



① Batteri 12 V

② Høyvoltbatteri


③ Høyvoltutkoblingsanordning


 Kollisjonspute


 Beltestrammer

 Konstruksjonsforster

 Styreenhet kollisjonssikringssystem  Batteri 12 V

 Hovedbatteri

 Høyvoltkomponenter

 Høyvoltutkoblingsanordning

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



1. Identifisering / Gjennkjenning



3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Deaktivere høyspenningssystemet

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Innretning for utkobling av høyspenning



Høyvoltutkoblingsanordningen er plassert til venstre på undersiden instrumentpanelet, sett i kjøreretningen.

Trekk kontaktpluggen (1) ut av holderen



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.