

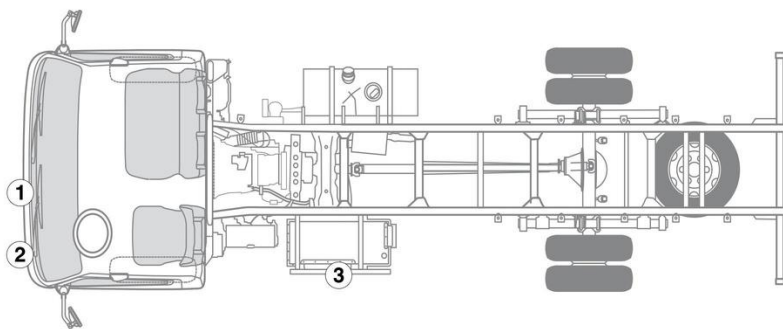
-  Airbag
-  Gordelspanner
-  Brandstoftank
-  Regeleenheid veiligheidssystemen
-  Accu 12 V

-  Hoogspannings-accu
-  Hoogspannings-onderdelen
-  Hoogspannings-uitschakelvoorziening

Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).



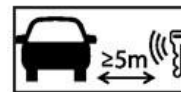
1. Identificatie / herkenning



3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen:

1. Draai de contactsleutel in stand ACC (A) om het contact uit te schakelen.
2. Draai de contactsleutel verder in stand LOCK (B) en verwijder de sleutel.



Deactiveren van het hoogspanningssysteem

In alle andere gevallen moet het hoogspanningssysteem als volgt worden gedeactiveerd:

Optie 1: Uitschakelinrichting voor de hoogspanning



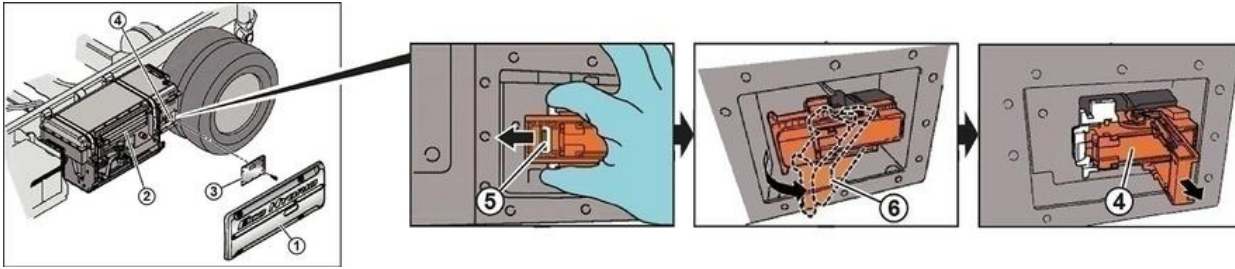
De noodstopknop bevindt zich in de uitsparing van de zijbekleding van de hoogspanningsaccu.

- Druk de noodstopknop in.



Optie 2: Alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning

De hoogspanningsuitschakelvoorziening (randaardstekker) bevindt zich rechts op de oogspanningsaccu.



- Draai zes bouten (M8) uit en verwijder de zijbekleding (1).
- Draai twaalf bouten (M6) uit en verwijder afdekking (3) van randaardstekker (4).
- Schuif borging (5) van vergrendelingshendel (6) naar links (pijl).
- Klap vergrendelingshendel (6) naar buiten.
- Trek randaardstekker (4) uit de houder; vervolgens is gewaarborgd dat het hoogspanningssysteem in de accu onderbroken is.
- Breng de afdekking (3) opnieuw aan met vier bouten, om te voorkomen dat het hoogspanningssysteem per ongeluk wordt ingeschakeld.



Gevaar door elektrische spanning

Wanneer u met reddingswerkzaamheden begint zonder te wachten tot de condensator is ontladen, bestaat gevaar voor elektrische schokken met zwaar letsel of zelfs de dood tot gevolg. Wanneer u met reddingswerkzaamheden begint, ten minste vijf minuten na het afzetten van het hoogspanningssysteem wachten, om de condensator in de spanningsomvormer te ontladen.



Na het uitschakelen ca. 20 seconden wachten om er zeker van te zijn dat er geen restspanning in het hoogspanningsnet aanwezig is.



De passieve veiligheidssystemen, zoals airbags en gordelspanners, worden nog steeds van spanning voorzien door het 12V-boordnet.



12V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12V-accu verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.