






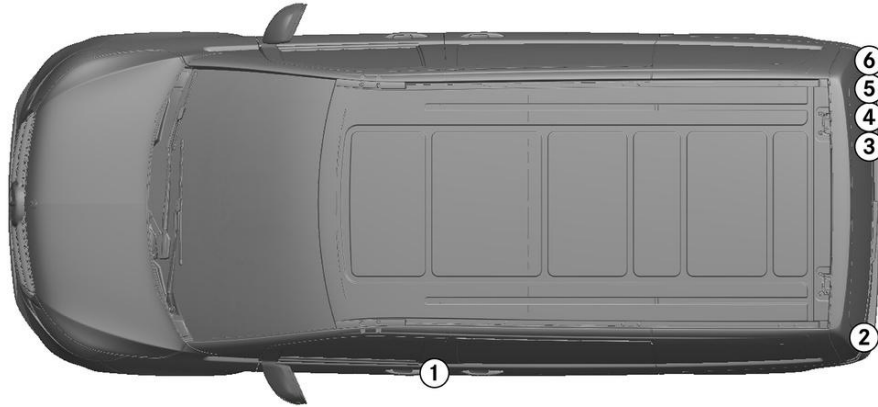


-  Turvatyyny
-  Kaasugeneraattori
-  Turvavyön kiristin
-  SRS-ohjainlaite
-  Kaasujousi / esijännitetty jousi
-  Matalajänniteakku
-  Diesel polttoainesäiliö

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



## 1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



② **VITO**

③ **110 CDI**

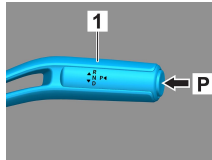
④ **114 CDI**

⑤ **116 CDI**

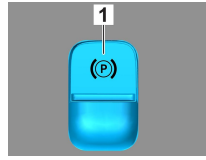
⑥ **119 CDI**

## 2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

### Seisontajarru

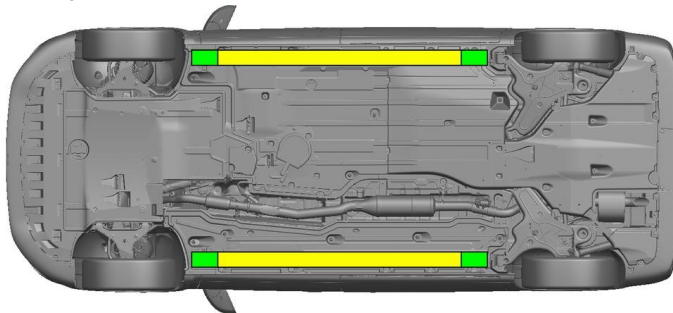


### Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihteenvaihtimessa (1).  
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Sähköinen seisontajarru (1)



Soveltuvat nostopisteet



Soveltuvat vakautuspisteet sivulla

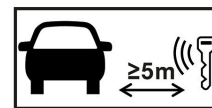


Kynnyksen ja pohjan lisävääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

## 3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

### Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.



### 12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyynyt ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.



#### 4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

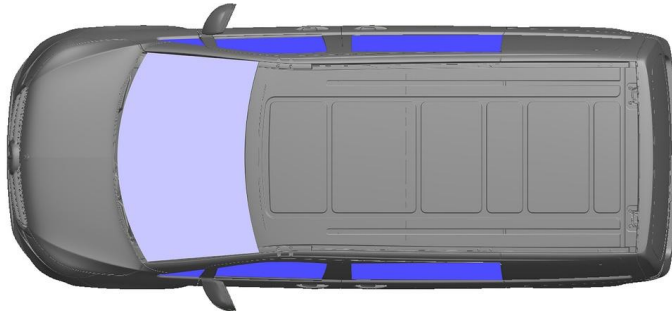
Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (mekaaninen)



- VSG: Laminoitu varmuuslasi
- ESG: Karkaistu varmuuslasi

#### 5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		12V
		57L
		600 ± 10g

#### 6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



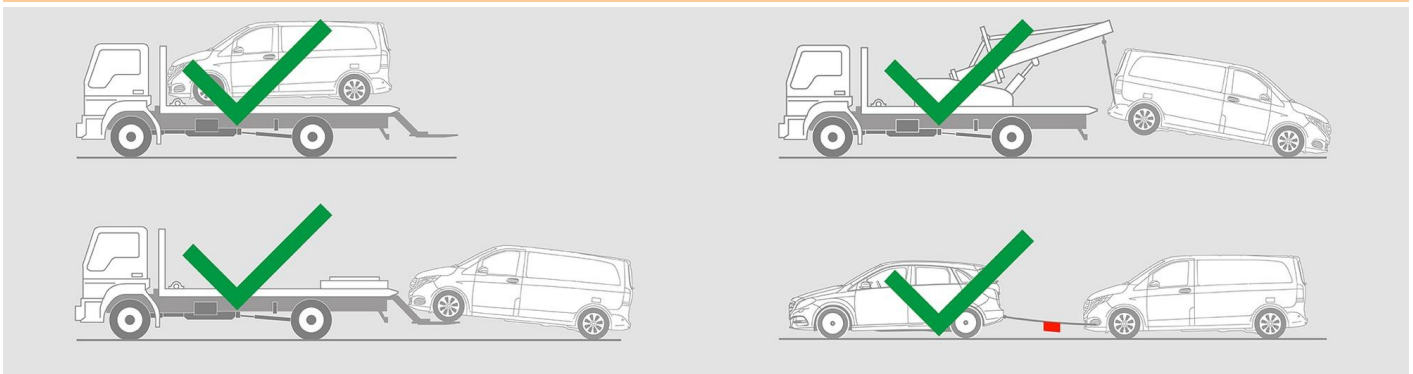
Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H<sub>2</sub>O).

#### 7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite. Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi ajoneuvon 12 V:n / 48 V:n sähköverkko (katso luku 3).

#### 8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi





## 9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

## 10. Merkkien selitykset



Luokan 1 nestemäisiä polttoaineita käyttävä auto



Vaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Sammuta kuivalla vaahdolla



Smart-avaimen poistaminen



Air-conditioning component



Warning; low temperature