


① Batteri 12 V


② Høyvoltbatteri

③ Høyvoltutkoblingsanordning


 Kollisjonspute

 Beltestrammer


 Gasstrykkdemper


 Konstruksjonsforster

 Styreenhet kollisjons sikringssystemer

 Batteri 12 V

 Hovedbatteri

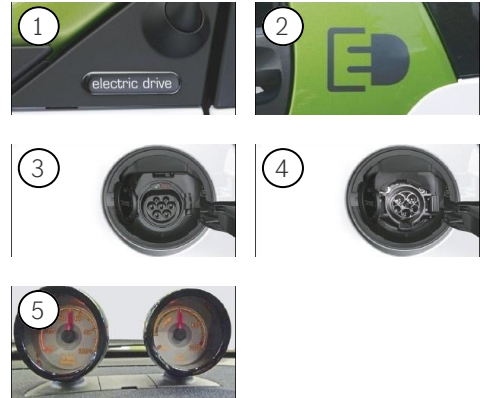
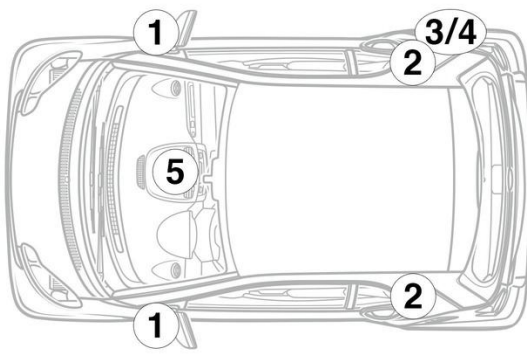
 Høyvoltkomponenter

 Høyvoltutkoblingsanordning

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



## 1. Identifisering / Gjennkjenning

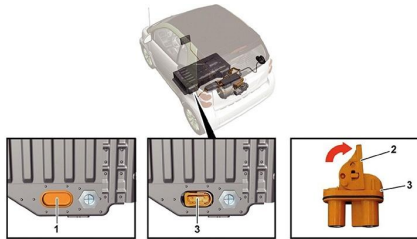


## 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

### Deaktivere høyspenningssystemet

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

#### Innretning for utkobling av høyspenning



Høyvoltutkoblingsanordningen er plassert bak til venstre på undersiden av høyvoltbatteriet, sett i kjøreretningen.

Fjern dekselet (1) / Åpne sperren (2) på kontaktpluggen (3) / Trekk kontaktpluggen (3) ut av høyvoltbatteriet



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



#### Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.