




① Akumulator (12 V)

② Visokonapetostni akumulator


③ Naprava za izklop visokonapetostnega sistema


 Zračni meh

 Zateznik varnostnega pasu


 Plinski tlačni blažilnik


 Strukturna ojačitev

 Krmilnik zadrževalnih sistemov

 Akumulator (12 V)

 Visokonapetostni akumulator

 Visokonapetostne komponente

 Naprava za izklop visokonapetostnega sistema

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje



3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Visokonapetostna odklopna naprava



Naprava za izklop visokonapetostnega sistema je nameščena na spodnji strani visokonapetostnega akumulatorja v smeri vožnje zadaj levo.

Odstranjevanje pokrova (1)/sprostitve zaklepa (2) na vtiču (3)/izvlek vtiča (3) iz visokonapetostnega akumulatorja



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijaknem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.