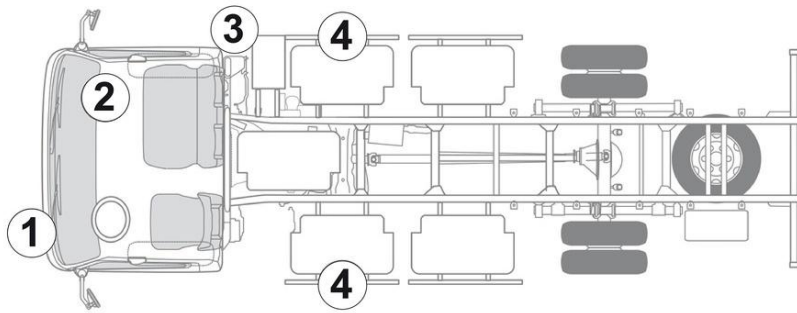


Устройство за изключване на високоволтовото напрежение

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).



1. Идентификация / разпознаване



3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Деактивиране на високоволтовата система

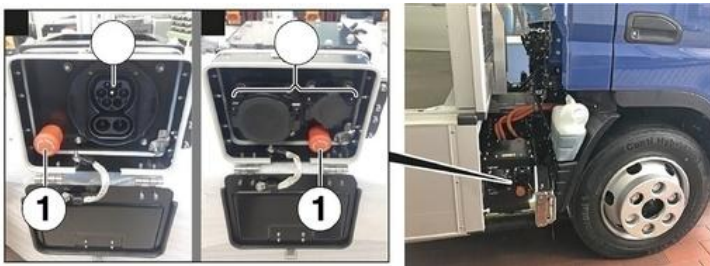
Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:

Опция 1: Алтернативно съоръжение за изключване на високото напрежение

Бутон за аварийно изключване NOT-AUS



Бутонът за аварийно изключване NOT-AUS се намира отпред отдясно зад калника на предния мост.



1 Бутон за аварийно изключване NOT-AUS



Опасност от електрическо напрежение

Ако спасителните работи започнат без да се изчака разреждането на кондензатора, съществува опасност от токов удар, който може да има като последици тежки до смъртоносни наранявания. Преди да започнете със спасителните работи, изчакайте най-малко пет минути след изключване на високоволтовата система, за да се разрежи кондензатора в трансформатора на напрежение.



За да се уверите, че в мрежата за високо напрежение няма остатъчно напрежение, изчакайте ок. 20 секунди след изключването.



Пасивните системи за безопасност, като въздушните възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани, продължават да се захранват с напрежение от 12-волтовата бордова мрежа.



Откачване на 12-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.

8. Теглене / транспортиране / съхранение



До 20 км/ч тегленето е възможно без демонтаж на карданния вал.