







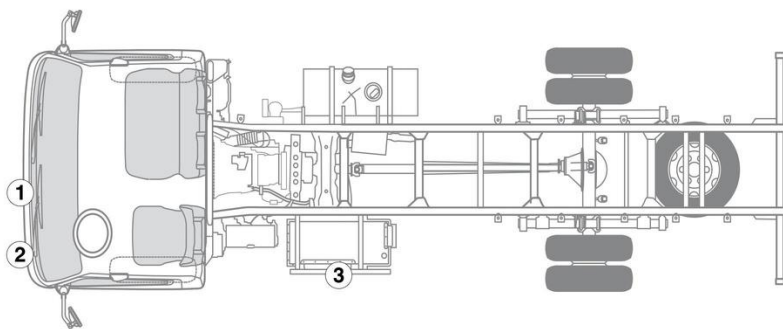


- | | | | | |
|--|---|--|--|--|
|  Airbag |  Pretensores de cinturón |  Depósito de combustible |  Unidad de control de los sistemas de retención |  Batería 12 V |
|  Batería de alto voltaje |  Componentes de alto voltaje |  Dispositivo de desconexión de alto voltaje | | |

Indicación: Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).



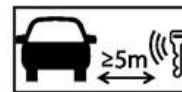
1. Identificación / reconocimiento



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Cómo desconectar la ignición

1. Para desconectar el encendido, girar la llave de encendido a la posición ACC (A)
2. Seguir girando la llave de encendido a la posición LOCK (B) y sacarla.



Desactivación del sistema de alto voltaje

En otros casos, el sistema de alto voltaje se desactiva de la siguiente manera:

Opción 1: Dispositivo de desconexión del alto voltaje



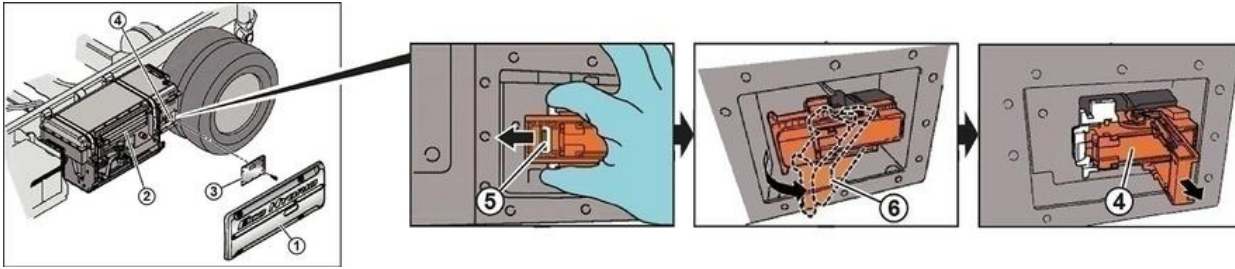
El pulsador de DESCONEXIÓN DE EMERGENCIA está situado en la abertura del revestimiento lateral de la batería de alto voltaje.

- Presionar el pulsador de DESCONEXIÓN DE EMERGENCIA.



Opción 2: Dispositivo alternativo de desconexión del alto voltaje

El dispositivo de desconexión de alto voltaje (enchufe con puesta a tierra) está situado en el lado derecho de la batería de alto voltaje.



- Desenroscar 6 tornillos (M8) y retirar el revestimiento lateral (1).
- Desenroscar 12 tornillos (M6) y retirar la cubierta (3) del enchufe con puesta a tierra (4).
- Desplazar el seguro (5) de la palanca de enclavamiento (6) hacia la izquierda (flecha).
- Desplazar la palanca de enclavamiento (6) hacia el exterior.
- Sacar el enchufe con puesta a tierra (4) del soporte; ahora está garantizada la interrupción del circuito de alto voltaje de la batería.
- Colocar de nuevo la cubierta (3) con 4 tornillos para asegurar el sistema de alto voltaje contra una nueva conexión



Peligro por tensión eléctrica

Si comienza los trabajos de rescate sin esperar a que se haya descargado el condensador, hay peligro de electrocución con heridas graves y hasta mortales. Antes de comenzar los trabajos de rescate, espere como mínimo cinco minutos tras la desconexión del sistema de alto voltaje para que se descargue el condensador del convertidor de tensión.



Para asegurarse de que no quede tensión en la red de alta tensión, efectuar el mantenimiento unos 20 segundos tras la desconexión.



Los sistemas de seguridad pasivos, como los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad, seguirán teniendo tensión gracias a la red de a bordo de 12 voltios.



Desconectar la batería de 12 V

1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.