










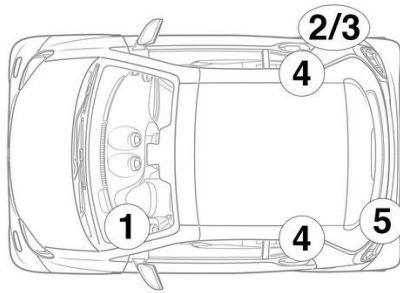
- ① Batteri 12 V, Venstreratt      ② Batteri 12 V, Høyrreratt      ③ Høyvoltbatteri      ④ Høyvoltutkoblingsanordning
- ⑤ Høyvoltladekontakt

 Kollisjonspute	 Gassgenerator	 Beltestrømmer	 Konstruksjonsforster	 Styreenhet kollisjons sikrings systemer
 Batteri 12 V	 Hovedbatteri	 Høyvoltkomponenter	 Høyvoltutkoblingsanordning	

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



## 1. Identifisering / Gjennkjenning

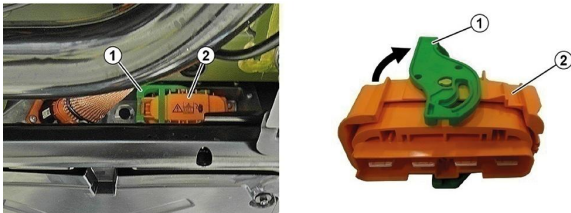


## 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

### Deaktivere høyspenningssystemet

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

#### Innretning for utkobling av høyspenning



Høyvoltutkoblingsanordningen er plassert bak til høyre på undersiden av høyvoltbatteriet, sett i kjøreretningen.

Åpne sperren (1) på kontaktpluggen (2) / Trekk kontaktpluggen (2) ut av høyvoltbatteriet



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



#### Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.