










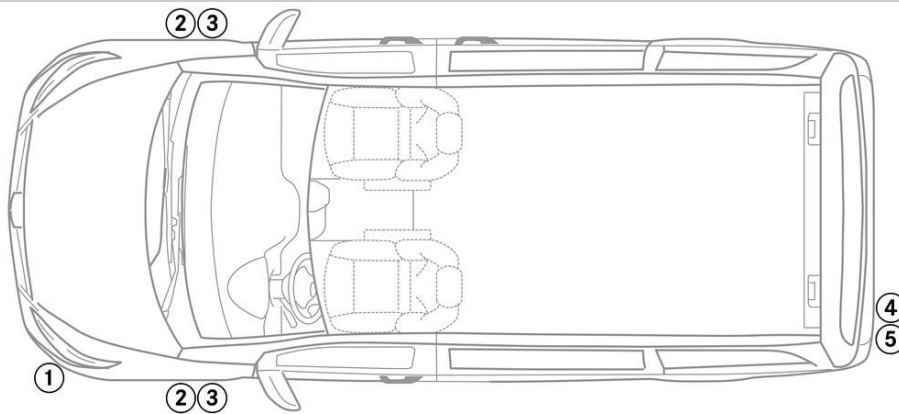


-  Zračni meh
-  Plinski generator
-  Zateznik varnostnega pasu
-  Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS
-  Plinski blažilnik/prednapeta vzmet
-  Nizkovoltni akumulator
-  Baterijski sklop, visokonapetostni
-  Visokonapetostni električni kabel
-  Komponenta za visoko napetost
-  Pretrganje kablov
-  Nizkonapetostna naprava, ki izklopi visoko napetost

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje



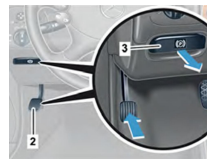
2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora

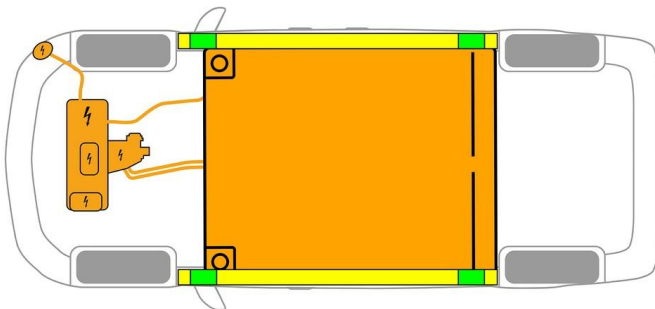


Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Parkirna zavora – Glede na tip vozila je vgrajena ena od naslednjih variant:



- 1. Električna parkirna zavora
- 2. Pedal parkirne zavore
- 3. Tipka za sprostitev parkirne zavore
- 4. Ročica parkirne zavore
- 5. Tipka za sprostitev ročice parkirne zavore



- Ustrezne dvizne točke
- Visokonapetostni akumulator



Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

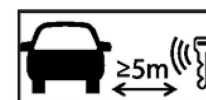
Izklop vžiga:

- 1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavore.
- 2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Izklop vžiga:

- 1. Ključ za vžig v ključavnici za vžig obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca in ga izvlecite iz ključavnice za vžig.
- 2. Ključ za vžig odstranite iz vozila.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.



Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

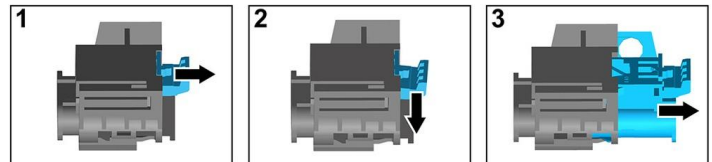
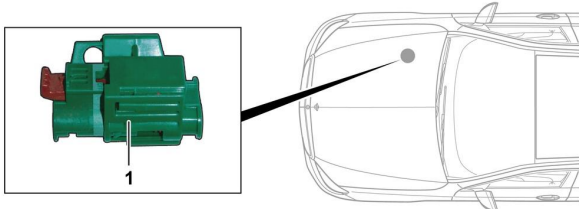


V primeru nesreče, v kateri se sprožijo zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi.



V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Visokonapetostna odklopna naprava se nahaja v prostoru za motor na sovoznikovi strani.



- (1) Povlecite deblokado
- (2) Deblokado pritisnite navzdol
- (3) Izvlecite stikalo



Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava

Alternativna visokonapetostna odklopna naprava se nahaja v sedežnem ogrodju desnega sprednjega sedeža. Označena je s tablico z napotkom.



Odstranite pokrov (1). Prerežite vodnik na označenem mestu (2).



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijajnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.



Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.

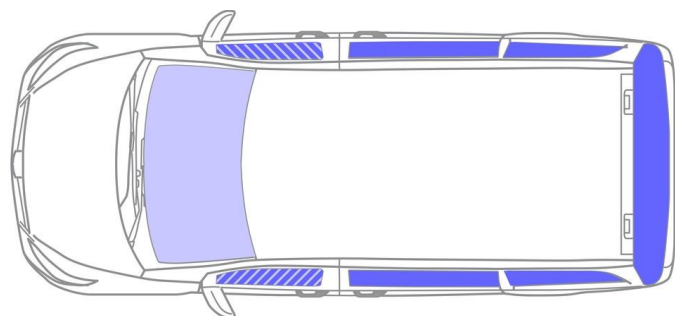


4. Dostop do potnikov

Pri osvobajanju potnikov je treba upoštevati predele karoserije iz visoko trdnega jekla in sestavne dele zadrževalnih sistemov (zlasti pirotehnične elemente) v skladu z navedbami na strani 1.



Nastavitev sedeža (električna)



- VSG: laminirano varnostno steklo
- ESG: enoslojno varnostno steklo
- ESG / VSG

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi



Vsi visokonapetostni vodniki so opremljeni z oranžno izolacijo.

6. V primeru požara



Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H₂O).
Za hlajenje litij-ionskega akumulatorja uporabite velike količine vode (H₂O).



Opozorilo: Ponoven vžig akumulatorja



Če hladilno sredstvo izstopa iz visokonapetostnega akumulatorja, lahko zaradi toplotne preobremenitve postane nestabilna. Temperaturo akumulatorja preverite z IR termovizijsko kamero.



7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti.

Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo visokonapetostnega sistema (glejte poglavje 3).



8. Vleka / prevoz / shranjevanje

Vozilo prevažajte na vlečnem vozilu ali avtotransporterju samo z obema osema.



Shranite ga na varni razdalji od drugih vozil.



Opozorilo: Ponoven vžig akumulatorja



9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Električno vozilo



Splošen opozorilni znak



Opozorilo, elektrika



Vnetljivo



Nevarnost za zdravje ljudi



Jedke snovi



Akutna strupenost



Za gašenje požara uporabite vodo



Uporaba termične infrardeče kamere



Pokrov



Odstranite pametni ključ