






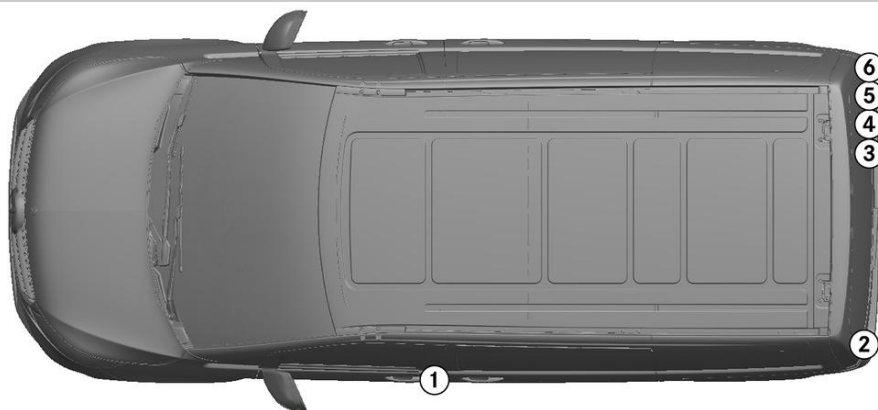


- | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Zračni meh |  Plinski generator |  Zateznik varnostnega pasu |  Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS |  Plinski blažilnik/prednapeta vzmet |
|  Nizkovoltni akumulator |  Dizel rezervoar za gorivo | | | |

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje



2
VITO



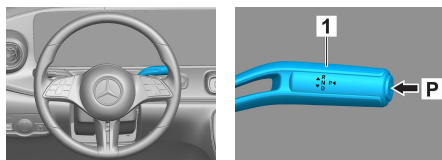
4
114 CDI



6
119 CDI

2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora

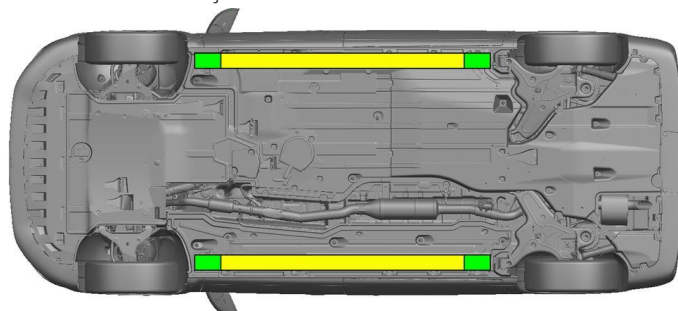


Parkirna zavora



Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Električna parkirna zavora (1)



 Ustrezne dvizne točke

 Ustrezne stabilizacijske točke na strani

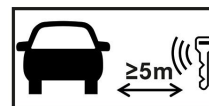


Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavor.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijlačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.

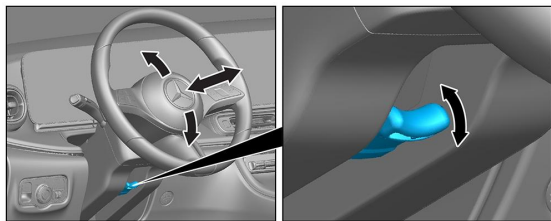


Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.

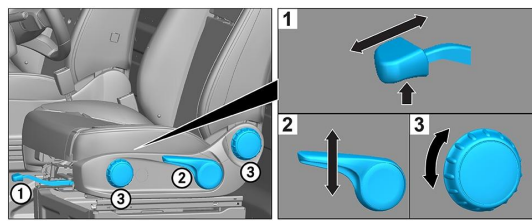


4. Dostop do potnikov

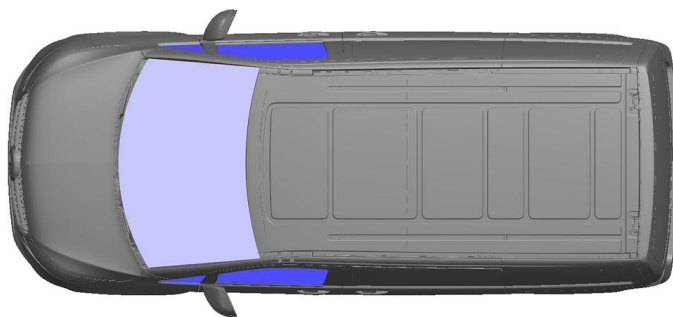
Pri reševanju potnikov upoštevajte komponente zadrževalnih sistemov (posebno pirotehnične elemente) v skladu s podatki na 1. strani.



Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (mehanska)



VSG: laminirano varnostno steklo
ESG: enoslojno varnostno steklo

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

		12V
		57L
		600 ± 10g

6. V primeru požara



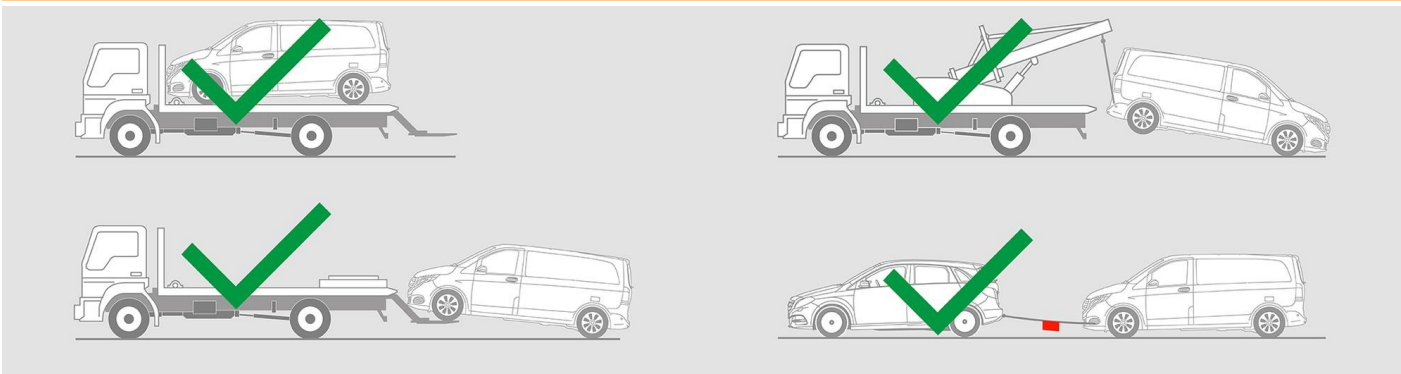
Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H₂O).

7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti. Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo 12/48-V električnega sistema vozila (glejte poglavje 3).

8. Vleka / prevoz / shranjevanje



9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).



10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Vozilo na tekoče gorivo skupine 1



Splošen opozorilni znak



Vnetljivo



Nevarnost za zdravje ljudi



Jedke snovi



Eksplozivno



Za gašenje požara uporabite vodo



Za gašenje požara uporabite suho peno



Odstranite pametni ključ



Komponenta za klimatsko napravo



Opozorilo; nizka temperatura