








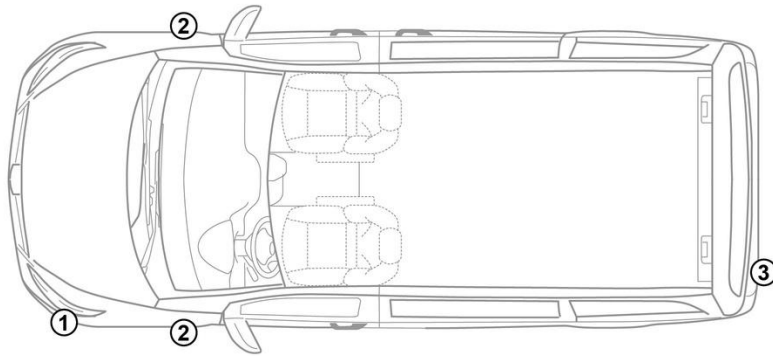


-  Airbag
-  Générateur de gaz
-  Prétensionneur de ceinture de sécurité
-  Unité de contrôle SRS
-  Vérin à gaz/resort précontraint
-  Batterie basse tension
-  Bloc-batterie, haute tension
-  Câble d'alimentation haute tension
-  Composant haute tension
-  Coupure de câble
-  Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).



### 1. Identification / reconnaissance



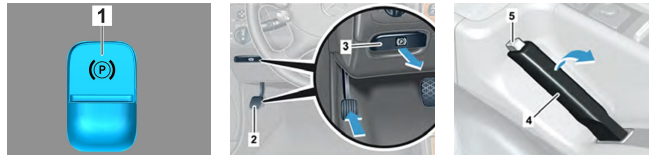
### 2. Immobilisation / stabilisation / levage

**Frein de parking** – Selon le type de véhicule, une des variantes suivantes est montée :

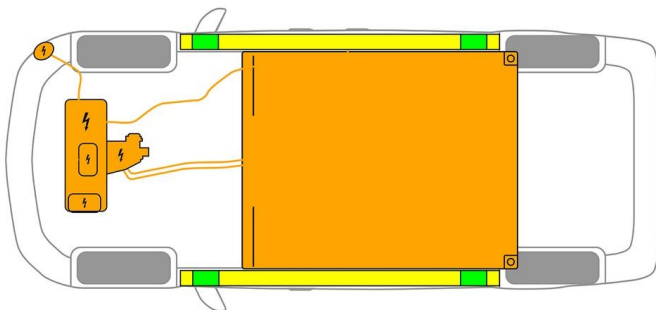


1. Pousser le levier de vitesses en position P.
2. Pousser le levier de vitesses en position N.

**Frein de stationnement** – Selon le type de véhicule, une des variantes suivantes est montée :



1. Frein de stationnement électrique
2. Pédale de frein de stationnement
3. Actionner le bouton de frein de stationnement
4. Levier de frein de stationnement
5. Actionner le bouton du levier de frein de stationnement



- Points de levage adaptés
- Points de stabilisation adaptés sur le côté
- Batterie haute tension

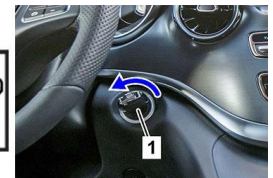


Une déformation supplémentaire des longerons et du dessous de caisse pendant la désincarcération (p. ex. dans le cadre d'un étayage avec équipement hydraulique) doit être évitée.

### 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

**Couper le contact :**

1. Tourner la clé de contact sur le contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer du contact.
2. Retirer la clé de contact du véhicule.



L'absence de bruits de moteur ne signifie pas forcément que le véhicule est à l'arrêt complet.



Un redémarrage est possible tant que le véhicule n'est pas mis hors service.

**Désactivation du système haute tension**



En cas d'accidents avec déclenchement des airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité, le système haute tension est automatiquement mis hors circuit.

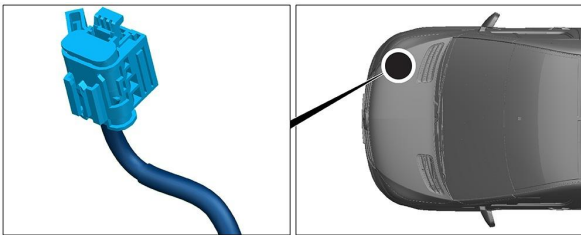




Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :



### Option 1: Sectionneur haute tension



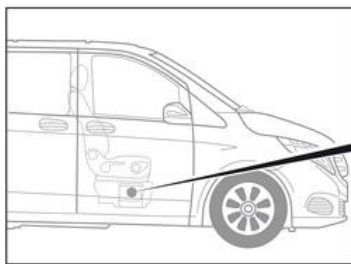
Le sectionneur haute tension se trouve dans le compartiment moteur du côté passager avant.



