






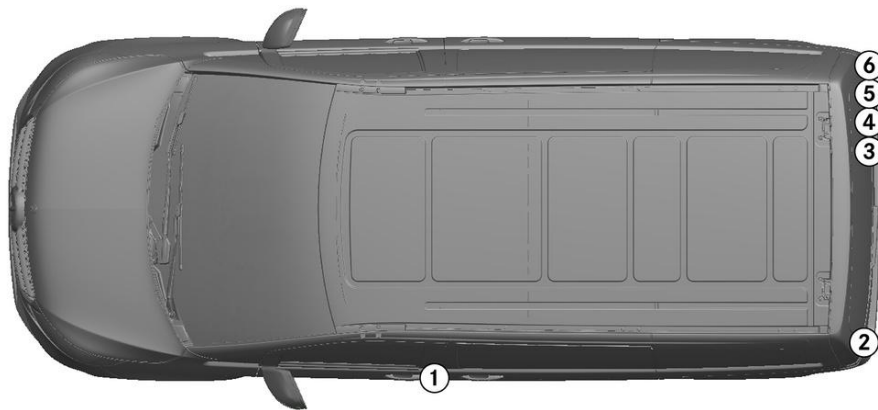


- |   |   |  |  |   |
|---|---|--|--|---|
|  Airbag                  |  Plynový generátor             |  Předepínač bezpečnostních pásů |  Řídicí jednotka SRS |  Plynová vzpěra / předepnutá pružina |
|  Nízkonapěťový akumulátor |  Motorová nafta palivová nádrž |  |  |   |

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).



## 1. Identifikace / rozpoznávání



2 **VITO**



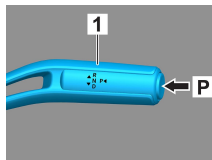
4 **116 CDI**



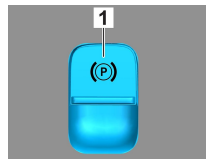
6 **4x4**

## 2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

### Parkovací brzda

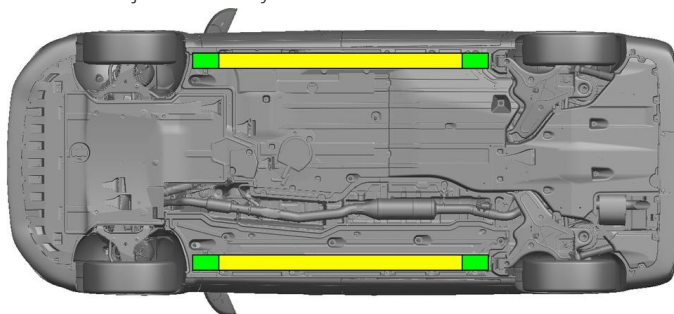


### Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na volící páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



- Vhodné zvedací body
- Vhodné stabilizační body na straně

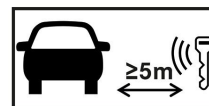


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

## 3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

### Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



### Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.

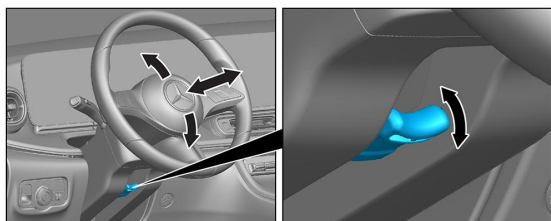


Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

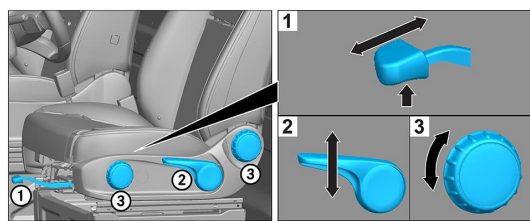


## 4. Přístup k posádce

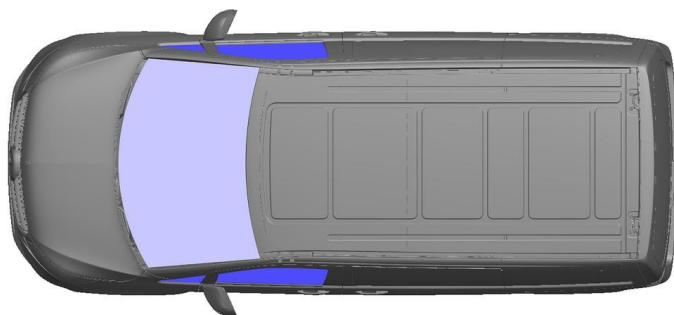
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (mechanicky)



VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo

ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

## 5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

	  	12V
	 	57L
	  	600 ± 10g

## 6. V případě požáru



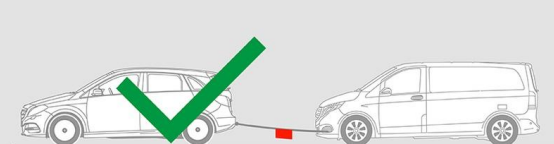
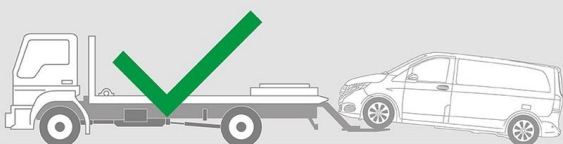
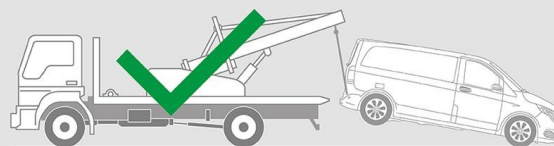
K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H<sub>2</sub>O).

## 7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).

## 8. Odtahování / doprava / uskladnění



## 9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).



## 10. Vysvětlení použitých piktogramů



Vůz na palivo skupiny kapalin 1



Všeobecná výstražná značka



Hořlavý



Nebezpečný lidskému zdraví



Korozivní/žíravé



Výbušnina



Požár haste vodou



Požár haste suchou pěnou



Vyjměte klíč pro centrální zamykání



Součást Klimatizační



Varování, nízká teplota