


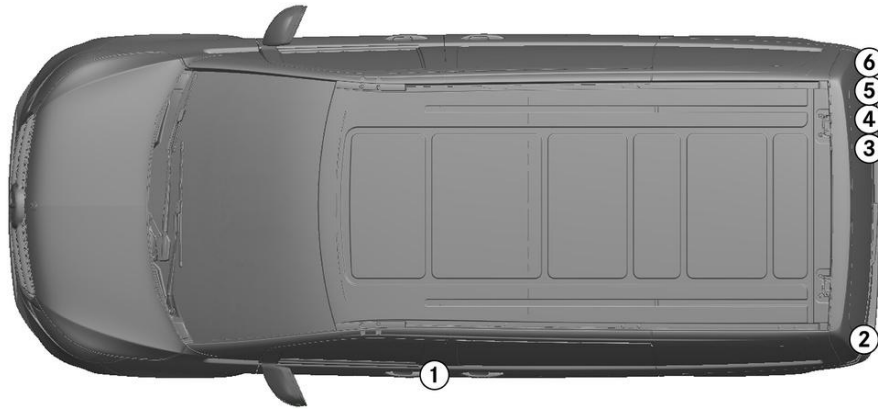


-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Forspænder til sikkerhedssele
-  SRS kontrolenhed
-  Gastryksdæmper/forspændt fjeder
-  Lavspændingsbatteri
-  Diesel brændstofftank

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).



## 1. Identifikation / genkendelse



② **VITO**

③ **110 CDI**

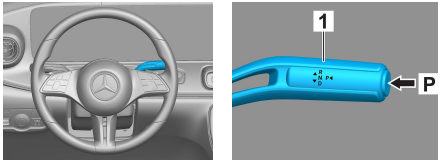
④ **114 CDI**

⑤ **116 CDI**

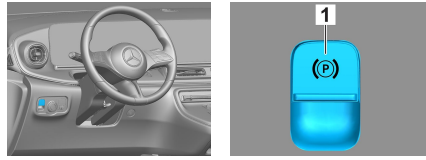
⑥ **119 CDI**

## 2. Immobilisering / Stablisering / Løft

### Parkeringsbremse

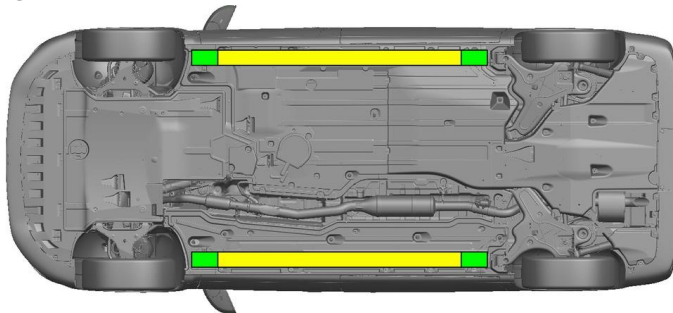


### Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Pareringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



Egnede løftepunkter



Egnede stabiliseringspunkter på siden

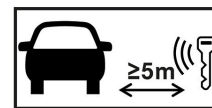


Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

## 3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

### Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.



### Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

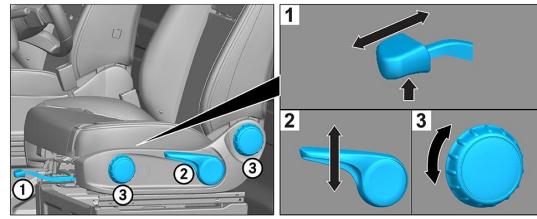


#### 4. Adgangveje til tilskadekommande

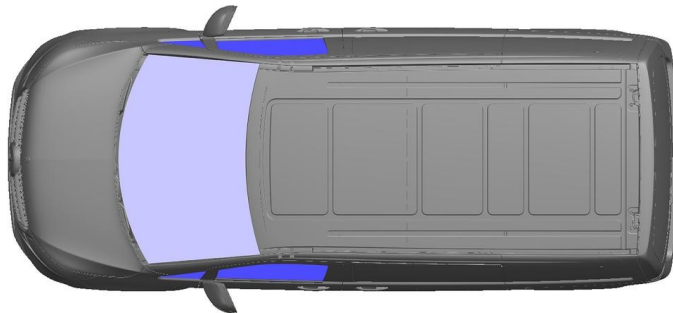
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (mekanisk)



VSG: lamineret sikkerhedsglas  
ESG: hærdet glas

#### 5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

|  |  |           |
|--|--|-----------|
|  |  | 12V       |
|  |  | 57L       |
|  |  | 600 ± 10g |

#### 6. I tilfælde af brand



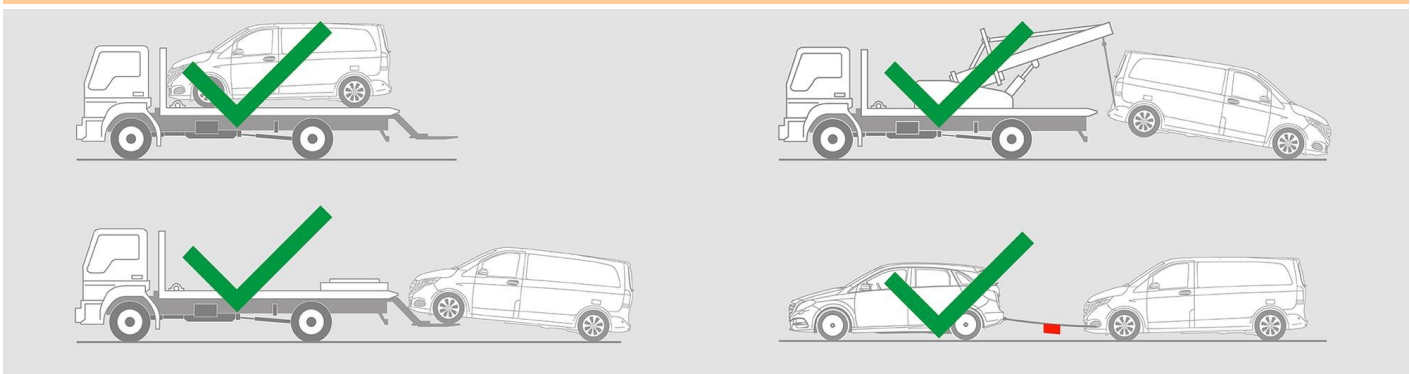
Brug store mængder vand (H<sub>2</sub>O), når en køretøjsbrand skal slukkes.

#### 7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).

#### 8. Bugsering / transport / opbevaring





## 9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

## 10. Piktogram information



Køretøj på brændstof i klasse 1



Generelt advarselsskilt



Brandfarligt



Farligt for menneskers sundhed



Ætsende



Ekspllosiv



Brug vand til at slukke ilden



Brug tørt skum til at slukke ilden



Fjern smart nøgle



Klimaanlæg



Advarsel; lav temperatur