

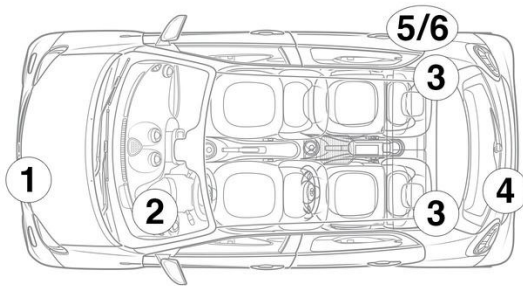
- ① Аккумуляторная батарея 12 В, Автомобиль с левым расположением рулевого управления
- ② Аккумуляторная батарея 12 В, Автомобиль с правым расположением рулевого управления
- ③ Высоковольтная аккумуляторная батарея
- ④ Устройство отключения высоковольтной бортовой сети
- ⑤ Высоковольтная розетка для зарядки



Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



1. Идентификация / опознавание

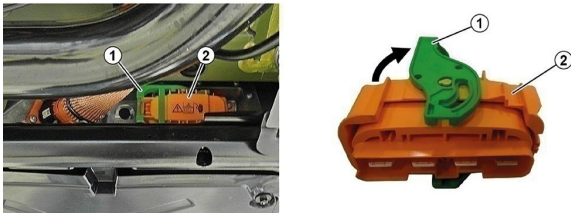


3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Деактивация высоковольтной системы

Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высоковольтной бортовой сети находится на нижней стороне высоковольтной аккумуляторной батареи по направлению движения сзади справа.

Открыть фиксатор (1) на штекере (2) / извлечь штекер (2) из высоковольтной аккумуляторной батареи.



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.