- (1) Tirer le mécanisme de déverrouillage
- (2) Abaisser le mécanisme de déverrouillage
- (3) Extraire le commutateur

### Option 2: Sectionneur haute tension secondaire

Le sectionneur haute tension secondaire se trouve dans le caisson du siège avant droit. Il est pourvu d'une étiquette d'avertissement.



Retirer le cache (1). Sectionner le câble à l'endroit indiqué (2).



Afin de s'assurer de l'absence de tension résiduelle dans le réseau haute tension, patienter env. 20 secondes après la mise hors circuit.



Les systèmes de sécurité passifs tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont encore alimentés par le réseau de bord 12 V.



### Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.



Les systèmes de sécurité passifs (airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité) sont désactivés.

## 4. Accès aux occupants

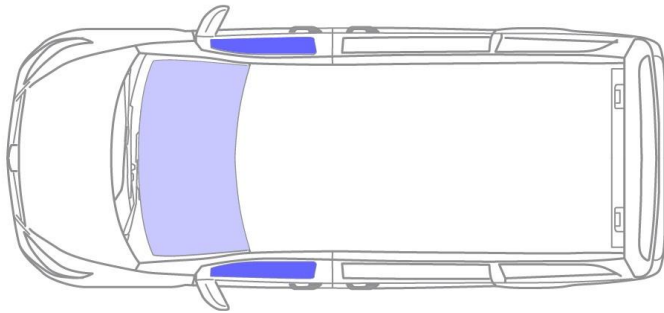
Lors de la sortie des occupants du véhicule, tenir compte des éléments des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques) conformément aux données de la page 1.





Réglage du volant



Réglage du siège (mécanique)



 VSG : verre de sécurité feuilleté  
 ESG : verre de sécurité trempé

## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



Tous les câbles haute tension sont pourvus d'une isolation de couleur orange.

## 6. En cas d'incendie



Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau (H<sub>2</sub>O).  
Pour refroidir la batterie lithium-ion, utiliser de grandes quantités d'eau (H<sub>2</sub>O).



Avertissement : réinflammation de la batterie



En cas de fuite de liquide de refroidissement sur la batterie haute tension, la batterie peut devenir instable en raison d'une surcharge thermique. Vérifier la température de la batterie au moyen d'une caméra thermique infrarouge.



## 7. En cas d'immersion

Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension.

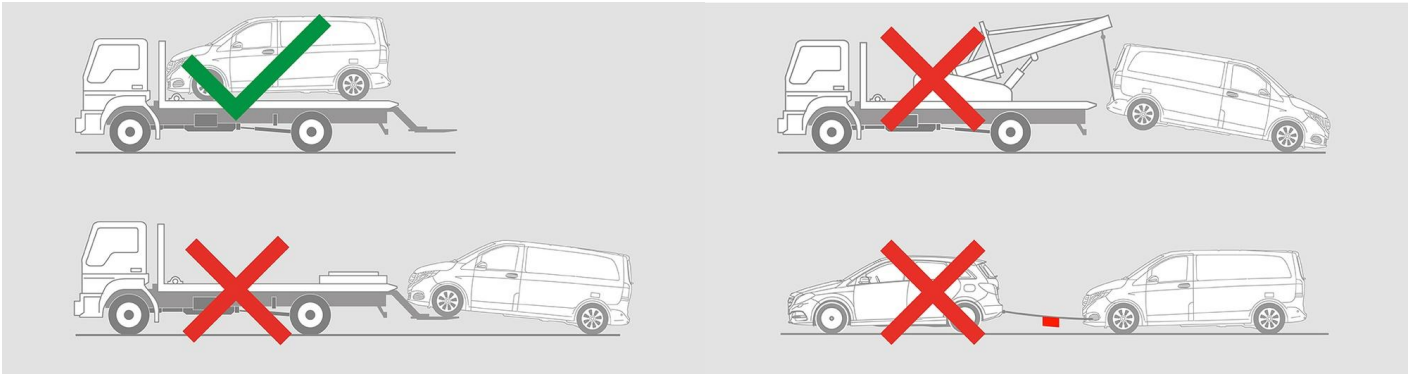
Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :

1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
2. Procéder à la désactivation du système haute tension (voir chapitre 3).



### 8. Remorquage / transport / stockage

Transporter le véhicule uniquement avec les deux essieux sur une dépanneuse ou un porte-voitures.














Garder les distances de sécurité avec les autres véhicules.

 Avertissement : réinflammation de la batterie 

### 9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le [guide pour le remorquage de véhicules particuliers](#).

### 10. Explication des pictogrammes utilisés

- |   |  |   |                                 |   |                            |   |  |
|---|--|---|---------------------------------|---|----------------------------|---|--|
|   | Véhicule électrique                      |  | Signe générique d'avertissement |  | Avertissement, électricité |  | Inflammable                                |
|  | Dangereux pour la santé humaine          |  | Corrosif                        |  | Toxicité aigüe             |  | Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie |
|  | Utiliser une caméra thermique infrarouge |  | Capot                           |  | Eloigner la clé main-libre |   |  |